

PLAN DE CERCANÍAS DE ASTURIAS

15 DE FEBRERO DE 2024



Red de Cercanías de Asturias

C-1 Gijón - Puente de los Fierros
Ancho Ibérico

C-2 Oviedo - El Entrego
Ancho Ibérico

C-3 Llamaquique - San Juan de Nieva
Ancho Ibérico

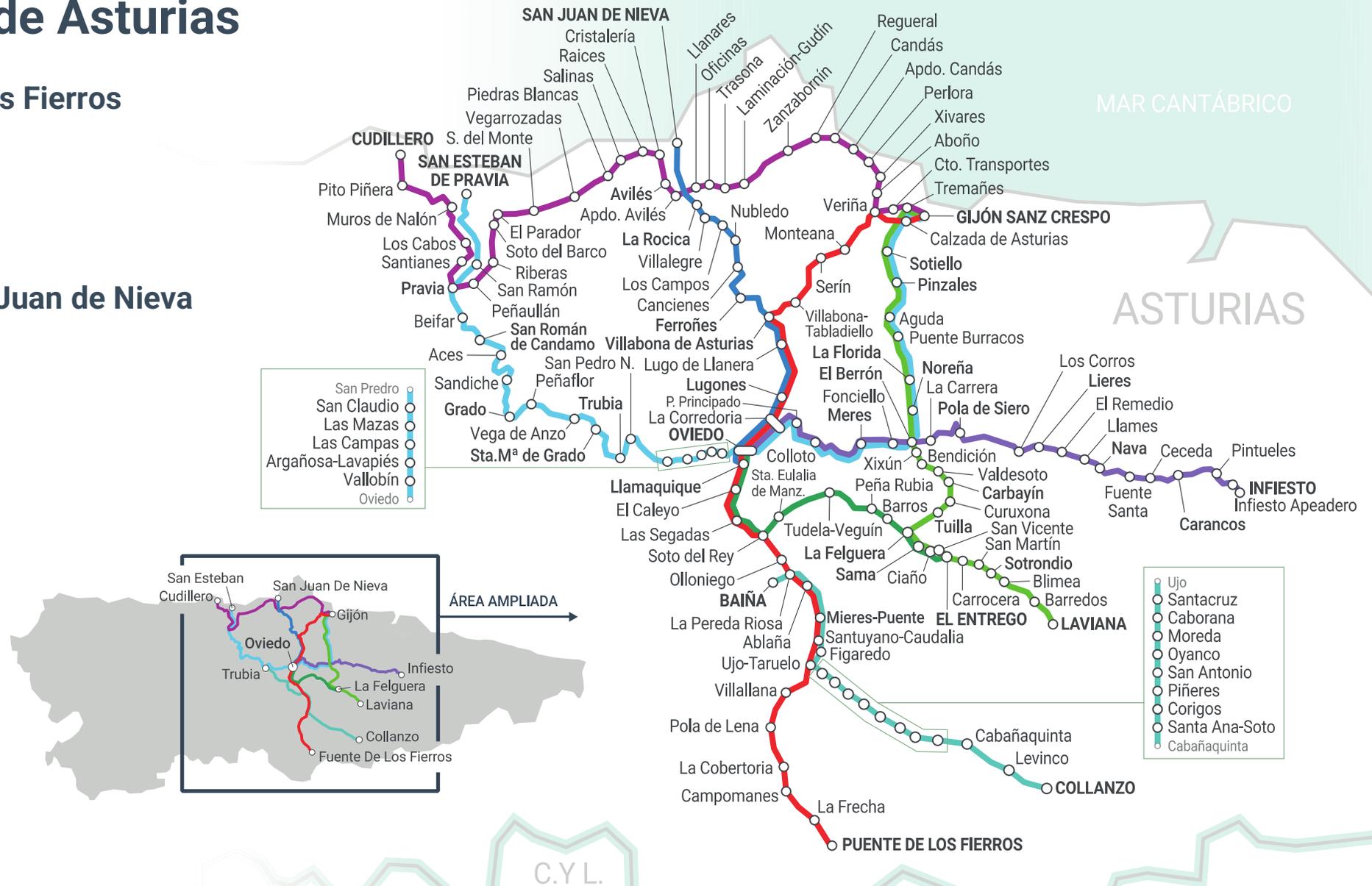
C-4 Gijón - Cudillero
Ancho Métrico

C-5 Gijón - Laviana
Ancho Métrico

C-6 Oviedo - Infiesto
Ancho Métrico

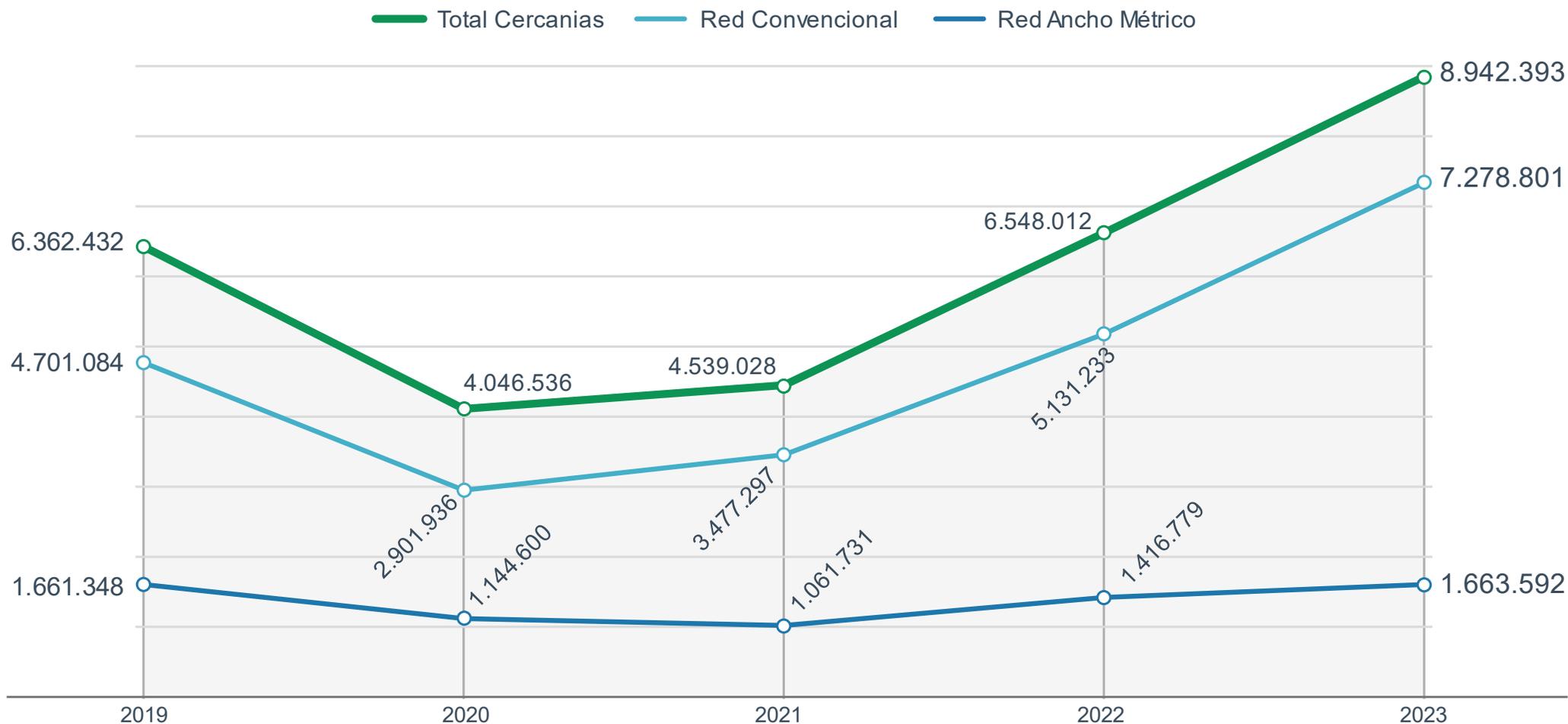
C-7 Gijón (S.C.) - San Esteban
Ancho Métrico

C-8 Baiña - Collanzo
Ancho Métrico



Viajeros en la Red de Cercanías de Asturias

Evolución del número de viajeros



2023 vs 2019
(pre-pandemia)

TOTAL CERCANIAS

2.579.961
viajeros más



+41%

RED CONVENCIONAL

2.577.717
viajeros más



+55%

ANCHO MÉTRICO

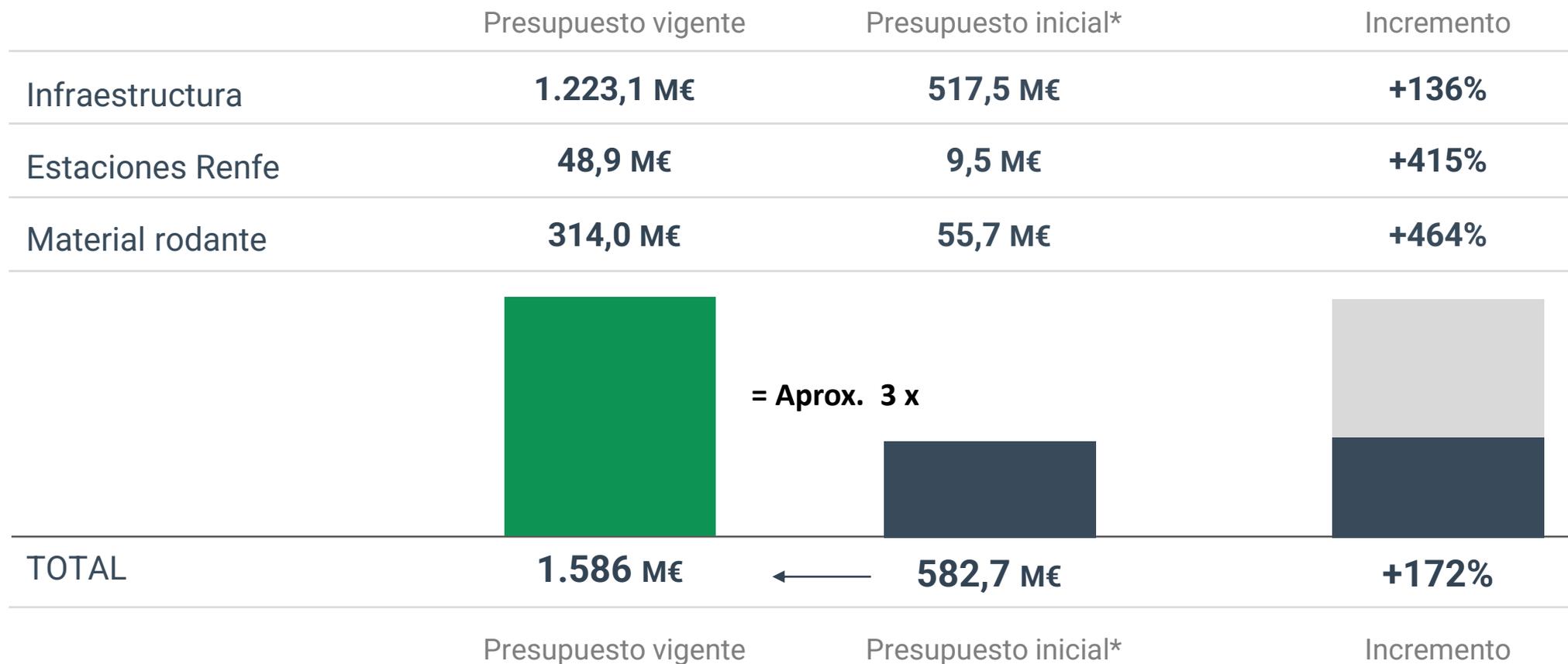
2.244
viajeros más



+0,1%

Resumen del presupuesto por ejes

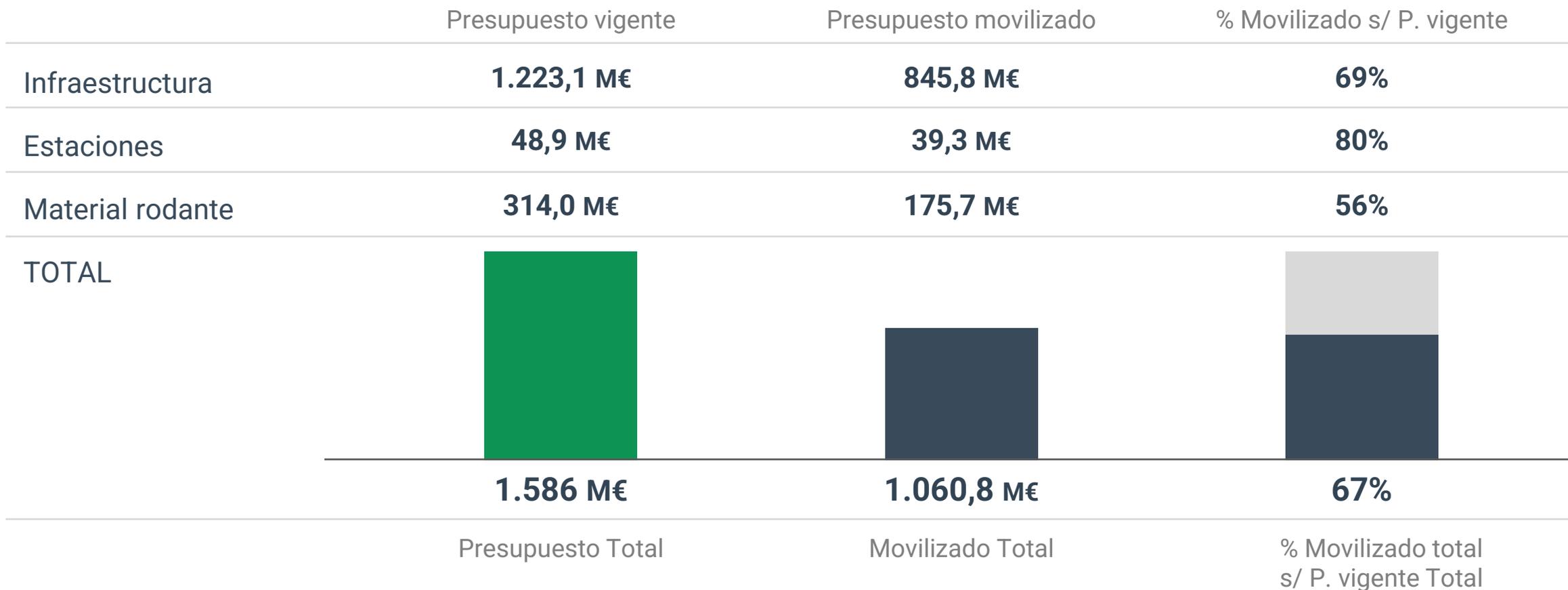
El presupuesto global a la fecha asciende a 1.586 M€, lo que supone un incremento del 172% sobre el presupuesto inicial.



*Cifras en millones de euros (con IVA) consideradas desde el inicio del Plan en 2017

Resumen del presupuesto movilizado por ejes

El presupuesto movilizado global a la fecha asciende a 1.060,8 M€, lo que representa un 67% del presupuesto total vigente.

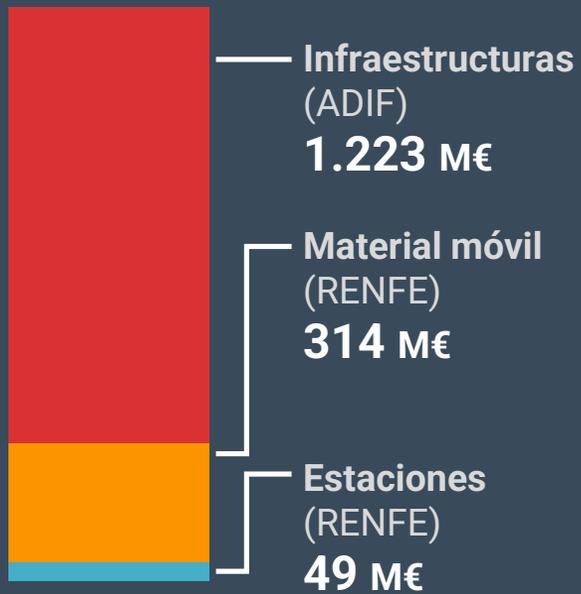


Presupuesto movilizado: Actuaciones finalizadas, en ejecución, proyectos aprobados, proyectos en redacción, proyectos licitados, proyectos en preparación.

Plan de inversión en Cercanías de Asturias

 Inversión: **1.586 M€** ▶

Inversión según actuaciones:



Datos actualizados a Febrero 2024

Inversión en planificación

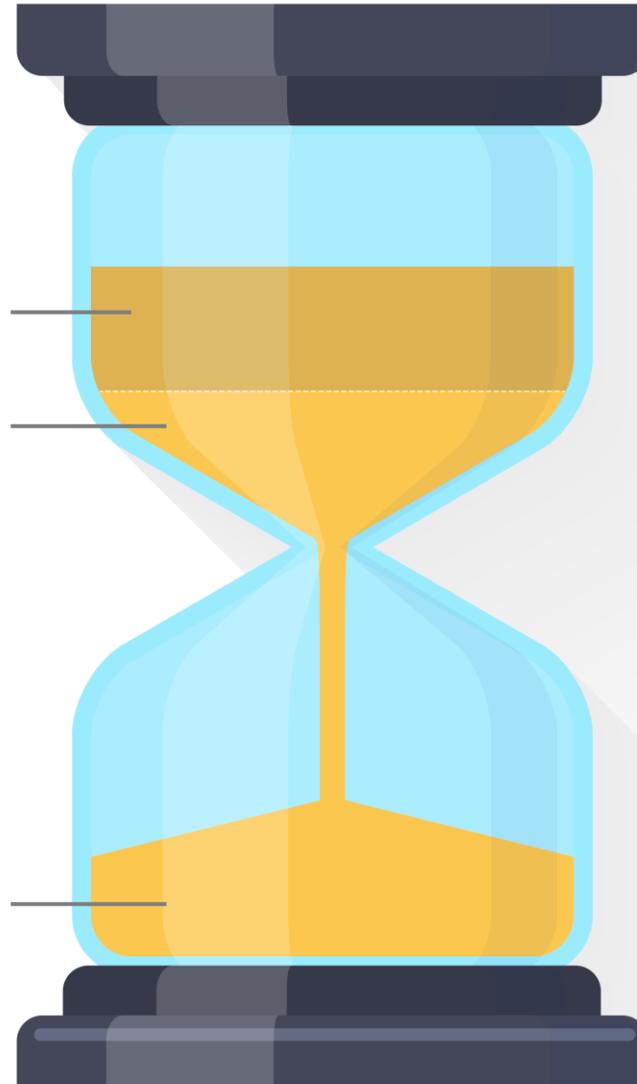
525 M€

Inversión en proyecto

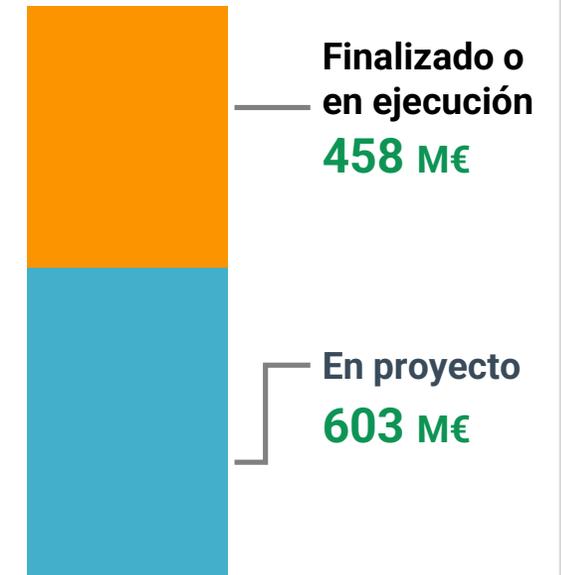
603 M€

Finalizado o en ejecución

458 M€



Inversión movilizada: **1.061 M€**



Estamos muy cerca de cumplir el objetivo de inversión del plan inicial 2017-2025:

580 M€

Plan de inversión

Cifras en millones de euros

	Finalizado + ejecución	Proyecto
C-1 Gijón - Puente de los Fierros	32,9	138,7
C-2 Oviedo - El Entrego	3,5	59,0
C-3 Llamaquique - S. J. de Nieva	9,3	18,0
C-4 Gijón - Cudillero	29,8	70,6
C-5 Gijón - Laviana	72,8	20,9
C-6 Oviedo - Infiesto	23,1	64,4
C-7 Gijón - San Esteban	51,8	69,4
C-8 Baiña - Collanzo	7,2	46,0
Transversales	24,6	101,1
Estaciones	27,5	11,8
Trenes	175,7	-
Total	458,2	602,6
Movilizado		1.061

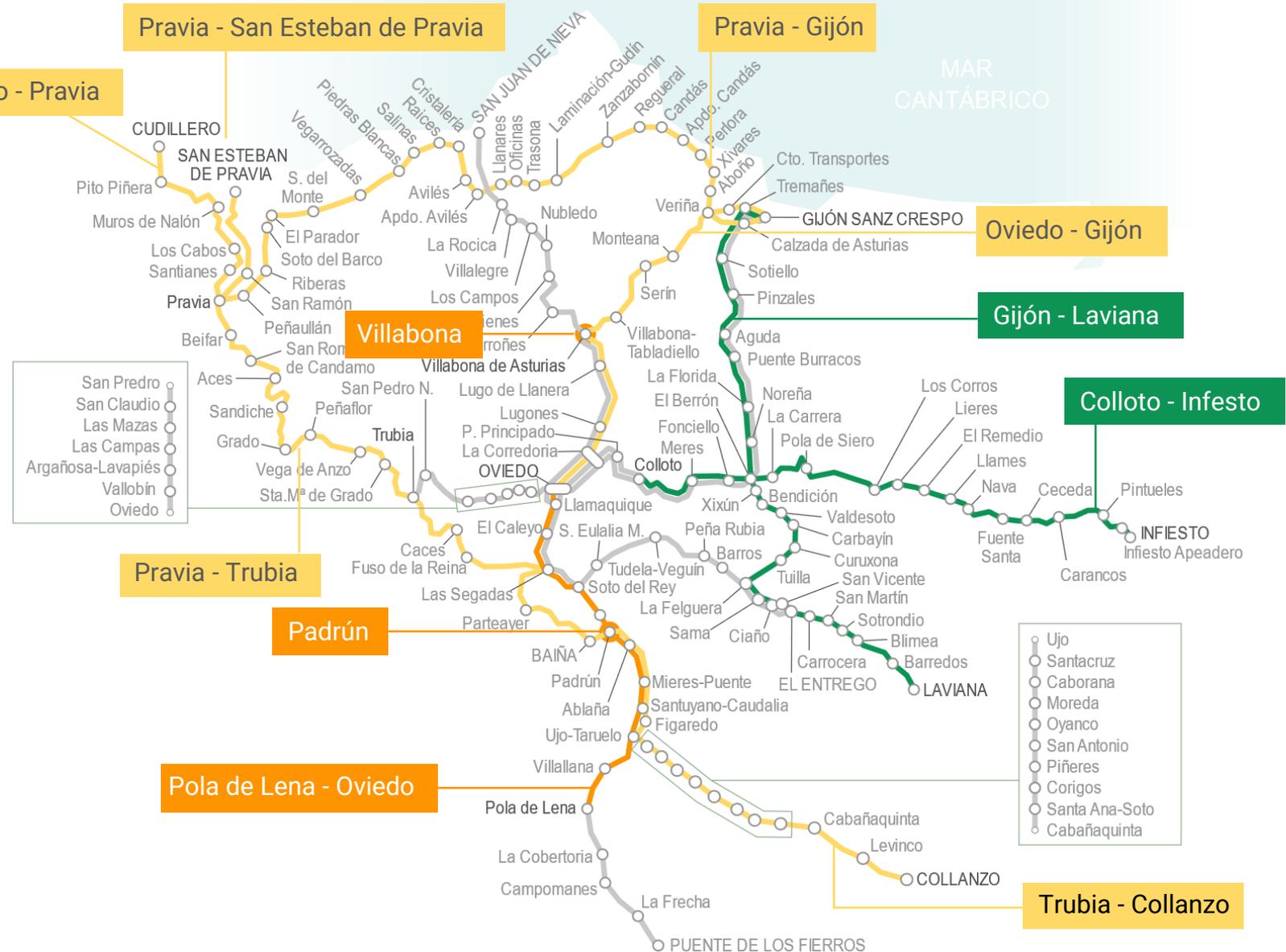


Estado de los proyectos

Renovaciones integrales

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 2024/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
C5 Gijón - Laviana	EJECUCIÓN	56,76	✘		
C6 Colloto - Infiesto	EJECUCIÓN	36,00		✘	
C1 Oviedo - Pola de Lena	PROYECTO APROBADO	99,70			✘
C1 Revocación túneles Villabona	PROYECTO APROBADO	21,56		✘	
C1 Revocación túneles Padrún	PROYECTO APROBADO	19,98		✘	
C1 Oviedo - Gijón	PLANIFICACIÓN	52,56			✘
C4 Gijón - Pravia	PLANIFICACIÓN	10,70			✘
C4 Cudillero - Pravia	PLANIFICACIÓN	2,84			✘
C7 Pravia - Trubia	PLANIFICACIÓN	13,23			✘
C7 San Esteban de Pravia - Pravia	PLANIFICACIÓN	7,87			✘
C7 C8 Trubia - Collanzo	PLANIFICACIÓN	6,55			✘
Total		327,75			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



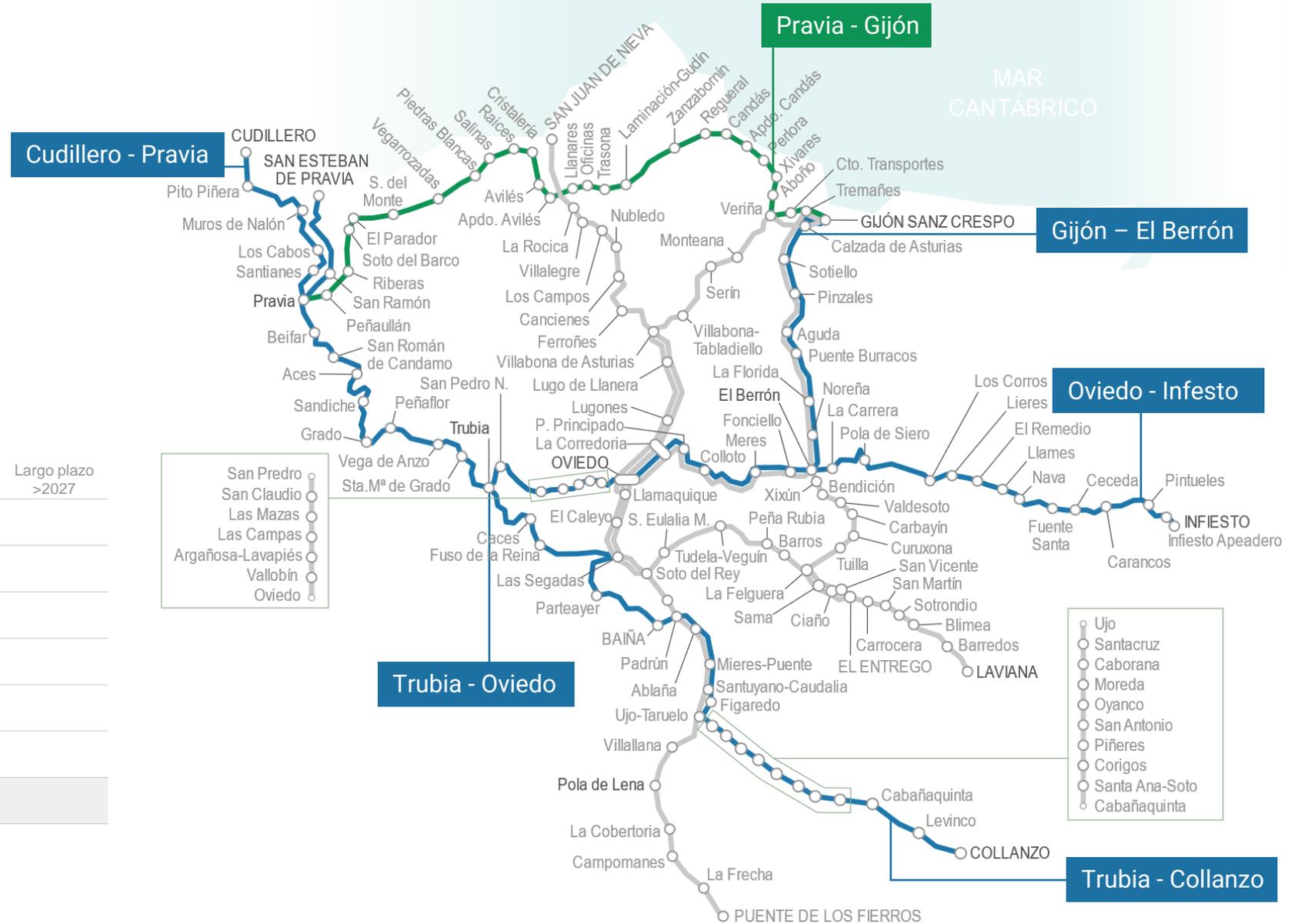
Estado de los proyectos

Mejoras en la señalización

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 2024/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
C4 Gijón - Pravia	EJECUCIÓN	25,64	✘		
C6 Oviedo - Infiesto	CONTRATACIÓN DE OBRA	35,97		✘	
C4 Cudillero-Pravia*	CONTRATACIÓN DE OBRA	22,90		✘	
C5 Gijón - El Berrón	CONTRATACIÓN DE OBRA	22,28		✘	
C7 Oviedo - Trubia	CONTRATACIÓN DE OBRA	12,72		✘	
C7 C8 Trubia – Collanzo	CONTRATACIÓN DE OBRA	27,96		✘	
Total		147,47			

* Incluye San Esteban de Pravia- Trubia

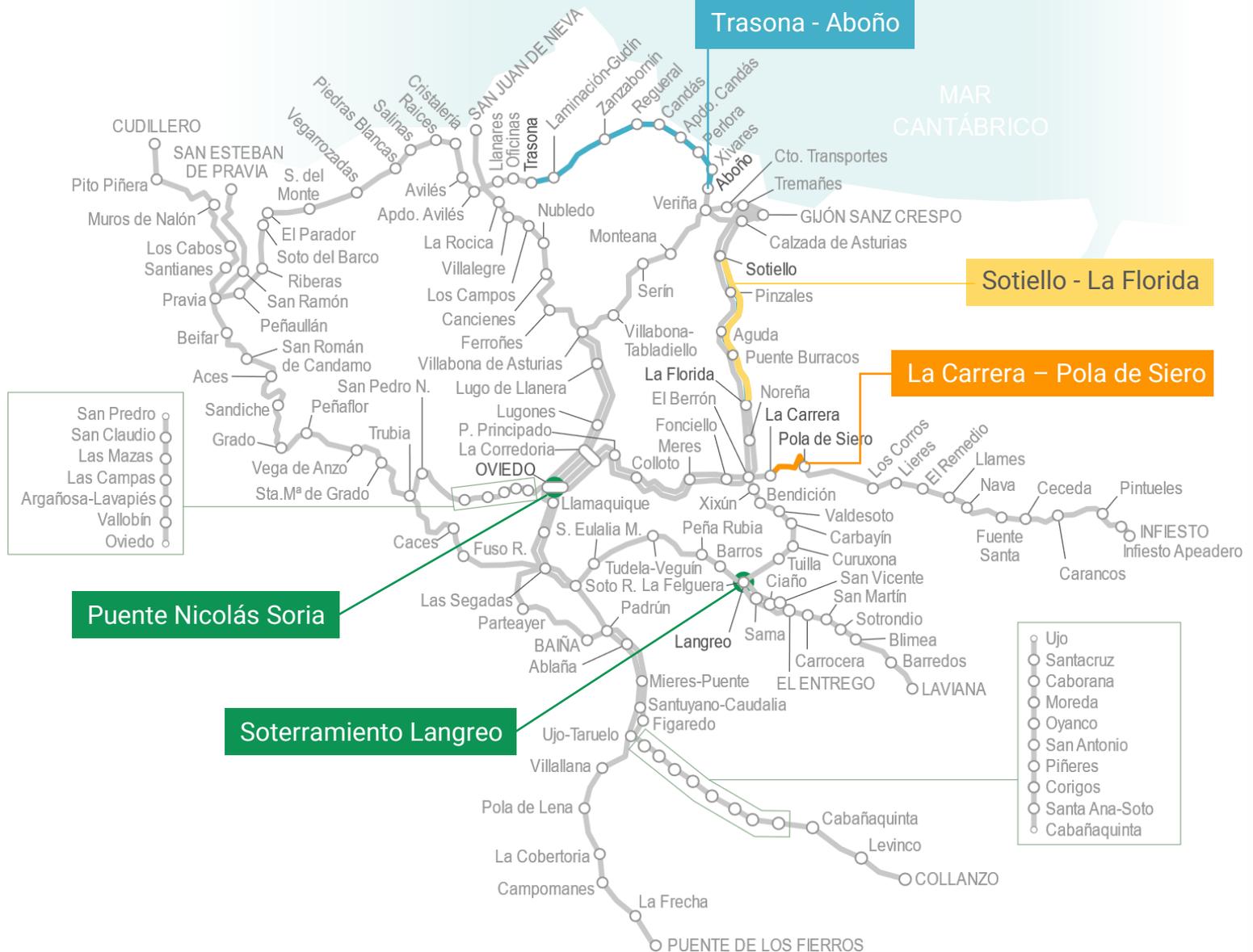
Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



Estado de los proyectos

Desarrollo Red Asturias

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 2024-25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
-- Soterramiento Langreo. Vía-electrificación, instalaciones de seguridad	EJECUCIÓN	40,3		✘	
-- Ampliación puente Nicolás Soria Oviedo	EJECUCIÓN	4,64	✘		
C6 Duplicación vía La Carrera - Pola de Siero	PROYECTO APROBADO	26,3		✘	
C4 Duplicación vía Trasona - Aboño	REDACCIÓN	49,9		✘	
C5 Duplicación vía Sotiello - La Florida	PLANIFICACIÓN	22,0			✘
Total		143,14			



Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.

Estado de los proyectos

Estaciones y sistemas

Actuación	Estado	Presupuesto (M€)	Corto plazo 2024/25	Medio plazo 2026	Largo plazo >2027
Señalización Comercial	EJECUCIÓN	0,66	✘		
Adecuación de cruces entre andenes	EJECUCIÓN	4,31	✘		
Mejoras de Sistemas de Información al Viajero	EJECUCIÓN	10,19	✘		
Mobiliario y Equipamiento de estaciones	CONTRATACIÓN	0,77	✘		
Obras auxiliares	CONTRATACIÓN	2,54		✘	
Plan de Pintura y Carpintería	CONTRATACIÓN	0,27	✘		
Rehabilitación de edificios	PLANIFICACIÓN	3,16		✘	
Rehabilitación de andenes	PLANIFICACIÓN	3,03		✘	
Mejora de la accesibilidad en estaciones	REDACCIÓN	9,77		✘	
Total		34,7			

Los plazos previstos de cada actuación se actualizarán periódicamente.



PASO DE LAVIANA



Principales hitos 2023



MEJORA INFRAESTRUCTURA

Renovación integral de vía tramo El Berrón – Laviana. Julio 2023.

Inicio actuación: optimización señales luminosas. Noviembre 2023.

Acordadas y cerradas las tres fichas de mejora del ASFA DIGITAL RAM versión 4.2 (AESF, RENFE y ADIF). Septiembre 2023.



MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

Integración tarifaria de RENFE (tarifas + controles de acceso). Julio 2023.

Creado un grupo mixto RENFE - ADIF para resolver los problemas del Sistema de Información al Viajero. Septiembre 2023.

Gratuidad del servicio durante 2024. Diciembre 2023.



DATOS ECONÓMICOS

Aumento del presupuesto vigente del Plan; **de 1.492 M€ a 1.586 M€ (+94 M€)**

Movilizados **1.061 M€** (suma de la cuantía de las actuaciones finalizadas, en ejecución, en licitación de obra, en redacción de proyecto y en licitación de proyecto).

Principales hitos 2024/2025



MEJORA INFRAESTRUCTURA

- Puesta en servicio Centro de Regulación de Circulación de ADIF en El Berrón** (métrico y convencional). Febrero 2024. **5 M€.**
- Puesta en servicio Centro de Gestión Operaciones, CGO, de RENFE en Oviedo** (métrico y convencional). Febrero 2024. **0,7 M€.**
- Finalización de la actuación: optimización señales luminosas.** 1º Semestre 2024. **0,6 M€.**
- Puesta en uso del Paso inferior Nicolás Soria.** 2º Semestre . **6 M€.**
- Finalización renovación integral de vía tramo Gijón - El Berrón.** 2º Semestre 2024. **53 M€.**
- Puesta en servicio del soterramiento de Langreo y estaciones de Nuevo Langreo y Sama los Llerones.** 2º Semestre 2025. **40 M€.**
- Reducción de distancias de Balizas Asfa.** 2º Semestre 2025. **2 M€.**
- Licitación renovación Pola-Oviedo, túneles de Padrún y Villabona.** 2º Semestre 2024.
- Licitación duplicación La Carrera-Pola de Siero.** 2º Semestre 2024.
- Contratación nueva versión sistema de señalización ASFA v.4.2 en equipos embarcados.** 2º Semestre 2024.



MEJORA EXPERIENCIA DEL VIAJERO

- Finalización despliegue nuevo Sistema de Información al Viajero.** 2º Semestre 2025. **10 M€.**
- Mejora de los tiempos de viaje en diferentes líneas.**
- Plan de Mejora del servicio horario.**

* No incluye puesta en servicio comercial que sería en Junio 2025.

Retos en la movilidad

Estado de las acciones de mejora

● En marcha ● Conseguido



PLAN DE CERCANÍAS DE ASTURIAS



Cercanías

