



**DOSSIER DE PRENSA**  
**DÍA DE LAS FUERZAS ARMADAS 2017**  
**Guadalajara, 27 de mayo de 2017**

## ÍNDICE

<b>1. Real Decreto 530/1987.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Secuencia general del acto.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Unidades participantes (desfile aéreo).....</b>	<b>5</b>
<b>4. Unidades participantes (desfile terrestre).....</b>	<b>7</b>
<b>5. Historial de las Unidades participantes (desfile aéreo).....</b>	<b>12</b>
<b>6. Historial de las Unidades participantes (desfile terrestre).....</b>	<b>38</b>
<b>7. Autoridades del Ministerio de Defensa.....</b>	<b>64</b>

# I. Disposiciones generales

## MINISTERIO DE DEFENSA

9403 *REAL DECRETO 530/1987, de 10 de abril, por el que se regula la celebración anual del Día de las Fuerzas Armadas.*

Celebrado en años anteriores con especial relieve el día de las Fuerzas Armadas en cada una de las Capitanías Generales, conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 996/1978, de 12 de mayo, y con el propósito de ampliar la resonancia de la efeméride y subrayar la identificación de los ejércitos con el pueblo español, del que forman parte y al que sirven, se extiende la solemne celebración anual del Día de las Fuerzas Armadas, simultáneamente a todo el territorio nacional, coincidiendo, como es tradición con la conmemoración de la festividad de San Fernando.

El Día de las Fuerzas Armadas se configura como una jornada de encuentro y comunicación entre ciudadanos, civiles y militares, para acentuar su recíproca comprensión a tenor de lo establecido por la Constitución Española y el espíritu de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas.

La Autoridad militar, en el ámbito de sus competencias, organizarán las actividades que mejor contribuyan a favorecer el conocimiento de los ejércitos por todos los españoles, e impulsarán y participarán en cuantas otras puedan suscitarse, orientadas al fin descrito a iniciativa de otras instituciones o personas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Defensa y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 10 de abril de 1987,

### DISPONGO:

Artículo 1.º El Día de las Fuerzas Armadas se celebrará, con carácter anual, por las Unidades y Centros militares el sábado coincidente o más próximo al 30 de mayo, festividad de San Fernando.

Art. 2.º Con carácter excepcional y cuando así lo aconsejen las circunstancias, el Ministro de Defensa podrá autorizar la celebración de esta efeméride cualquier otro día próximo a tal fecha.

Art. 3.º En el Día de las Fuerzas Armadas el personal militar vestirá de gala y, en el ámbito del Ministerio de Defensa, se procederá al engalanado general de los edificios y buques.

Art. 4.º En fecha próxima al Día de las Fuerzas Armadas, y al objeto de propiciar que el pueblo español conozca mejor a sus ejércitos, las Unidades militares realizarán demostraciones de adiestramiento y desarrollarán actividades culturales, deportivas o de cualquier otra índole, con la programación y en la forma en que se ordene.

Art. 5.º Se autoriza al Ministro de Defensa para dictar cuantas disposiciones estime necesarias para desarrollar lo dispuesto en el presente Real Decreto.

Art. 6.º Queda derogado el Real Decreto 996/1978, de 12 de mayo, así como cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en el presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 10 de abril de 1987.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Defensa,  
NARCIS SERRA I SERRA

## **Secuencia general del Acto**

11:30. Batallón de Honores formado.

11:35. Incorporación de la Enseña Nacional.

11:50. Llegada de la ministra de Defensa.

12:00. Llegada de SS.MM. los Reyes.

- Honores Militares a SS.MM. los Reyes.
- Revista de S.M. el Rey a la Unidad que rinde honores.
- Saludo de SS.MM. los Reyes a las autoridades asistentes.
- Salto Paracaidista de Exhibición.
- Izado y Homenaje a la Bandera Nacional.
- Homenaje a los que dieron su vida por España.
- Pasada de la Patrulla "Águila".
- Desfile Aéreo
- Desfile Terrestre.
- Despedida de SS.MM. los Reyes.
- Arriado de la Bandera Nacional.

## UNIDADES PARTICIPANTES

### Desfile Aéreo

- Formación 1: Mando.
  - 2 F-18 del Ala 12 (Mando del Desfile).
  - 2 EF-2000 “Eurofighter Typhoon” del Ala 14.
- Formación 2: Formación de cazas de la Armada.
  - 4 AV-8-B “Harrier Plus”
- Formación 3: Formación cazas Baltic Air Policing.
  - 4 F-18 del Ala 15.
- Formación 4: Formación Red Flag.
  - 4 EF-2000 “Eurofighter Typhoon” del Ala 11.
- Formación 5: Formación Escuela de Pilotos de Caza.
  - 4 F-5 del Ala 23.
- Formación 6: Formación de Reabastecimiento Aéreo.
  - 1 KC-130 “Hércules” del Ala 31.
  - 2 EF-2000 “Eurofighter Typhoon” del Ala 14.
- Formación 7: Transporte estratégico, misiones en África (destacamentos Marfil y Mamba)
  - 1 A-400M del Ala 31 (Mando de la formación de transporte)
  - 1 C-130 “Hércules” del Ala 31.
  - 1 C-295 del Ala 35.

- Formación 8: Operaciones UE (destacamentos Orión y Grappa)
  - 1 P-3 "Orión" del Ala 11
  - 1 CN-235 D-4 "Vigma" de patrulla marítima del Ala 48.
- Formación 9: Contribución a la acción del Estado.
  - 1 Airbus A-310 del Grupo 45.
  - 2 Falcon 900 del Grupo 45.
- Formación 10: Servicio Aéreo de la Guardia Civil
  - 1 CN-235 D-4 "Vigma" de patrulla marítima.
- Formación 11: Lucha contraincendios.
  - 4 Canadair CL-215T y CL-415 del Grupo 43
- Formación 12: Helicópteros SAR del Ejército del Aire.
  - 1 Super Puma del Ala 48 (Mando de la formación de helicópteros)
- Formación 13: Helicópteros del Ejército de Tierra.
  - 3 Eurocopter EC-135 "Eco-Charlie" (dos de enseñanza y uno de emergencias)
  - 2 Eurocopter "Tigre".
  - 2 NH-90 "Caimán"
  - 2 CH-47 "Chinook"
- Formación 14: Helicópteros de la Armada.
  - 2 SH-60B de la 10ª Escuadrilla.
  - 2 AB-212 de la 3ª Escuadrilla.
- Formación 15: Helicópteros de la Guardia Civil.
  - 2 AS 365 "Dauphin".
  - 2 Eurocopter EC-135 "Eco-Charlie".
  - 1 MBB BO-105 "Bolkow".

- Formación 16: Patrulla Águila
  - Sobrevuelo con los colores de la Bandera Nacional.

## **Desfile Terrestre**

### **a. Escalón Motorizado de Mando.**

- (1) Sección de motos de la Guardia Real.
- (2) Mando: General Jefe de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas (BRIPAC), general de brigada de Infantería Alfredo Pérez de Aguado Martínez.
- (3) Estado Mayor de la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas (BRIPAC).
- (4) Unidad de Veteranos de las Fuerzas Armadas.
- (5) Unidad de Reservistas voluntarios de las Fuerzas Armadas.

### **b. Agrupación Motorizada.**

- (1) Mando y Plana Mayor de Mando del Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” nº 61 de la Brigada “Guadarrama” XII.
- (2) Unidad Motorizada de la Armada, compuesta por vehículos PIRAÑA y VAMTAC de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) y la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid (AGRUMAD) respectivamente.
- (3) Unidad Motorizada del Ejército del Aire, compuesta por vehículos de la Escuadrilla SHORAD (Defensa Aérea de Corto Alcance) del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA).
- (4) Unidad Motorizada de la Guardia Civil, compuesta por:
  - 1 vehículo de mando de compañía.
  - 1 motocicleta de mando de sección.
  - 12 motocicletas de la Agrupación de Tráfico.
  - 12 motocicletas del SEPRONA.
  - 1 vehículo turismo para el mando de la sección.

- 6 vehículos turismo.
- 6 vehículos todo terreno.
- 1 vehículo del Servicio NRBQ.
- 1 vehículo con remolque y lancha del GEAS.

(5) Unidad Motorizada de la Unidad Militar de Emergencias (UME) compuesta por:

- 1 Vehículo de Reconocimiento “Velire” del RAIEM.
- 1 Vehículo ligero modelo “Amarok” del BIEM I.
- 1 Vehículo Aníbal del RAIEM.
- 1 Autobomba y camión nodriza del BIEM I.
- 1 Camión nodriza del BIEM I.
- 2 Vehículos de Intervención en Ambiente Contaminado “VINTAC I y II” del Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales del RAIEM.
- 2 Vehículos de Telecomunicaciones Satélite “Bilbao” y la Torre de Coordinación Aérea, ambos del Batallón de Transmisiones de la UME.
- 1 Vehículo Estación de bombeo de aguas y lodos del BIEM I.
- 1 Vehículo quitanieves del BIEM I.
- 1 Vehículo Estación de Descontaminación del RAIEM.

(6) Unidad Motorizada del Ejército de Tierra compuesta por:

- Mando del Batallón de Carros de Combate León III/61.
- Sección Motorizada Mixta con diferentes vehículos entre los que se encuentran la Mula Falcata; Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) en configuración de Lanzagranadas de 40 mm, lanzamisiles contra carro TOW y Spike, antiaéreo Mistral y portamortero; un Vehículo de Exploración Terrestre (VERT); un vehículo táctico de transmisiones vía satélite; un vehículo RG-31, un vehículo de remoción de artefactos improvisados Husky y, cerrando, un vehículo de recuperación Maxxpro.
- Unidad de Infantería Acorazada sobre carro de combate Leopardo del Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” nº 61.
- Unidad de Infantería Mecanizada sobre vehículo de combate Pizarro del Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” nº 31.
- Batería de Artillería de Campaña Autopropulsada sobre obús M-109 de 155 mm. del Grupo de Artillería de Campaña XII.

### **c. Primera Agrupación a pie (Paso ordinario)**

(1) Mando y Plana Mayor de Mando del Regimiento de Infantería “Nápoles” nº 4 de Paracaidistas.

(2) Batallón de la Guardia Real compuesto por:

- Escuadra de Gastadores de la Guardia Real.
- Banda y Música de la Guardia Real.
- Mando y Plana Mayor de Mando del Grupo de Honores.
- Compañía “Monteros de Espinosa”.
- Enseñas Nacionales.
- Compañía “Mar Océano”.
- Escuadrilla “Plus Ultra”.

(3) Batallón Mixto de la Armada compuesto por:

- Escuadra de Gastadores de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.
- Banda de Música de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.
- Mando y Plana Mayor de Mando de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid.
- Brigada de alumnos de la Escuela Naval Militar (ENM)
- Brigada mixta de unidades de la Flota.
- Compañía de Infantería de Marina de la AGRUMAD.

(4) Batallón Mixto del Ejército del Aire compuesto por:

- Escuadra de gastadores del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire.
- Mando y Plana Mayor de Mando del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire.
- Escuadrilla de alumnos de la Academia General del Aire (AGA) y Academia Básica del Aire (ABA).
- Escuadrilla de Honores del Grupo de Seguridad de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire.

- Escuadrilla del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA).

(5) Batallón de alumnos de la Guardia Civil compuesto por:

- Escuadra de Gastadores, Banda de Cornetas y Tambores del Colegio de Guardias Jóvenes “Duque de Ahumada”.
- Mando y Plana Mayor de Mando.
- Compañía de la Academia de Oficiales de la Guardia Civil.
- Compañía de la Academia de Suboficiales de la Guardia Civil.
- Compañía del Colegio de Guardias Jóvenes “Duque de Ahumada” de la Guardia Civil.

(6) Una compañía del Regimiento de Apoyo e Intervención en Emergencias (RAIEM) de la Unidad Militar de Emergencias (UME) acompañados por dos guías caninos del BIEM I que desfilarán con sus perros de búsqueda y rescate.

(7) Batallón Mixto del Ejército de Tierra compuesto por:

- Escuadra de Gastadores de la Bandera “Roger de Flor” I de Paracaidistas.
- Banda de Guerra y Fanfarria de la BRIPAC.
- Mando y Plana Mayor de Mando de la Bandera “Roger de Flor” I de Paracaidistas.
- Compañía de cadetes de la Academia General Militar (AGM).
- Compañía de alumnos de la Escala de Suboficiales de la Academia de Infantería.
- Compañía de la Bandera “Roger de Flor” I de Paracaidistas.
- Compañía del Regimiento de Infantería Mecanizada “Asturias” nº 31, de la Brigada “Guadarrama” XII.

#### **d. Segunda Agrupación a pie. Paso específico.**

- Escuadra de Gastadores de la Brigada “Rey Alfonso XIII” II de la Legión.
- Banda de Guerra y Unidad de Música de la Brigada “Rey Alfonso XIII” II de la Legión.
- Mando y Plana Mayor de Mando de la Bandera de Cuartel General de la Brigada “Rey Alfonso XIII” II de la Legión.

- Dos compañías de la Bandera de Cuartel General y del Grupo Logístico de la Brigada "Rey Alfonso XIII" II de la Legión.
- Escuadra de Gastadores del Tabor "Tetuán" del Grupo de "Regulares de Ceuta" nº 54.
- Nuba del Grupo de "Regulares de Ceuta" nº 54.
- Compañía del Tabor "Tetuán" del Grupo de "Regulares de Ceuta" nº 54.

**e. Unidades Hipomóviles.**

- (1) Escuadrón de Escolta Real de la Guardia Real.
- (2) Sección Hipomóvil de la Batería Real.
- (3) Escuadrón de Sables de la Guardia Civil.

# **HISTORIALES DE LAS UNIDADES PARTICIPANTES**

## **Desfile Aéreo**

### **EJÉRCITO DEL AIRE**

#### **LA PATRULLA ÁGUILA**

En mayo de 1985 se creó la Patrulla Águila, una de los más importantes escuadrones acrobáticos de Europa, que tiene su sede en esta Academia. Al comienzo estaba compuesta por cinco aeronaves, uniéndose posteriormente dos más. El sistema de humos se incorporó en el año 1992, coincidiendo con la inauguración de la Exposición Universal celebrada en Sevilla en ese mismo año.

Fomentar el espíritu aeronáutico, contribuir al prestigio del Ejército del Aire demostrando el entrenamiento de sus componentes en el vuelo en formación. Dar ejemplo de disciplina en vuelo y finalmente, promocionar la industria aeronáutica española, además de dar realce a importantes manifestaciones de la vida regional, nacional e internacional, son los objetivos que se plantearon inicialmente y que hoy en día, después de treinta temporadas, se mantienen vigentes.

En 1995 se celebró un festival aéreo en San Javier con motivo del 10º Aniversario de una, todavía entonces, joven Patrulla. Los días 5 y 6 de junio de 2010 se conmemoró el XXV aniversario de la Patrulla Águila, realizándose una jornada de puertas abiertas y un festival aéreo en el que participaron casi la totalidad de aviones del Ejército del Aire, así como la patrulla acrobática italiana “Frecce Tricolori”, eventos que contaron con la presencia de numeroso público y notable repercusión mediática.

Este año 2015 se celebra el 30 aniversario de la Patrulla. El “Diario de Operaciones de la Patrulla Acrobática de la Academia General del Aire”, del 5 de junio de 1985 decía: “El día cuatro de junio de mil novecientos ochenta y cinco, a primeras horas de la tarde, despegó de San Javier la formación Águila compuesta por cinco aviones C-101”. De esta manera comienza la singladura de la Patrulla Águila, decana de las patrullas españolas, en una travesía que se extiende ya a lo largo de tres décadas. Atrás queda aquella primera exhibición del viernes 14 de junio de 1985 en la Base Aérea

de Jerez, o la primera salida internacional que tuvo lugar el viernes 18 de julio de 1986 en Koksijde, Bélgica.

Merced a la callada labor de un sinfín de personas, la Patrulla Águila ha alcanzado el nivel de prestigio del que ahora disfruta. Durante estos 30 años se ha ido pasando de generación en generación el testigo del trabajo en equipo, la excelencia de todos los profesionales que han ayudado a su consagración como fiel reflejo del buen hacer de las Fuerzas Armadas y la cristalización de una ilusión cuya llama a día de hoy luce más brillante que nunca.

Han sido el esfuerzo y la entrega voluntaria de estos miles de profesionales los que han llevado en volandas a la Patrulla Águila a lo largo de estos seis lustros de acrobacias. En ellos se han vivido momentos entrañables, pero a la vez otros más complejos que se han superado gracias al tesón y la profesionalidad de estos hombres y mujeres.

### **BASE AÉREA DE MORÓN / ALA 11**

En 1940 comienzan las obras en el Aeródromo Militar “Vázquez Sagastizábal”, nombre original de la Base, constituyéndose al año siguiente la Escuela de Caza con material Fiat CR-32 “Chirri”. Esta Escuela funcionaría hasta 1956 cuando se crea el Ala de Bombardeo Ligero núm. 7, con material Heinkel 111. En 1959 se transforma en el Ala de Caza núm. 5 dotada con aviones F-86 “Sabre”.

En 1970 se reciben los primeros F-5 “Northrop” que en base a los acuerdos con los Estados Unidos de América habían sido construidos por C.A.S.A. en su factoría de Getafe. En 1971 se constituye el Ala Táctica núm. 21, que operará estos aviones hasta 1992 en que son dados de baja. Durante estos años la Unidad sería considerada por la prensa especializada como la “Unidad operativa más entrenada de Europa” teniendo una destacada labor en las operaciones llevadas a cabo con motivo de la descolonización del Sahara. En 1992 y de forma provisional, material C-101 procedente de la Academia General del Aire y de la Base Aérea de Maticán llega a Morón para sustituir al F-5.

También en 1992 se reciben en Morón los aviones P.3 “Orión” de la desaparecida Ala 22 de la B.A. de Jerez de la Frontera (Cádiz) que se incorporarían como Grupo 22 del Ala 21. Y en 1995 el Grupo 21 comienza la transformación al F-18, volviendo los C-101 a sus bases de procedencia. En 1996 se reciben los primeros ocho aviones que tras ser revisados en la B.A. de Zaragoza se incorporan definitivamente a Morón y con los que el Grupo 21 comienza a ser operativo en 1997.

El 30 de julio de 1999, al cerrarse definitivamente la B. A. de Manises (Valencia), se cambia la denominación de Ala 21 por Ala 11, recibándose el legado histórico y el guion original del legendario García Morato. El Ala 11 queda entonces dependiendo administrativamente del Mando Aéreo del Estrecho (MAEST).

El 27 de mayo de 2004 llegan, procedentes de las instalaciones de EADS-CASA en Getafe, los tres primeros aviones C.16 así como los primeros pilotos que forman el 113 Escuadrón de Conversión Operativa, y el personal especialista que ha realizado los correspondientes cursos de adaptación al nuevo material aéreo.

En la actualidad, se continúa con la recepción de nuevos aviones totalizando 29 aparatos entregados a la unidad, 18 pertenecientes a la Tranche 1 y 11 pertenecientes a la Tranche 2 capacitados para llevar a cabo las misiones de defensa aérea. Se están incorporando progresivamente pilotos y especialistas que completarán las dotaciones asignadas a los Escuadrones 111, 112 y 113 con que contará el Grupo 11. En el año 2008, se procedió a la activación del servicio de alerta, participando activamente en las misiones de defensa aérea asignadas al Ejército del Aire.

En la Base Aérea de Morón, además de las Unidades de Fuerzas Aéreas mencionadas, hay presencia norteamericana desde 1957; En la actualidad se encuentra el 496 ABS de la USAF.

La importancia estratégica de esta Base la hace prácticamente insustituible para las fuerzas de la USAF al ser punto básico de apoyo en sus operaciones por encontrarse prácticamente situada a mitad de camino entre Estados Unidos y Oriente Medio. Es, además, base de apoyo para todos los vuelos de la lanzadera espacial dadas las características de las instalaciones aeronáuticas y de la pista de aterrizaje, una de las más largas de Europa.

### **BASE AÉREA DE TORREJÓN / ALA 12**

El Ala 12 se encuentra estacionada en la Base Aérea de Torrejón (Madrid). El origen del Ala 12 se encuentra en la primera unidad de aviones de combate que fue establecida en la B.A. de Torrejón justo después de su construcción: el 61 Escuadrón de Caza.

La construcción de la Base de Torrejón fue obra de los EE.UU. según los acuerdos bilaterales del Programa de Ayuda para la Defensa Mutua (MDAP). Fruto de estos acuerdos de Septiembre del 53, en el verano del 57 comenzaron a operar los primeros efectivos de la USAF.

El Ejército del Aire comenzó a recibir material e instrucción por parte de los americanos, que vino a paliar la precaria situación en la que se encontraba la defensa aérea nacional a principios de los cincuenta. Se recibieron un total de 270 F-86 Sabre, la gran mayoría de segunda mano, procedentes de distintas unidades de la USAF.

La primera unidad que recibió el nombre de Ala 12 no se encontraba en Torrejón, sino en la Base Aérea de Valenzuela (Zaragoza). La "primitiva" Ala 12 fue el resultado de una importante reorganización del EA llevada a cabo en abril de 1965, por la que el Ala de Caza nº 2 pasaba a llamarse Ala 12, y su escuadrón de Sabres, el antiguo 21 Escuadrón, recibía la nueva denominación de 121 Escuadrón.

La primera unidad de caza española con base en Torrejón fue el 61 Escuadrón, que se constituyó en la B.A. de Getafe en la primavera de 1958, con las últimas 8 unidades de F-86 que se habían recibido hasta la fecha. En mayo de 1959, la Base de Torrejón estaba lista para albergar a la primera unidad del Ejército del Aire, y el 61 Escuadrón trasladó sus Sabres de Getafe a Torrejón. Un mes más tarde, el Escuadrón pasa a llamarse Ala de Caza nº 6. El Ala de Caza nº 6 llegó a contar con 25 F-86F Sabre y 6 Lockheed T-33. Los Sabres de Torrejón se distinguieron por una banda blanca alrededor del morro y el GATO en la parte frontal derecha del fuselaje, si bien durante los años de servicio del F-86 en Torrejón este esquema no fue siempre fijo.

La reorganización de abril de 1965 hace cambiar el nombre de la Unidad y pasa a llamarse Ala 16, mientras que el Ala de Caza nº2 de Zaragoza pasa a denominarse Ala 12. Es entonces cuando se recibe un Escuadrón de los mejores interceptores de la época, el ya mítico F-104G "Starfighter", que compone la Unidad junto al Escuadrón de F-86 del que ya se disponía.

En marzo de 1971, la Unidad adquiere la denominación Ala de Caza nº 12, a la vez que recibe el primer Escuadrón de F-4C "Phantom II" para relevar al "Sabre". El Ala núm. 12 quedaba entonces compuesta de dos escuadrones: el 121 (con material F-4 C) y el 104 (con F-104 G).

En 1972, se recibe el segundo Escuadrón de F-4C, sustituyendo a los F-104G y a finales de ese año se completa la dotación de la Unidad con la incorporación de un nuevo avión, el KC-97L, de reabastecimiento en vuelo.

En mayo de 1973, el Ala Núm. 12 quedaba estructurada con tres Escuadrones, los 121 y 122 con F-4C y el 123-K con los KC-97L, causando baja este último Escuadrón a finales de 1976.

El 5 de junio de 1978, el Municipio de Torrejón de Ardoz ofreció el primer Estandarte al Ala, siendo madrina S.M. la Reina D<sup>a</sup> Sofía. En octubre de ese año, se incorpora al Ala una Escuadrilla de RF-4C, aviones de reconocimiento, integrándose éstos en el 122 Escuadrón. En enero de 1989, se produjo la incorporación de 8 RF-4C procedentes de la Guardia Nacional (EE.UU.), sustituyendo a los anteriores RF-4C.

En marzo de 1989, se dota a esta Unidad de un nuevo avión de combate, el F-18 "HORNET" (EF-18), en versiones monoplace y biplace, con un total de 36 aviones, que se van recepcionando a lo largo de ese año. Con esta incorporación, el Ala 12 se componía de tres escuadrones: 121 y 122 con material F-18 y 123 (Escuadrón de Reconocimiento Aéreo Táctico) con 8 RF-4 C. A finales de 1995, con el segundo lote de 6 RF-4C, queda terminada la dotación de estos aviones. Entre 1995 y 2002, el Ala núm. 12 participó, junto con otras Unidades del Ejército del Aire, en el Destacamento Ícaro en la Base italiana de Aviano, en las operaciones de pacificación de la antigua Yugoslavia, participando activamente en las Operaciones de ataque real DELIBERATE FORCE (1995) y ALLIED FORCE (1999) sobre Bosnia-Herzegovina, y sobre Kosovo y Yugoslavia, respectivamente. Por estas acciones, el Destacamento Ícaro se hizo acreedor a una de las recompensas más importantes en tiempo de paz, la Medalla Aérea con carácter colectivo, ya que buena parte de su personal recibió recompensa de carácter individual con distintivo rojo o azul.

En octubre de 2002 queda desactivado el 123 Escuadrón, al ser dados de baja los RF-4C en el EA, y en noviembre de 2003 se alcanzaron las 100.000 horas de vuelo del avión EF-18 (en la actualidad más de 144.000), número de horas que habrían de sumarse a las 50.000 del Sabre, 17.000 del F-104 y 90.000 del Phantom.

A finales de 2006, la Unidad supera una evaluación operativa de la OTAN, alcanzando, el 122 Escuadrón, la calificación de "Mission Capable".

En la actualidad, el Ala núm. 12 cumple el 25 aniversario de la llegada de los EF-18. Está integrada por dos Escuadrones (121 y 122), con aviones EF-18, con capacidad Aire/Aire y Aire/Superficie y con capacidad de realizar Reconocimiento Aéreo Táctico, gracias al pod RECCELITE.

El Ala 12 está mandada desde el mes de julio de 2014 por el Coronel D. Pablo Guillén García y es una de las Unidades más operativas del Ejército del Aire participando en la mayoría de los ejercicios organizados, tanto por los Mandos del E.A., como por los de la OTAN. Ejemplo de ello son los RED

FLAG en el Desierto de Nevada y en Alaska (EE.UU.) o las operaciones Oddisey Dawn y Unified Protector en Libia en 2011. Hoy en día está compuesta por unas 600 personas, contabilizando personal de vuelo, sostenimiento y administrativos, tanto civiles como militares.

### **BASE AÉREA DE ALBACETE / ALA 14**

La Base Aérea de Albacete nace en Abril de 1929 como aeródromo de la Escuela Civil de Pilotos de la Compañía Española de Aviación. Por orden del Gobierno de la República permanece desactivada desde 1932 hasta 1936.

Durante la Guerra Civil española se establece en ella el Estado Mayor de la Aviación Republicana. Además, se utiliza como centro de recepción y distribución de los aviones de procedencia soviética.

Finalizada la contienda, en 1939, la Base pasa a pertenecer al Ejército del Aire, organizándose en ella, todavía con “KATIUSKAS” de procedencia rusa, la 13ª Escuadrilla Estratégica. Le suceden otras unidades similares, con aviones “JU-88”, hasta 1962, año en que los bombarderos abandonan la Base para dar entrada a las Unidades de la Aviación de Transporte.

El Ala 37 y los aviones “DC-3” y “CARIBOU” constituirán el núcleo de esta Unidad de Transporte hasta que en 1974 ceda el puesto a la aviación de combate, trasladándose esta Unidad a la Base Aérea de Valladolid, y creándose una nueva que pasará a denominarse Ala-14.

El Mando crea de esta forma una nueva Unidad, el Ala-14, la cual quedará situada en la Base Aérea de Albacete y estará destinada a operar el nuevo material recientemente adquirido, el “MIRAGE F.1” (C-14 según denominación nacional), cuyos primeros aviones se recibirán en la Base el 18 de Junio de 1975.

La llegada del nuevo sistema de armas y su nueva misión, determinó la necesidad de transformar profundamente la Base con nuevas instalaciones, obras y servicios, que se han ido ampliando y completando a lo largo de los años adaptándose a los requerimientos de operación del Mirage.

El Mirage F-1 se mantuvo en servicio como única plataforma del Ala-14 hasta Mayo de 2012, momento en el que se incorporan los primeros Eurofighter (C-16), destinados a sustituir los Mirage F-1 como material de la Unidad, los cuales serán retirados de servicio en Junio de 2013.

Desde entonces, el Ala-14 se ha adaptado, tanto en personal como en material, a las condiciones y necesidades que requiere la operación del, prácticamente recién llegado, C-16, alcanzando en un

reducido periodo de tiempo, a pesar de las dificultades que presenta el cambio a un material tecnológicamente tan avanzado, el nivel de operatividad que se requiere de una Unidad de primera línea del Ejército del Aire.

Actualmente el Ala 14, bajo dependencia orgánica del Mando Aéreo de Combate, participa en todos los principales Ejercicios de carácter nacional, así como aquellos internacionales para los que se la designa, siendo además una de las Unidades del Ejército del Aire con que cuenta la Alianza de forma permanente para la defensa del sur de Europa.

Dentro del esfuerzo operativo derivado del Plan Estratégico Conjunto, el Ala 14 tiene como misiones asignadas, en tiempo de paz, acciones de vigilancia y policía aérea del espacio aéreo de soberanía nacional, así como misiones de defensa aérea; en situaciones de crisis o guerra, le corresponderá llevar a cabo las operaciones ordenadas por el Mando.

### **BASE AÉREA DE ZARAGOZA / ALA 15**

El Ala 15 fue creada el 16 de diciembre de 1985 por Orden Circular núm. 04/85-DOR, llegando los cuatro primeros EF-18, en vuelo directo desde los Estados Unidos de América, el 10 de julio de 1986. El salto tecnológico que supuso la llegada de este moderno avión de combate fue un gran reto para el Ejército de Aire, que se pudo superar exitosamente gracias al esfuerzo de adaptación realizado por el personal implicado.

Así el 23 de octubre de 1986 el Ala 15 realizó su debut con la intervención de la Unidad en un ejercicio programado con el resto de unidades aéreas del Ejército del Aire. A los pocos días, el 28 de octubre de 1986, también tuvo lugar la presentación institucional de la Unidad, al realizar Su Majestad el Rey don Juan Carlos I su primer vuelo en un avión F-18. Un año después, el Ala 15 también hizo su presentación ante la sociedad española participando de forma destacada en el desfile aéreo que tuvo lugar con motivo de la celebración de la Fiesta Nacional.

Rápidamente el Ala 15 entró en la dinámica de gran actividad propia de las Unidades de Fuerzas Aéreas y, en apenas año y medio, exactamente el 13 de enero de 1988, alcanzó las 5.000 horas de vuelo. Ese mes, la Unidad completó su dotación de aviones, que a medida que fueron llegando se habían ido integrando en los tres Escuadrones con los que cuenta actualmente:

- El 151 Escuadrón (con indicativo Toro)
- El 152 Escuadrón (con indicativo Marte)

- El 153 Escuadrón (con indicativo Ebro)

Un año después, la Unidad alcanzó las 10.000 horas de vuelo, de lo que fue testigo su nuevo Estandarte, que había sido entregado por Su Majestad el Rey el 19 de septiembre de 1988, actuando como madrina Su Alteza Real la Infanta doña Elena.

Así pues el Ala 15 ya disponía de todo lo necesario para, a partir del 14 de enero de 1989 integrarse en el Servicio de Alarma Aérea, contribuyendo así a la defensa del espacio aéreo español.

El Ejército del Aire está siempre en continua evolución y, como parte de ella, en 1989 se produjo la reestructuración de la Base Aérea de Zaragoza. El Ala 15 pasó a denominarse Grupo 15 y se integró, junto con el vecino Grupo 31, en el Ala 31.

Pero las reestructuraciones no pararon la actividad y así en septiembre de 1991 se alcanzaron las 25.000 horas de vuelo. Prueba de la madurez alcanzada por la Unidad, en julio de 1994, el Ala 15 “cruzó el charco” para integrarse en el Ejercicio Red Flag en la Base Aérea de Nellis, en Nevada (EE.UU.), siendo la primera Unidad española en participar en tan importante evento, lo que hizo de manera muy destacable.

En diciembre de 1994, el Ala 15 tuvo su bautismo de fuego en operaciones reales: fue designada para participar en las misiones de paz de la OTAN en la República de Bosnia-Herzegovina y Kosovo.

10 años después de su creación, en agosto de 1996, se alcanzó el hito de las 50.000 horas de vuelo, todas ellas llenas de esfuerzo y de misiones cumplidas.

Al igual que anteriormente lo hizo Su Majestad el Rey, el 15 de abril de 1997, Su Alteza Real el Príncipe de Asturias don Felipe de Borbón y Grecia visitó a esta Unidad, realizando un vuelo en F-18.

Ya con las 75.000 horas de vuelo superadas por la Unidad (octubre 1999), en noviembre de 2000 el 151 Escuadrón superó una evaluación táctica de la OTAN, obteniendo la calificación de “Combat Ready”, siendo la primera Unidad de la Fuerzas Armadas Españolas en realizar, superar y obtener esta calificación.

Fruto de una nueva adaptación orgánica, el 9 de diciembre de 2002, el Grupo 15 de Fuerzas Aéreas vuelve a constituirse en Ala nº 15, retomando su denominación original, con la que alcanzó en noviembre de 2003 las 100.000 horas de vuelo.

Con ya veinte años en sus alas los aviones F-18 empiezan el proceso de modernización Mid Life Update (MLU), que tiene por objeto aprovechar las buenas características y condiciones de la célula del avión para instalar nuevos equipos y sistemas que permitan disponer de una plataforma más moderna, versátil y segura.

Pero la Unidad no se para y, a pesar de estar inmersa en este proceso de modernización de su flota, en octubre de 2007 alcanzó las 125.000 horas de vuelo, lo que supuso un hito muy importante para esta Unidad y que representa, en buena medida, la labor realizada por todos sus componentes desde su creación. Como prueba de ello, el 08 de junio de 2010 se le concedió al Ala nº 15 el Premio de Seguridad de Vuelo del Ejército del Aire en la modalidad “Trofeo Unidad”.

Al igual que habían hecho sus “primos” del 151 Escuadrón, del 22 al 24 de septiembre de 2010, se realiza la evaluación de la OTAN al 152 Escuadrón obteniendo la calificación de “Combat Ready”, siendo así el Ala 15 la primera Unidad de Fuerzas Aéreas española en disponer de dos Escuadrones Operativos con esta calificación.

El 04 de marzo de 2011 se entregó el Guion de Unidad al Ala nº 15. Unos meses después, el 10 de junio de 2011, se celebró el XXV Aniversario de la creación del Ala nº 15 y de la llegada de los primeros F.18 a la Base Aérea de Zaragoza.

Más recientemente, como prueba de la permanente disponibilidad y buena preparación del personal que integra la Unidad, del 3 de julio al 18 de octubre de 2011 el Ala 15 participó en la misión de la OTAN en la Operación Unified Protector-Libia, siendo destacados a la Base Aérea Decimomannu en Cerdeña (Italia) desde donde realizaron sus misiones.

Tras más de 25 años de servicio, los “tigres” del Ala 15 siguen teniendo sus garras afiladas.

### **BASE AÉREA DE ZARAGOZA / ALA 31**

La creación del 301 Escuadrón tuvo lugar el 18 de diciembre de 1973 coincidiendo con la llegada del primer avión T-10 Hércules procedente de Estados Unidos a la Base Aérea de Zaragoza. Entregas posteriores completarían, a principios de 1980, los 12 aviones que componen actualmente la flota. En septiembre de 1978 se disolvió el 301 Escuadrón y se creó el Ala 31, nombre con el que sigue denominándose en la actualidad.

Desde su creación, el Ala 31 ha estado ubicada en Zaragoza, ciudad con la que está hermanada y prueba de ello es que en diciembre de 1979 el Ala 31 recibe su Estandarte, donado precisamente por la Ciudad y entregado en un solemne acto.

Los aviones Hércules T.10 / TK.10 del Ala 31, familiarmente conocidos como "Dumbos", son la espina dorsal del transporte aéreo militar español. Actualmente la incorporación de la flota de Airbus A-400M, cuya primera unidad llegó al Ala 31 el pasado 1 de diciembre, tomará el relevo a estas aeronaves superando con creces, los límites actuales de carga y autonomía. La Unidad está constituida por dos Grupos, el Grupo de Material (que realiza las revisiones y reparaciones y prepara las aeronaves para volar) y el Grupo de Fuerzas Aéreas (que vuela las misiones) compuesto por el 311 Escuadrón de Transporte y el 312 Escuadrón de Reabastecimiento en Vuelo.

El lema del Ala 31 "lo que sea, donde sea y cuando sea" refleja la filosofía de trabajo de los hombres y mujeres que la componen combinando misiones de todo tipo, desde apoyo aéreo logístico para despliegue de unidades y reabastecimiento en vuelo, a lanzamientos paracaidistas, operaciones aerotransportadas, asaltos aéreos, aeroevacuaciones, operaciones de búsqueda y salvamento, y transporte de ayuda humanitaria de emergencia.

El Ala 31 ha realizado desde su creación más de 178.052 horas de vuelo, transportando cerca de 1 millón de pasajeros, 141.865.206 Kg. de carga y se han trasvasado 37.036.330 litros de combustible en misiones de reabastecimiento en vuelo.

Desde que en febrero de 1975 tuviera lugar el primer vuelo de ayuda humanitaria a Malí y Níger, una buena parte del esfuerzo realizado por el Ala 31 ha revertido en este tipo de misiones, en apoyo a zonas de catástrofes naturales, a Cruz Roja o Cooperación Internacional y en apoyo a la acción del Estado, así como a Naciones Unidas y a otros Organismos Internacionales, y en reconocimiento a las mismas, le fue concedida al Ala 31 en mayo de 1993 la Corbata del Mérito Civil para el Estandarte del Ala 31.

El jueves 1 de diciembre de 2016, aterrizó en la Base Aérea de Zaragoza el primer A-400M (T.23 en la nomenclatura del Ejército del Aire) que se ha incorporado al Ala 31. El JEMA dirigió unas palabras a los asistentes, y se procedió a su entrega simbólica al jefe del Ala 31.

A las 15:30 horas del lunes 24 de abril, el A400M (T.23-01) del Ala 31, con indicativo radio AME3160, al mando del comandante José Mateo Trueba Pérez, aterrizó en la Base Aérea de Andrews, en las inmediaciones de Washington DC. Se trata de la primera ocasión en que este avión cruza el Atlántico y llega al continente americano.

## **BASE AÉREA DE GETAFE / ALA 35**

Getafe inició su vinculación con la aviación en 1911 al ser seleccionada como meta de la carrera aérea París-Madrid. Desde entonces, el Aeródromo Militar de Getafe acogió al Aeropuerto de Madrid, al Real Aero Club de España, a la Escuela Nacional de Aviación y a la factoría de CASA.

El Ala 35 fue creada el 1 de julio de 1955 en la B.A. de Getafe como unidad específica de transporte, constituyendo desde entonces una de las unidades más emblemáticas y con mayor tradición del Ejército del Aire.

Sus misiones son las de Transporte Aéreo Logístico, y Transporte Aéreo Táctico, que incluye lanzamientos paracaidistas y de cargas, infiltración y exfiltración de grupos de asalto hacia o desde campos no preparados, operación con equipos de visión nocturna, reabastecimiento en vuelo, etc.

Varios tipos de avión han servido en el Ala 35 desde su fundación (Junkers 52, DC-3, DC-4, CASA 207 "Azor", CASA 212 "Aviocar", DH-9 "Caribou", CASA CN-235), siendo el C-295 (denominación militar T-21) el modelo actualmente en dotación. Su entrada en servicio en la Base Aérea de Getafe tuvo lugar en el año 2002 y supuso una mejora sensible de las características de robustez, versatilidad y sencillez de mantenimiento con respecto a modelos anteriores.

El T-21 está dotado con capacidades hasta entonces inéditas en un avión de transporte del E.A., como el reabastecimiento en vuelo, las medidas de protección contra misiles, las comunicaciones seguras, las medidas de protección física (blindaje interno y externo) o la capacidad de operación táctica nocturna con sistemas NVG.

Algunas de las acciones más destacadas llevadas a cabo por el Ala 35 desde su creación son:

- De 1979 a 1992: Destacamento de 2 aviones C-212 "Aviocar" en Guinea Ecuatorial como consecuencia del acuerdo de colaboración entre España y ese país en materia de seguridad y defensa.
- De 1989 a 1990: Despliegue de 8 aviones C-212 "Aviocar" en Namibia. El Ala 35 fue la primera unidad de las Fuerzas Armadas Españolas que participó en misiones internacionales bajo mandato de las Naciones Unidas (UNTAG).
- Entre 1990 y 1991: Se realizaron numerosas misiones al Golfo Pérsico en el contexto de las operaciones Desert Shield y Desert Storm tras la invasión de Kuwait por Iraq.

- En 1994: Participación en la misión de Naciones Unidas en Ruanda (UNAMIR) tras los enfrentamientos étnicos entre hutus y tutsis.
- En 2005: Despliegue en Indonesia de 3 aviones CN-235 con motivo de la participación en la operación de ayuda humanitaria a las víctimas del tsunami que asoló el sudeste asiático.
- Entre 2006 y 2008: Constitución del Destacamento ALCOR (1 avión C-295) en Herat (Afganistán), en el marco de la misión ISAF de la OTAN.
- Entre 2008 y 2009: Despliegue de 2 aviones C-295 en Yamena (República del CHAD) dentro de la operación EUFOR TCHAD/RCA.
- Entre 2009 y 2011: Se constituye nuevamente el Destacamento ALCOR del Ala 35 en Afganistán con 1 avión C-295.
- Entre 2013 y 2014: Constitución del Destacamento MARFIL (1 avión C-295) en DAKAR (Senegal), formando parte de la operación A/M (Apoyo a Mali), en apoyo a la operación BARKHANE que Francia desarrolla en ese país.
- Actualmente y desde el 05 de octubre de 2014 se encuentra desplegado un avión C-295 en Libreville (Gabón) en el Destacamento MAMBA, en apoyo de la operación SANGARIS que Francia desarrolla en la RCA.

La Base acoge también otras unidades con aeronaves de ala fija del Ala 48 con misión SAR, al grupo de Fuerzas Aéreas del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) y el Centro de Farmacia de Madrid (CEFARMA).

### **BASES AÉREAS DE GETAFE Y CUATRO VIENTOS / ALA 48**

El Ala 48 adiestra a su personal y mantiene en estado operativo los medios asignados para estar preparada a contribuir con sus capacidades de transporte, búsqueda y salvamento, recuperación de personal en zonas de amenaza y vigilancia marítima en los planes operativos tanto nacionales como de las organizaciones multinacionales en las que participe España y apoyar, cuando le sea requerido, la acción de otros organismos del Estado, todo ello con el fin de colaborar en la Defensa de la Patria y de sus intereses.

Cumplir con todos estos cometidos requiere un continuo y exigente programa de entrenamiento en la Unidad, abarcando, además de las misiones de transporte VIP, misiones SAR/CSAR/CR/PR, operaciones aéreas especiales, aeroevacuación médica y vigilancia marítima.

Para poder cumplir con ambas misiones el Ala 48 cuenta con alrededor de 290 (Base Aérea de Cuatro Vientos y Base Aérea de Getafe) personas entre oficiales, suboficiales, tropa y personal civil, encargadas de llevar a cabo tanto las tareas de vuelo, como de sostenimiento y de administración.

El 19 de febrero de 1992 se crea en Cuatro Vientos, Madrid, el Ala nº 48, que queda constituida por un Grupo de Fuerza Aéreas, integrando tanto el 803 Escuadrón y como el 402 Escuadrón que ya se encontraban ubicados en esta histórica Base Aérea.

El 803 Escuadrón tiene su origen en el año 1954 cuando se crea en la Base Aérea de Getafe la 53 Escuadrilla de Salvamento con dotación de cinco helicópteros Sikorsky 55.

La Unidad mantuvo esta denominación hasta febrero de 1957, fecha en la que pasó a cambiar su denominación por la de 57 Escuadrilla de Salvamento. En noviembre de 1963, la Escuadrilla se convirtió en Escuadrón, aunque mantuvo su número. A partir de 1965 la Unidad adquirió el nombre de 803 Escuadrón, que ya ha mantenido hasta la actualidad, cambiando solo el apelativo "de Salvamento" por "de Fuerzas Aéreas", en 1967. En 1973 se produjo el cambio de ubicación del 803 Escuadrón, trasladándose desde la Base Aérea de Getafe a la Base Aérea de Cuatro Vientos.

Tras el Plan de Implantación para el traslado del Ala 48 a la Base Aérea de Getafe, aprobado el 27 de junio de 2007 por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, el ala fija del Ala 48 opera de nuevo desde la Base Aérea de Getafe con el CN-235 adaptado para vigilancia marítima (VIGMA), denominación militar D.4.

A lo largo de sus años de servicio el 803 Escuadrón ha acumulado más de 123.000 horas de vuelo. Múltiples han sido sus misiones en estos años, la mayor parte de ellas en apoyo a la población civil

Como parte del Ala 48, el 803 Escuadrón de Fuerzas Aéreas tiene un marcado carácter expedicionario, que le ha llevado a desempeñar numerosos despliegues para misiones internacionales, muchas de ellas en zonas de conflicto.

Como ejemplo, desde el mayo de 2005 hasta noviembre de 2013, el Ala 48 mantuvo un destacamento en la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Afganistán) realizando misiones de ayuda en la reconstrucción del país bajo el mandato Internacional Security Assistance Force (ISAF). Este destacamento realizó 680 misiones MEDEVAC en las que rescató a 1080 pacientes.

Asimismo, el D.4 "VIGMA" ha participado en la Operación Atalanta desde 2010, en la Operación Unified Protector en 2011 y en la Operación Active Endeavour que, desde 2012, se lleva a cabo en las aguas del Mediterráneo.

El 402 Escuadrón es la unidad encargada de llevar a cabo todos los transportes de las altas personalidades del Estado, como son los miembros de Casa Real, Presidencia del Gobierno o los distintos Ministerios.

El 28 de junio de 1975 se crea la Unidad de Helicópteros, ubicándose en el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos como unidad independiente equipada con material AS 330 Puma y Bell 205. En junio de ese mismo año inicia sus operaciones, realizando un vuelo con Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, don Juan Carlos.

El 23 de noviembre de ese mismo año, don Juan Carlos I realiza su primer vuelo como Rey de España en los helicópteros de la Unidad, en un vuelo entre el Palacio de la Zarzuela y el aeropuerto de Barajas.

A los tres años de su creación pasa a denominarse 402 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, designación que conserva en la actualidad.

Además de la misión de transporte VIP, el 402 Escuadrón ha realizado misiones de Búsqueda y Salvamento, así como misiones de transporte en apoyo de otros organismos del Estado

Por último, es necesario resaltar el valor añadido que supone para la motivación de las tripulaciones del 402, contar entre sus filas con el primer piloto de helicópteros de España, Su Majestad el Rey, cuya experiencia y presencia en las cabinas de vuelo de los Súper Pumas, ha sido y seguirá siendo un honor y un motivo de orgullo para este Escuadrón.

Desde su creación ha realizado más de 40.000 horas de vuelo y ha transportado a más de 85.000 pasajeros.

## **BASE AÉREA DE TORREJÓN / 43 GRUPO**

El 43 Grupo de Fuerzas Aéreas es una unidad del Ejército del Aire bajo Mando Operativo de la Unidad Militar de Emergencias y su misión principal es la extinción de incendios forestales y la secundaria, participar en el apoyo de las misiones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR).

Para atender a las misiones citadas, el 43 Grupo dispone de 14 aviones CL-215T y 3 aviones CL-415.

Entre el 1 de octubre y el 15 de junio se mantienen dos aviones con sus tripulaciones en situación de despegue inmediato en la Base Aérea de Torrejón. Sin embargo, es en la denominada Campaña de Verano (entre el 15 junio y el 30 de septiembre) cuando la Unidad realiza su mayor esfuerzo, manteniendo un mínimo de 12 aviones de alarma, con sus tripulaciones, listos para actuar en cualquiera de las áreas de riesgo de España.

Durante este período la Unidad despliega normalmente en 6 destacamentos (Santiago de Compostela, Zaragoza, Albacete, Málaga, Badajoz y Pollensa (Mallorca)), además de su base principal en la Base Aérea de Torrejón.

La misión de extinción se caracteriza por vuelos a muy baja altitud, por operar en condiciones de baja visibilidad debido al humo, por viento que provoca grandes turbulencias y aviva el fuego, por la gran concentración de medios aéreos sobre la misma zona y por la orografía de la zona de incendio que suele ser escarpada. Estos son sin duda factores de riesgo que el 43 Grupo asume y afronta con seguridad a través de un continuado plan de adiestramiento.

Tanto el CL-215T como el CL-415 miden 20 m de longitud, 30 de envergadura y 10 de altura, tienen una autonomía de 4 horas y media en misión de extinción, un peso máximo al despegue de 26.200 kilos, una potencia de 5.000 caballos y son capaces de cargar casi 6.000 litros de agua en 12 sg, aunque la versión CL-415 presenta algunas diferencias como: mayor capacidad de carga de agua, sistema de agua con 4 compuertas de descarga en lugar de 2 y cabina electrónica en vez de analógica.

El 43 Grupo cuenta con 157 personas, entre pilotos, mecánicos y personal de apoyo (todos ellos miembros del Ejército del Aire).

El 43 Grupo también participa en misiones internacionales, colaborando en la lucha contra incendios y en ejercicios de intercambio con distintas naciones de nuestro entorno que operan el mismo tipo

de avión, al objeto de compartir experiencias y formas de actuación comunes. En los últimos años se han efectuado misiones de extinción en Francia, Marruecos, Portugal, Bulgaria, Grecia e Israel.

En la actualidad la Unidad ha realizado un total de 161.532 horas de vuelo de las cuales 71.473 horas han sido en misión real de extinción de incendios forestales.

### **BASE AÉREA DE TORREJÓN / 45 GRUPO**

El Grupo 45 se identifica con su símbolo de la paloma sobre el globo terráqueo ya que aviones del Grupo 45 han dado la vuelta completa al mundo en varias ocasiones y devorado miles de millas realizando misiones de transporte de personal. Pero el 45 es mucho más que eso. Próximo a cumplir 40 años de historia también ha destacado desde sus orígenes por la gran polivalencia de medios aéreos y el enorme rendimiento que les extraen en sus misiones diarias. Son cometidos mucho menos conocidos en apoyo de las Fuerzas Armadas y al servicio de la aeronáutica civil y militar de los que más adelante iremos dando cuenta.

Los primeros pasos del 45 Grupo están vinculados a una misión tan poco conocida como es la calibración y comprobación de ayudas a la navegación aérea. De hecho, su denominación inicial es Unidad de Comprobación y Calibración de Ayudas (UCCAN). Todo comienza en 1956 cuando la FAA (Federal Aviation Administration) de EE.UU. presta al antiguo Ministerio de Aire una avioneta BEECHCRAFT D.18. Con ella se inicia la calibración del VOR (radioayuda aeronáutica) de Madrid y, más tarde se iría ampliando a otros lugares de España. En 1958 a través de la ayuda americana, se obtuvo el primero de los 2 DC-3 con que acabaría contando la unidad. Pronto se vio necesario el aumento de dotación puesto que con la modernización del país y el gran auge del turismo en los años sesenta, también se produjo un impulso en el desarrollo de la aviación en España, lo que llevó a una mayor complejidad en la estructura aérea y por tanto, más radioayudas a calibrar. En enero de 1966 el Servicio de Comprobación de Ayudas, adquiere un avión CONVAIR 340 para efectuar las comprobaciones a superior altitud, logrando así el solape de la Red de Navegación VOR y Comunicaciones. Es a partir de ese momento cuando comenzamos con el traslado de personal.

El 29 de julio de 1970, se adquiere el primer Falcon 20, equipado con una consola y registrador de datos de altura. El 2 de octubre de 1975, se compra otro Mystere Falcon 20, equipado con una consola de calibración más moderna y sofisticada, que permitía la calibración de ayudas militares. La llegada de los Falcon 20 supuso importante salto cualitativo en los medios técnicos de inspección de las ayudas a la navegación.

El 30 de marzo de 1978 la Unidad de Calibración, dependiente hasta ahora de la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio del Aire, pasa a depender del Cuartel General del Aire, del recientemente creado Ministerio de Defensa.

- En el mes de mayo de 1978, se compra a Iberia un DC-8 para las misiones de largo alcance, posteriormente se adquieren más DC-8.

- En el año 1983 se adquiere material Falcon 50. Con sus tres motores de reducido consumo y su cuidado diseño aerodinámico se convierte en un aparato especialmente apto para su misión.

- En el año 1986 se comienza a realizar el transporte de órganos para trasplante. La incorporación de los Mystere a la unidad hizo surgir este nuevo tipo de colaboración con el Ministerio de Sanidad, que necesitaba reactores de estas características.

- Es en febrero de 1987, cuando el 401 Escuadrón pasa a denominarse 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, y queda constituido por diversos escuadrones.

- En abril de 1988 se recibe material Boeing 707 (primer avión transoceánico de pasajeros a reacción), dando origen a un nuevo tipo de misión dentro del Grupo, como es el reabastecimiento en vuelo.

- También en abril de 1988 se adquiere el primer Falcon 900.

- En enero de 1993 la unidad abandonó definitivamente su sede original en la terminal militar del aeropuerto de Barajas y comenzó su nueva andadura en su nuevo emplazamiento de la Base Aérea de Torrejón de Ardoz.

- El día 24 de febrero de 2005, visita oficialmente esta Unidad el Excmo. Sr. General del Aire D. Francisco José García de la Vega, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

- El día 11 de marzo de 2010, el 45 Grupo de Fuerzas Aéreas recibe su Guion donado por Presidencia de Gobierno.

La flota actual del 45 Grupo, dedicado en exclusiva a misiones de transporte de autoridades, está compuesta por dos Airbus A310 y 5 Falcon 900B.

A efectos de preparación de la Fuerza y cuando por sus capacidades puedan actuar como una unidad de combate o de apoyo al combate, el Mando Aéreo de Combate (MACOM) podrá utilizar,

de acuerdo con los procedimientos que se establezcan o previa coordinación con el Mando Aéreo General esta Unidad.

Los aviones del 45 Grupo han transportado por numerosos países a un gran número de personal, entre las que destaca especialmente el traslado del Papa Juan Pablo II durante su visita a España en 1982. Se trata de una misión que comenzó a ser desempeñada por la Unidad de forma limitada a partir de 1966, con la compra de un avión Convair 340 y posteriormente con los DC-8. Tras el paso de los Boeing 707 al 47 Grupo, la Unidad realiza sus misiones con Airbus A310 y Falcon 900.

El Falcon 900 es el utilizado en aeroevacuaciones urgentes de heridos que necesitan un vuelo estable y rápido. Aun siendo las misiones de carácter humanitario y de apoyo a destacamentos O.N.U. minoritarias dentro de las asignadas a este Grupo, éstas siempre han sido realizadas con una puntualidad y desvelo igual o incluso superior al resto.

## **EJÉRCITO DE TIERRA**

### **BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE ATAQUE I**

El origen del BHELA-I se remonta al mes de enero de 1980, con el nombramiento del entonces Comandante D. Benjamín Virgós Ortiz (hoy fallecido) como primer Jefe, en aplicación de lo dispuesto en la I.G. (Instrucción General del Ejército) 179/21, recibiendo su primer helicóptero, del modelo BO- 105 (ET-138), denominación militar española HR-15, el 29 de septiembre de 1980.

El Batallón se ubicó inicialmente, con carácter provisional, en la Base “Los Remedios” (actualmente Base “Coronel Maté”), en Colmenar Viejo (Madrid), trasladándose definitivamente a la localidad de Almagro (Ciudad Real) en febrero de 1983, donde ocupó los terrenos en los que se inauguró la actual Base “Coronel Sánchez Bilbao” el 26 de abril de 1983, en un acto presidido por el entonces General Jefe del Estado Mayor del Ejército, Excmo. Sr. TG. D. Ramón de Ascanio y Togores.

La misión operativa del BHELA-I, como unidad de combate, se fundamenta en su permanente preparación para ejecutar acciones de reconocimiento y contracarro. Así mismo, debe estar preparado para formar parte en operaciones aeromóviles, misiones de apoyo en salvamento de combate, y para el apoyo a las Autoridades Militares y Civiles cuando así se ordene.

Desde su creación es constante la participación en ejercicios y colaboraciones, tanto con Unidades, Centros y Organismos militares, como con diversas entidades civiles, bien de la Administración o del ámbito privado.

Desde el punto de vista operativo, se debe destacar la siguiente participación:

- Territorio nacional: Operación "Romeo-Sierra" (en 2002, con motivo de la toma del Islote Perejil), R/M (de vigilancia de puntos sensibles del territorio nacional), y las distintas campañas contraincendios en época estival (Bruxa, Centinela Gallego, Tormenta Blanca, etc.)

- Operación "Charlie-Sierra" (Bosnia-Herzegovina): entre el 3 de diciembre de 2007 y el 3 de diciembre de 2008 el BHELA-I generó una Unidad de Helicópteros (denominada ALTUHEL) que, en el marco de la Operación Althea de la Unión Europea, cumplió la misión de apoyo al Comandante de la Fuerza mediante helitransporte, observación y enlace.

- Operación " ISAF" (Afganistán): entre el 17 de marzo y el 12 de noviembre de 2013 el BHELA I participó con 3 helicópteros Tigre HA-28 en la operación de reconstrucción de Afganistán, integrada en la Agrupación Táctica de Helicópteros ASPUHEL formada por helicópteros Súper Puma, Cougar, Chinook y Tigre, dentro del contingente español "ASPFOR" desplegado en el país asiático, con el objetivo principal de proteger el repliegue de las tropas españolas desplegadas desde la Base de Qala I Now hasta la Base de Herat.

- Fuerza Conjunta de Reacción Rápida (FCRR): el BHELA-I constituye la Unidad Base de generación de la Unidad de Helicópteros para esta fuerza desde su creación.

Con una plantilla de 126 Cuadros de Mando (entre pilotos, mecánicos de aeronave y personal con otras especialidades) y más de 180 Militares de Empleo de Tropa Profesional, el BHELA-I llegó a estar dotado, a principio de la década, con 45 helicópteros HR/A-15, de los que actualmente quedan solamente 17 del tipo BO-105 Bolkow, algunos de ellos preparados para el vuelo con gafas de visión nocturna (GVN).

Sin embargo, el verdadero hito en la historia de esta Unidad es la llegada de los 24 helicópteros de ataque HA-28 Tigre, según denominación militar española, que ha supuesto una auténtica revolución, no sólo en el BHELA-I, sino en las Fuerzas Armadas Españolas, desde los puntos de vista operativo, de preparación, logístico, y tecnológico.

Desde 2005, pilotos y especialistas de la Unidad han realizado los preceptivos cursos de capacitación en Francia, Alemania y en el Centro de Enseñanza de las FAMET tanto en Colmenar

Viejo como en el CESIFAMET Almagro, no cesando de realizarse los cursos de actualización de conocimientos de los diferentes sistemas de armas, de aviónica y de mecánica, comenzándose también la transformación al nuevo modelo HAD, contando la unidad con cuatro helicópteros de esta versión en la actualidad.

## **BATALLÓN DE HELICÓPTEROS DE EMERGENCIAS II**

El Batallón de Helicópteros de Emergencias II (BHELEME II), está encuadrado orgánicamente en las Fuerzas Aeromóviles del ET (FAMET), de la Fuerza Terrestre del ET. (FUTER). Está bajo mando operativo permanente de la Unidad Militar de Emergencias. Es heredero y depositario del historial y tradiciones del extinto Batallón de Helicópteros de Maniobra II (BHELMA II).

El 24 de marzo de 1971 se crea la Unidad de Helicópteros de Intervención Inmediata, con ubicación en la localidad de El Aaiún (Sahara), bajo mando del General Jefe de este Sector, con la misión de “apoyo aeromóvil a las unidades militares españolas desplegadas en la provincia del Sáhara y hacer frente al hostigamiento del Frente Polisario”. Constituye el embrión de la UHEL II, siendo su primer Jefe el Cte. D. Juan Bautista Sánchez Bilbao.

El 02 de agosto de 1971 tiene lugar el primer vuelo operativo de la Unidad y transformación de la Unidad en UHEL II. Esta fecha se tomó como la de celebración del Aniversario de la Unidad.

El 19 de diciembre de 1975, en el marco de la Operación Golondrina se culmina el repliegue de la UHEL II del Sáhara, tras cuatro años en los que participó en diversos hechos de armas y acciones bélicas, con un balance total de 10.087 horas de vuelo.

El 25 de diciembre de 1975 tiene lugar el traslado de la UHEL II a la base de “El Coperó” (Sevilla) para formar, junto con la UHEL IV, la Agrupación de Helicópteros Sur, con misiones que llegaron hasta las plazas, islas y peñones de soberanía nacional en el norte de África.

El 29 de agosto de 1979 es el traslado de la UHEL II a su ubicación definitiva en la Base Santiago, en Bétera (Valencia). La Unidad contaba con quince HU-10, tres Alouette III y tres HR-12 Kiowa, a los que se sumaron nueve HR-15 Bölkow en 1981.

En junio de 1988 se produce el cambio de denominación a Batallón de Helicópteros de Maniobra II (BHELMA II), que en la década de los 90 recibe los HT-27 Cougar, en sustitución de los HU-10.

El 31 de enero de 2008 se produce la disolución del BHELMA II y el 01 de abril la creación del Núcleo de Constitución del BHELEME II. El 12 de diciembre de 2008 se celebra la creación del Batallón de Helicópteros de Emergencias II (BHELEME II), bajo mando orgánico del General Jefe de las FAMET, y bajo mando operativo permanente del General Jefe de la UME. Es designado heredero y depositario del Historial y tradiciones del BHELMA II. La Instrucción 70/2011, Normas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra, le asigna, en su artículo 38.2 el cometido principal de intervención en cualquier lugar del territorio nacional para contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas. Lo anterior, sin menoscabo de sus actividades, operativas y de preparación, en el ámbito específico del ET. Alcanzó las capacidades operativas de Lucha Contra Incendios Forestales en 2009, y de Búsqueda y Rescate en 2011. En 2015 alcanzó la capacidad operativa de vuelo en ambiente contaminado y NBQ. Como hitos más importantes destacan las participaciones en el terremoto de Lorca y en los grandes incendios de Cortes de Pallás y Andilla en 2012, Andratx en 2013 y en Artana en 2016.

### **BATALLÓN DE HELICOPTEROS DE MANIOBRA III**

Cuando se organizan las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) se constituye una Base Centralizada y una serie de Unidades distribuidas por el territorio nacional. Del estudio de dicha organización se dedujo la necesidad de una Unidad que cubriera la zona norte de la península, incluidos los Pirineos, y prestara apoyo a las antiguas Regiones Militares VIª, IVª, y Vª por este orden de prioridad. En principio se piensa que la Unidad podría estar ubicada en una de las ciudades siguientes: Jaca, Huesca, Zaragoza o Logroño.

Tras una serie de gestiones con el Ministerio del Aire, se acordó el que se ubicase la Unidad en el Aeródromo Militar de Agoncillo (La Rioja) para lo que dicho Ministerio cedía en uso una serie de instalaciones de las que la Unidad se hacía responsable de su entretenimiento y mantenimiento, y otras a compartir con el Ejército del Aire, como comedores, residencias, etc...

Se crea la Unidad de Helicópteros III, por Instrucción General Nº 174-205 de fecha 28 de Mayo de 1974. Su plantilla será cubierta escalonadamente y los Oficiales y Suboficiales destinados quedan agregados a la Base Centralizada de las FAMET en Colmenar Viejo (Madrid) hasta que pueda realizarse el traslado a Logroño.

El día 1 de Noviembre de 1974, se incorpora a la Base de Agoncillo, (hoy Acuartelamiento “Héroes del Revellín”), parte del personal de la Compañía de Protección y Destinos de la Unidad, compuesta en aquel momento por 73 soldados. El traslado definitivo del resto del personal y material se llevó a cabo en vuelo, el día 26 de Noviembre de 1974, fecha que desde entonces se celebra como la del aniversario de esta Unidad.

Por acuerdo extraordinario de la Comisión Municipal Permanente del Excmo. Ayuntamiento de la Muy Ilustre y Muy Leal Ciudad de Logroño, de fecha 19 de Enero de 1978, se concede a la UHEL III un Guion que le fue entregado en solemne ceremonia el día 31 de Octubre de 1978.

Por Orden 562/11097/88 (BOD nº 117) de 15 de Junio de 1988 y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2º, apéndice 11, de la IG. 4/88 EME (5ª División) sobre organización de la Reserva General del Ejército de Tierra, la Unidad de Helicópteros III se transforma en el Batallón de Helicópteros de maniobra III (BHELMA III).

El día 07 abril de 2006 llega a esta unidad el primer helicóptero HU-21 y HT-27, que pasará a ser el referente de vuelo para esta Unidad, e iniciándose, a continuación, la transformación a este modelo del personal de vuelo que, a partir de octubre de 2006, constituirán el esfuerzo principal de los contingentes en Afganistán.

El día 13 de septiembre de 2016 llegan a esta Unidad los dos primeros helicópteros NT-29 “Caimán”, su número irán incrementándose paulatinamente hasta la sustitución de HT-27 “Cougar”.

### **BATALLÓN DE HELICOPTEROS DE TRANSPORTE V**

Formando parte de la Aviación ligera del Ejército de Tierra (ALET), y ubicada en la Base “Coronel Maté”, se crea el 1 de Abril de 1.973 el BHELTRA-V denominándose inicialmente Unidad de Helicópteros de Transporte nº V, llamada coloquialmente “LA CINCO”, integrándose en las FAMET.

En Enero de 1.973 llegan los primeros HT-17, CHINOOK modelo CHARLIE “C”, matrículas ET-401 y ET-402, y en 1.974 se incorporan el resto de helicópteros hasta alcanzar la cifra prevista de seis. En 1.978 se adquieren otras tres unidades que engrosan la flota de la Unidad hasta nueve. Hay que esperar hasta 1.982 donde se reciben las tres primeras unidades del modelo “414” que supone un salto cualitativo en las prestaciones del helicóptero, posteriormente se le unirán en 1.987 otros seis. En 1.980 se reorganizan las FAMET. Y la UHEL V o “La Cinco” pasa a denominarse BHELTRA-V, cuyo nombre actualmente ostenta.

El BHELTRA-V ha representado a nuestras FAMET en los más recónditos puntos de nuestra geografía nacional. Lugares como Melilla, Islas Chafarinas, Peñón de Vélez y Alhucemas están íntimamente ligados a esta Unidad.

También se ha participado en misiones en el extranjero, como fue el apoyo a la población Kurda en IRAK en 1.991 y apoyo al pueblo albanés en 1.999 Desde su creación la Unidad ha participado en misiones de todo tipo y naturaleza, inundaciones como las de Almería (1.973), Valencia, Cataluña y Andorra (1.982), Vascongadas y Cantabria (1.983), Valencia y Murcia (1.987). Transporte de personalidades, apoyo a la industria nacional, participación en certámenes aeronáuticos en España y en el extranjero, misiones tan atípicas como traslado de delfines, demolición de una torre en Badajoz, rescate de la estatua del emperador Trajano en Tarifa (Cádiz), rescate de aeronaves tanto civiles como militares Con el paso del tiempo el Batallón fue creciendo en personal y medios, incluso contó con el apoyo de una Compañía de helicópteros HU-10 entre los años 1.980 y 1.991.

En 1.991 se acomete el programa de modernización de los helicópteros HT-17 modelo "C" para transformarlos a modelo Delta "D", que aumenta la capacidad y prestaciones del helicóptero equiparándolo al modelo en servicio en la Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. Esta modernización se realiza en EEUU con la participación de la industria aeronáutica española, finalizándose en 1.993.

Desde 2007, la Unidad participa en la Operación Reconstrucción de Afganistán, en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia de la OTAN (ISAF). Así, en varias rotaciones –ASPUHEL X, ASPUHEL XI Y ASPUHEL XII- desplegando en la Base de Herat la mayor parte del personal y de los medios del Batallón, lo cual supone un aumento de las exigencias técnicas y operativas, siendo acometida esta misión con gran entrega y profesionalidad por parte de los militares destinados en el Batallón, con el apoyo del resto de las FAMET.

Desde marzo del 2010 se encuentran desplegados en Afganistán 43 miembros de la Unidad, en dos rotaciones de cuatro meses -ASPHUEL XVII Y ASPHUEL XVIII-, con 3 helicópteros, realizando las misiones de helitransporte de personal y material que se les encomienden, para apoyo a la operación, ayuda humanitaria y evacuaciones sanitarias. El grueso de los integrantes de la ASPUHEL XXII, al igual que las aeronaves, lo aporta el BHELTRA V. Encadenará con la ASPUHEL XXXI hasta noviembre de 2012, manteniendo los mismos Chinooks y rotando sólo al personal. De noviembre de 2012 a mayo de 2013, despliega la unidad con un contingente de 15 personas en la ASPUHEL XXXII. De mayo de 2013 hasta noviembre del mismo año, participan en la ASPUHEL XXXIII y retiran helicópteros de las misiones ASPUHEL. El 23 de junio de este año se impone la

corbata al guion de la Unidad por la misión realizada en la Operación R/A Afganistán, desde noviembre de 2007 a noviembre de 2008.

En esta Unidad, los helicópteros están preparados y las tripulaciones entrenadas para operar en todo tiempo, de día o de noche, en condiciones de vuelo visual o en vuelos instrumentales.

Encasillar en cifras la labor, el tesón y la entrega de tantos y tantos profesionales como han estado y hoy forman parte de la plantilla del Batallón, podría desmerecer el calor humano y la vocación derrochado en bien de la Unidad y por extensión de las FAMET, pero aunque solo sean unos datos fríos que nunca suplirán las horas dedicadas por cada uno de los que han prestado sus servicios a esta Unidad, durante estos 44 años de existencia los números son los siguientes:

	<b>HORAS</b>	<b>PERSONAL</b>	<b>CARGA</b>
<b>HT-17</b>	61.931	299.450	33.975.584
<b>HU-10</b>	10.190	2.910	2.973.552

### **CENTRO DE ENSEÑANZA DE HELICÓPTEROS**

Nace el 20 de marzo de 1973, por aplicación de la Instrucción General N° 172-192 de la Dirección General de Organización y Campaña del Ministerio del Ejército, el Centro de Instrucción y Aplicación de las Fuerzas Aeromóviles (CIAFAM.)

El CIAFAM es reconocido como Centro de Enseñanza del Ejército de Tierra el 9 de mayo de 1975, siendo encargado de las tareas de formación del personal de vuelo y de apoyo, así como de realizar los estudios y ensayos necesarios sobre el empleo de las Fuerzas Aeromóviles.

En 1976 pasa a denominarse Centro de Enseñanza de las FAMET (CEFAMET). Como consecuencia de la reorganización del Ejército de Tierra del año 1988, el Centro de Enseñanza de las FAMET pasa a depender orgánicamente de esa Dirección de Enseñanza y adscrito a las FAMET.

Por sucesivas normativas de Organización y Funcionamiento del Ejército de Tierra, a partir del 31 de diciembre de 1998 la Unidad pasa a denominarse Centro de Enseñanza de Helicópteros, manteniendo el acrónimo de CEFAMET y dependiendo de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación.

En aplicación de la propuesta de valores y tradiciones de las Unidades de Helicópteros y por Orden del SEGENEME, se considera la Patrona de este Centro y de todas las Unidades de Helicópteros a Nuestra Señora de los Ángeles, a celebrar el 23 de junio.

En el año 2013 se reciben en este Centro los primeros suboficiales de la nueva especialidad fundamental helicópteros, finalizando dicho curso en 2014. Este hecho ha supuesto para el Centro un gran reto, al tener que adaptar la enseñanza de perfeccionamiento a la de formación.

La decisión por parte del General de Ejército JEME que se inicien las acciones necesarias para la creación de la especialidad fundamental de helicópteros en la escala de oficiales del Cuerpo General del Ejército de Tierra, ha conllevado que este Centro deba cambiar su condición de Centro de Perfeccionamiento a Centro Docente de Formación, debiéndose por ello adaptar la plantilla orgánica para adecuarla a la de los centros de formación y estar previsto su constitución como Academia de Aviación del Ejército de Tierra.

## **ARMADA**

### **FLOTILLA DE AERONAVES DE LA ARMADA**

La Flotilla de Aeronaves es el núcleo sobre el que se constituye la capacidad aeronaval de la Armada. Ubicada en la Base Naval de Rota es una Unidad con una dependencia directa del Almirante de la Flota.

Durante este año se conmemora el Centenario de la Aviación Naval desde que fue creada por el Rey Alfonso XIII en 1917. Cien años de existencia en los que el Arma Aérea de la Armada, con gran visión de futuro, ha sabido superar enormes retos, incorporar nuevas capacidades y transformarse para contribuir de manera singular a la capacidad expedicionaria de la Armada y así, a la seguridad y defensa de todos los españoles.

Desde sus inicios, en los que se denominó Aeronáutica Naval, ha contado con diversos tipos de aeronaves: desde los hidroaviones y dirigibles embarcados en el primer Dédalo hasta los aviones de despegue vertical Harrier, o los nuevos sistemas aéreos tripulados remotamente de reciente adquisición.

El resurgir de la actual Flotilla de Aeronaves se produce a partir del año 1954 cuando las primeras escuadrillas de helicópteros basadas en la Escuela Naval de Marín se trasladan a la Base Naval de

Rota, en cuyo momento pasó a denominarse Flotilla de Helicópteros. Una vez asentada en sus nuevas instalaciones de la Base Naval, la Flotilla inició un proceso de potenciación que podemos decir que culminó con la incorporación del revolucionario Harrier; cambiando en ese momento a su actual denominación de Flotilla de Aeronaves. Desde entonces, las más de 500.000 horas de vuelo acumuladas por sus aeronaves, son una muestra de la importancia que tienen los medios aéreos en una Armada de primera línea.

La Flotilla de Aeronaves actual es un claro ejemplo de la visión de futuro de la Armada desde su creación, y del liderazgo y capacidad de superación ante la adversidad de sus hombres y mujeres. Conviene destacar la contribución singular que en esta historia tuvieron el Capitán de Navío Pedro Cardona Prieto, verdadero precursor de la Aeronáutica Naval, y del Almirante Saturnino Suanzes de la Hidalga, impulsor decidido de la moderna Arma Aérea.

La Flotilla de Aeronaves actual es una unidad moderna y eficaz, con un conjunto de capacidades útiles para la seguridad y defensa de los españoles. Está compuesta por 7 escuadrilla: 5 escuadrillas de helicópteros conformadas por los AB-212 (3ª Esc), SH-3D "Sea King" (5ª Esc), H-500 (6ª Esc) y los SH-60B "Sea Hawk" (10ª Esc); 2 escuadrillas de aeronaves de ala fija formadas por las Cessna Citation (4ª Esc) y los AV8B+ "Harrier" (9ª Esc); y 1 escuadrilla de RPAS (aviones tripulados por control remoto) formada por los sistemas "Scan Eagle" y BAT (11ª Esc).

## **GUARDIA CIVIL**

### **SERVICIO AÉREO (SAER)**

En septiembre del año 1972, se inició el primer curso de pilotos en la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire, en el aeródromo de Cuatro Vientos, al que asistieron dos Oficiales de la Guardia Civil.

Desde el servicio prestado por el primer helicóptero en Pamplona en junio de 1973, pasando por la incorporación de dos aviones CN 235/300 de la empresa española EADS/CASA en el año 2008, el Servicio Aéreo de la Guardia Civil ha completado más de 235.000 horas de vuelo, en numerosos servicios tanto en territorio nacional como en misiones internacionales.

En la actualidad, el SAER cuenta en su plantilla con:

- Helicópteros BO-105

- Helicópteros EC-135
- Helicópteros BK-117
- Helicópteros Dauphine AS 365 N3 (cedidos por el MAGRAMA en 2016), empleados preferentemente en misiones de vigilancia marítima, con una capacidad de carga de 4300 Kg y una autonomía superior a las 400 MN
- Aviones CN 235-300 (en su versión VIGMA –Vigilancia Marítima- equipados con tecnología de búsqueda naval FITS que desarrolla un sistema táctico integrado, desarrollado por la empresa EADS-CASA)

El SAER se distribuye en una Jefatura al mando de un Coronel, de la que depende una PLM y los órganos de PRL y seguridad de vuelo; un Grupo de Helicópteros; un Grupo de Aviones; un Grupo de Material y por último un Grupo de Instrucción y Adiestramiento.

En cuanto a la organización periférica, el SAER se distribuye en Sectores Aéreos, Unidades Aéreas y Destacamentos Eventuales.

## **Desfile terrestre**

### **GUARDIA REAL**

Desde tiempos inmemoriales las Reales Personas han armado a un grupo de sus más fieles servidores para su protección y servicio. En España con las monarquías hispano-godas aparecen ya las primeras guardias reales. Quizá la más famosa de las guardias que aparecen en la Edad Media sea la de los Monteros de Espinosa, nacida en el Condado de Castilla en los albores del siglo XI y que durante mil años custodió el sueño de nuestros monarcas. Posteriormente los primeros Trastámara instaurarían guardias como las de los “Catafractos” o la de los “Cien Continuos”.

Tras la muerte de la Reina Isabel y como consecuencia de los atentados sufridos en Málaga y Barcelona, en el año 1504, el Rey católico acordó crear la “Guarda de Alabarderos”. Vestían a la suiza con “sayos medio colorados y medio blancos” y portaban alabardas, arma de origen danés introducida en España por la infantería suiza al servicio de los Reyes Católicos durante la toma de Granada. Este es el origen de la Guardia Real, unidad que lleva más de 500 años al servicio de la Corona de una forma casi continuada, exceptuando los periodos interregnos.

Con los reyes de la Casa de Austria, durante los siglos XVI y XVII, la organización de las Tropas de Casa Real permaneció prácticamente constante y compuesta por la Guardia Española de Alabarderos, la Guardia Alemana de Alabarderos y los Archeros de la Cuchilla. El total de efectivos no pasó de los 400 hombres a excepción de los cortos periodos en que los “Guzmanes” y la “Guardia de la Chamberga” tuvieron la consideración de Regimientos de Guardia Real.

En el Siglo XVII, con la llegada de Felipe V, el primer rey de la casa de Borbón en España, cambió el concepto de Guardia Real. Siguiendo el modelo francés se formaron unas tropas de élite en número suficiente para cumplir un triple objetivo: custodiar a la persona del Rey y a la Real Familia, sostener los derechos del trono interviniendo en los enfrentamientos internacionales que se estaban desarrollando con motivo de la Guerra de Sucesión y servir de modelo y estímulo al ejército.

Se unificaron las guardias de alabarderos procedentes de la etapa anterior y se crean nuevas unidades como las compañías de Guardia de Corps o los regimientos de Reales Guardias de Infantería Española y Walona.

Tras la Guerra de la Independencia y una vez finalizado el denominado “Trienio Liberal”, Fernando VII concedió la consideración de Tropas de Casa Real a un gran número de unidades, aunque la responsabilidad de su protección inmediata siguió recayendo en los alabarderos y en los Guardias de la Real Persona, unidad montada que sustituyó a los Guardias de Corps.

Durante el reinado de Isabel II se realizaron sucesivas modificaciones en la organización de la Guardia Real quedando finalmente compuesta por el Cuerpo de Reales Guardias Alabarderos y el Escuadrón de Guardias de la Reina.

Durante los reinados de Alfonso XII y Alfonso XIII, esta organización se mantuvo vigente con cambios en la denominación de la unidad de caballería que se convirtió en el Escuadrón de Escolta Real, desapareciendo durante el período de la II República.

Creada la Casa de S.M. el Rey en noviembre del año 1975, por orden de 31 de diciembre del mismo año se creó el Regimiento de la Guardia Real; distintos decretos modificaron su estructura y finalmente quedó establecido su nombre actual: Guardia Real.

Estas diferentes organizaciones han mantenido a lo largo de la historia dos aspectos comunes, la misión de guarda y custodia a las Reales Personas y el sentido de fidelidad, afán de servir y espíritu de sacrificio que siempre calificaron el modo en como los guardias reales españoles sirven a sus reyes.

Este pasado trae consigo un constante proceso de modernización para un mejor y eficaz servicio. Tradición y modernidad son características de esta unidad, pues aun manteniendo las tradiciones y el espíritu de siempre, las necesidades del servicio obligan a operar con estructura, procedimientos y medios de vanguardia.

## **EJÉRCITO DE TIERRA**

### **ACADEMIA GENERAL MILITAR**

#### 1ª ÉPOCA.

Con la Restauración de la Dinastía Borbón, el 20 de febrero de 1882 a propuesta del Ministro de la Guerra, General Martínez Campos, firmaba S.M. el Rey Alfonso XII, el Real Decreto por el que se creaba en el Alcázar de Toledo, la Academia General Militar, consolidándose de este modo un sistema unitario de enseñanza militar que cerraba los anteriores de Cadetes de Cuerpo, Colegios particulares de las Armas y otras muchas procedencias.

Su primer Director fue el General José Galbis Abella y su único Jefe de Estudios el Coronel de Ingenieros D. Federico Vázquez Landa, el “alma de la General”.

En ella cursaron estudios 2.250 alumnos pertenecientes a 10 promociones. El 17 de julio de 1886, la Reina María Cristina, viuda de S.M. Alfonso XII entrega a la Academia General Militar su Bandera.

Por Orden de fecha 8 de febrero de 1893, el entonces Ministro de la Guerra, General López Domínguez clausura el Centro, volviéndose a las Academias de Arma, Colegios y Escuelas.

#### 2ª ÉPOCA.

El Presidente del Gobierno de S.M. D. Alfonso XIII, General D. Miguel Primo de Rivera y Orbaneja, antiguo cadete de la 1ª Época, propone al Rey la firma del Decreto de reapertura de la Academia General Militar con el propósito de continuar la tarea de la anterior y manteniendo su mismo espíritu. Se elige en esta ocasión la ciudad de Zaragoza por su tradición heroica, por su privilegiada situación y por la proximidad del campo de maniobras “Alfonso XIII” -hoy, de San Gregorio-, construyéndose a tal efecto un conjunto de edificios de estilo neomudéjar entre febrero de 1928 y noviembre de 1929.

Como director del centro se elige al General D. Francisco Franco Bahamonde que ostentó el cargo hasta la disolución de la Academia por segunda vez en 1931 y como Jefe de Estudios al Coronel de Estado Mayor D. Miguel Campins Aura al que se debieron muchos de los avances pedagógicos que en la Academia se aplicaron, alcanzando en este periodo prestigio internacional como centro moderno de enseñanza militar.

En esta segunda época surge el Decálogo del Cadete, tratado de ética militar que regía y rige la formación militar de los alumnos. En ella cursaron estudios 775 alumnos en tres promociones. Durante la reforma militar emprendida por la Segunda República se firma el Decreto de 30 de junio de 1931 de su disolución, volviéndose a las Academias Especiales de las Armas.

### 3ª ÉPOCA:

Por Ley de 27 de septiembre de 1940, el entonces Jefe del Estado y antiguo director del Centro, Gral. Franco, ordena la reapertura de la Academia General Militar. El 15 de septiembre abre nuevamente sus puertas bajo la dirección del General Francisco Hidalgo de Cisneros y como Jefe de Estudios el Coronel D. Francisco Blasco de Narro.

Hasta la fecha, han cursado sus estudios más de 22.000 oficiales del Ejército de Tierra, Guardia Civil y Cuerpos Comunes en LXIX promociones de la antigua Escala Superior de Oficiales (ESO) y XVII de la extinguida Escala de Oficiales (desde 1992).

Como hitos importantes merecen destacar: la incorporación de la Guardia Civil a partir de 1951 para cursar sus dos primeros años de formación; la creación en 1973 del Curso Selectivo impartido por la Universidad de Zaragoza y la AGM como paso previo al ingreso; la incorporación en 1979 (y hasta 1983) del Cuerpo Nacional de Policía para cursar estudios en el centro durante dos años; la incorporación en 1989 de la primera mujer a los Cuerpos Comunes de la Defensa y en 1990 de la primera mujer al Cuerpo General del ET; y el inicio en 2010, derivado de la Ley 37/2009, del nuevo modelo de enseñanza militar de formación de oficiales que comprende, por una parte, la formación militar general y específica y, por otra, la correspondiente al título de grado de Ingeniería de Organización Industrial.

Hay que destacar en esta época la presencia como caballeros cadetes de S.M. el Rey Don Juan Carlos I en los cursos académicos de 1955 a 1957 y de S.A.R. el Príncipe de Asturias Don Felipe en los años 1985-86.

## **ACADEMIA DE INFANTERÍA**

La Academia de Infantería, inicialmente con el nombre de Colegio de Infantería, se creó en Toledo (Hospital de Santa Cruz y Santiago y la Casa de Caridad) en el año 1.850 (RD de 5 de noviembre de 1.850), siendo su primer Director el General O'Donnell, que ostentaba el cargo de Director del Arma; sin embargo, era el Subdirector, que debía residir en Toledo, quien en realidad regía el Centro. El primero de ellos fue el Brigadier D. Antonio Sánchez Osorio, de quien dependía la puesta en funcionamiento del recién nacido Colegio. La Academia de Infantería, en su tercera época, se crea por orden de 28 de julio de 1.944, Diario Oficial del Ministerio del Ejército nº 169 de 30 de julio del mismo año, incorporándose a su actual ubicación en Toledo procedente de Guadalajara el día 24 de agosto de 1.948, siendo el Coronel D. Amador Regalado Rodríguez quien se hace cargo del Mando y Dirección del Centro en dicha ciudad.

La Academia de Infantería, como Centro Docente Militar (CDM) responsable de impartir las enseñanzas necesarias para la formación y perfeccionamiento de los Oficiales y Suboficiales de Infantería, depende en su cadena orgánica de la Dirección de Enseñanza, Instrucción, Adiestramiento y Evaluación (DIENADE) del Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército de Tierra (MADOC). Asimismo, la Academia de Infantería depende funcionalmente de la Dirección de Acuartelamiento (DIACU), en lo relativo a la representación institucional del ET en la provincia de Toledo.

Desfila la Compañía "Sgto. Nicolás Ordóñez", del 1er Curso de la Enseñanza Militar para la incorporación a la Escala de Suboficiales. En la Academia de Infantería cursan sus estudios los alumnos de Infantería provenientes de la Academia General Básica de Suboficiales (AGBS, Talarn, Lérida) durante los Cursos 1º (después de una fase común en la AGBS), 2º y 3er Cursos de la Enseñanza Militar para la Incorporación a la Escala de Suboficiales, los cuales, una vez superado los Planes de Estudios correspondientes, regresarán a la AGBS para recibir el Despacho de Sargento e incorporarse a las diferentes Unidades.

## **BRIGADA "GUADARRAMA" XII**

La Brigada "Guadarrama" XII, la más potente de las que integran el Ejército de Tierra por ser la Gran Unidad Acorazada del Ejército Español, se constituyó en 1966 y celebra en este año el 50º aniversario de su creación. La "Acorazada" adopta como lema "Aprisa, Duro, Lejos", que contiene la esencia más pura de las Unidades Carristas y refleja las características de su maniobra.

Esta Unidad está emplazada en la Base de “El Goloso”, en el kilómetro 18 de la Autovía de Madrid a Colmenar, en una zona de suave relieve, entre los municipios de Madrid, Alcobendas, Tres Cantos y San Sebastián de los Reyes.

A partir del 1 de noviembre de 2006, queda encuadrada dentro del Mando de Fuerzas Pesadas, junto con las Brigadas de Infantería X y XI y otras Unidades de Caballería. En esta línea, constituye una unidad fundamental en la disuasión a nivel estratégico y es elemento resolutivo a nivel operacional y táctico con la capacidad de proyección adecuada a sus medios.

La Brigada “Guadarrama” está formada por los Regimientos de Infantería Mecanizada “Asturias” núm. 31 y Acorazada “Alcázar de Toledo” núm. 61, el Grupo de Artillería de Campaña XII, que incluye una Batería de misiles tierra-aire Mistral, el Batallón de Zapadores XII, el Grupo Logístico XII y el Batallón de Cuartel General, que le proporciona diversas capacidades como inteligencia, UAV, NBQ y mando y control entre otras.

A partir del año 2015 se comienzan a desarrollar las adaptaciones orgánicas necesarias para una nueva organización básica del Ejército de Tierra y crear las Brigadas Operativas Polivalentes, conocidas por su acrónimo BOP. En este ámbito y a partir del segundo semestre de este año, se encuadrarán en esta Brigada al Regimiento de Infantería “América” nº 66, con su Batallón “Montejurra” II/66 y sede en Pamplona, y el Grupo de Caballería Acorazado “Villaviciosa” XII que, con sede en Valladolid, formará parte del Regimiento “Alcázar de Toledo”.

En 1.974 el Batallón de Carros II/61, actual Batallón “León” y el Grupo de Artillería XII se trasladaron al Sahara Español, llegando a sus playas el día 19 de octubre. El día 24 de junio de 1.975 la Brigada sufre las primeras bajas en campaña; El Teniente D. Luís Gurrea Serrano, el Sargento D. Diego Cano Nicolás y los Artilleros D. José Porcar Escriba, D. José Otero Amohedo y D. Miguel Casanova Carbonell, todos del Grupo de Artillería XII, destacado en el Sahara, mueren en Tah, como consecuencia de la explosión de una mina.

Actualmente, la Brigada “Guadarrama” XII está formada por 2.400 profesionales de los que un 12% son mujeres.

### **REGIMIENTO DE INFANTERÍA MECANIZADA “ASTURIAS” Nº 31**

El Regimiento de Infantería Mecanizada «Asturias» n.º 31 pertenece a la Brigada «Guadarrama» XII, en el marco de la División «San Marcial».

Ordenado al Principado de Asturias la creación de un tercio para la lucha contra el rebelde portugués. El 3 de febrero de 1663 es creado el I Tercio de Asturias con 500 hombres en seis compañías que en el mes de marzo parten del puerto de Gijón con destino a Vigo en un primer contingente compuesto por 253 hombres. Otros 100 seguirán la misma ruta a primeros del mes de abril al que se sumarán otros 130 hombres a finales de mes.

Este Regimiento ha combatido en Europa, África, América y Asia, siendo una de las unidades del Ejército español que más tierras y mares ha recorrido, participando en un total de 31 campañas (20 en tierras extranjeras) y 10 en misiones internacionales para el mantenimiento de la paz y seguridad internacional.

### **REGIMIENTO DE INFANTERÍA ACORAZADA “ALCÁZAR DE TOLEDO” Nº 61**

Este Regimiento pertenece a la Brigada “Guadarrama” XII ubicada en la Base Militar de “El Goloso”, Madrid, y es heredero directo de la Compañía de Carros de Asalto de Infantería, primera Unidad de Carros de Combate del Ejército Español, creada en 1922 y que participó en las Campañas de Marruecos.

En el año 1931 se crearon dos Regimientos de Carros de Combate, el nº1 en Madrid y el nº 2 en Zaragoza. Durante la Guerra Civil de 1936, el nº 1 desaparece y el nº2 pasa a organizarse en la Bandera de Carros de Combate de la Legión y posteriormente Agrupación de Carros de Combate de la Legión en 1938.

Tras el conflicto, el 1 de Octubre de 1939, se constituyen cinco Regimientos de Carros, quedando el nº 1 de guarnición en Madrid, según lo ordenado en la Instrucción General A-1 de la 1ª Sección de Estado Mayor del Ejército. Se considera esta fecha la de fundación de nuestro Regimiento.

Con la reorganización del Ejército, en 1965, adopta su denominación actual de Regimiento de Infantería Acorazada “Alcázar de Toledo” nº 61. En 1974 uno de sus Batallones, el actual Batallón León III/61, tomó parte en las operaciones en el antiguo Sahara Español, donde permaneció hasta Diciembre de 1975. Ha participado en diversas Misiones Internacionales, en Bosnia (1998,2000 y 2002), Kosovo (2005 y 2007) y El Líbano (2008, 2011 y 2015).

## **GRUPO DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA XII**

El Grupo de Artillería de Campaña ATP XII fue creado en 1965, junto con la Brigada de infantería Acorazada XII en la que se encuadró, formando parte de la División Acorazada Brunete Nº1, de acuerdo con lo dispuesto en la I.G.165 - 142 del Estado Mayor Central. El Grupo, se constituyó el día 1 de Febrero de 1.966 con personal procedente del Regimiento de Artillería de Campaña nº13, de Getafe (Madrid), que hasta entonces había encuadrado a toda la Artillería de la División Acorazada. Desde el 4 de Marzo de 1966 el Grupo ocupa, junto al Batallón Mixto de Ingenieros XII, los locales de la antigua Agrupación de Intendencia Nº1, situados en el sector Este de la Base de la Brigada XII, en el Goloso (Madrid).

El día 3 de Octubre de 1974 el Grupo fue alertado para su urgente traslado al SAHARA, junto con el Batallón de Carros del Regimiento de Infantería Acorazada Alcázar de Toledo Nº61, como refuerzo de la Guarnición de aquel Sector. El día 10 de dicho mes el Grupo se trasladó a Cádiz por ferrocarril, y embarcó en Buques de la Armada, que lo trasladaron hasta la playa de AAIUN, donde desembarcó el día 19, alojándose en el Cuartel de HAT-EL-RAMBLA, en las proximidades del AAIUN, anteriormente asignado a la Policía Territorial.

El 24 de Junio de 1975 se realiza una misión de reconocimiento de posiciones en la zona entre Daora y Tah. Una mina contracarro colocada en la pista destruye el tercer vehículo de la columna, ocupado por el Teniente Gurrea, el Sargento CANO y los Artilleros Porcar, Otero y Casanova, resultando muertos instantáneamente los cuatro últimos y gravemente herido el Teniente Gurrea, que moriría también al ser evacuado. El Teniente Gurrea, de la 263 Promoción de Artillería y XXX de la Academia General Militar, es el primer Oficial de Artillería procedente de la 3ª época de la AGM muerto frente al enemigo. El Sargento Cano, procedente de la XIII Promoción de la escala Activa de Suboficiales, es el primer Suboficial muerto de la BRIAC XII, en acción de Guerra.

## **BRIGADA “ALMOGÁVARES” VI DE PARACAIDISTAS**

La Brigada Paracaidista “Almogávares” recibe su nombre de los guerreros almogávares de la España de los siglos XIII y XIV, infantería ligera acostumbrada a realizar incursiones en la profundidad del territorio enemigo y que llegó a operar en lo más lejano del área mediterránea. Heredera de las tradiciones de nuestros Tercios, su entronque en la historia más cercano es con La Legión. El título de Caballeros/Damas Legionarios Paracaidistas (CLP/DLP), concedido a sus

componentes, trae consigo un estímulo, a la par que una identificación con las tradiciones castrenses de La Legión Española.

La I Bandera Paracaidista del Ejército de Tierra se creó en octubre de 1953, quedando ubicada en la histórica ciudad de Alcalá de Henares. Recibe el nombre de Roger de Flor, gran adalid almogávar, siendo el emblema de la nueva Unidad el del célebre caudillo, la flor de Lis.

El 23 de febrero de 1954, en la Escuela Militar de Paracaidismo “Méndez Parada” del Ejército del Aire, en Alcantarilla, Murcia, tiene lugar el primer salto. Todos los años, en ese día, se celebran actos para conmemorar aquella histórica fecha.

En el mes de enero de 1956 se crea la Agrupación de Banderas Paracaidistas, y se inicia la organización de la II Bandera Paracaidista, que toma el nombre de otro célebre caudillo almogávar, “Roger de Lauria”, quedando finalmente constituida en junio del mismo año.

En el año 1957, la agresión de que fueron objeto las provincias españolas africanas, permite contrastar la valía real de las nuevas Unidades. El “bautismo de fuego” se produce el 16 de agosto de aquel mismo año en Tiquisit Igurramen (Ifni), donde también realiza dos salto de guerra (Tiliuín el 29 de noviembre de 1957 y Erkunt el 19 de febrero de 1958). Como consecuencia de las operaciones murieron cuatro oficiales y treinta tres CLP, resultaron heridos ochenta paracaidistas. Fueron concedidas tres medallas militares individuales, una Medalla Militar colectiva (a los 47 componentes de la Sección del Tte. Ortiz de Zárate), seis cruces de guerra y ochenta y dos cruces rojas.

En 1960 se crea, en Murcia, la III Bandera Paracaidista que recibe el nombre de Ortiz de Zárate, en honor y memoria del teniente del mismo nombre caído en Ifni, en esa misma ciudad en 1961 se crea la Unidad de Depósito e Instrucción Paracaidista encargada de la selección y formación de los futuros paracaidistas. Este mismo año, la II Bandera despliega en el Sahara, para proteger a las compañías que realizaban prospecciones en el desierto, durante el llamado «Conflicto de los petrolitos»

En febrero de 1966 se organiza la Brigada Paracaidista del Ejército de Tierra, integrando en ella elementos de maniobra, así como los apoyos necesarios para combatir de forma autónoma, en el marco de las operaciones paracaidistas y aerotransportadas.

La BRIPAC recibe su Enseña Nacional, en presencia de SS.AA.RR. los Príncipes de España el 2 de mayo de 1968. En el año 1971 se crea en Murcia el Batallón de Instrucción Paracaidista, heredero de la Unidad de Depósito de Instrucción Paracaidista.

En 1975, unidades de la Brigada Paracaidista (I y III Bandera), despliegan en el Sahara para participar en las operaciones llevadas a cabo durante la «Marcha Verde», hasta la evacuación y abandono del territorio.

En 1991, como consecuencia de la guerra del Golfo, la ONU decide intervenir enviando tropas para socorrer al pueblo kurdo en el Kurdistán iraquí, constituyendo la I Bandera Paracaidista, con la Agrupación “Alcalá” (Provide-Confort), el grueso de dicho contingente.

En 1992, España decide intervenir, a requerimiento de la ONU (UNPROFOR), en la antigua Yugoslavia, destacando de nuevo paracaidistas en las Agrupaciones “Málaga” (1992-93) y “Canarias” (1993), formando posteriormente el grueso de la Agrupación “Madrid” (1993-94). En este territorio vuelve a desplegar, bajo bandera de la OTAN, en las operaciones IFOR (1996) y SFOR (1999), y por última vez bajo bandera de la Unión Europea, liderando el contingente hispano-francés, en 2003. En esta operación pierden la vida 5 de nuestros paracaidistas.

Como consecuencia de la guerra de Kosovo (KFOR) la Brigada Paracaidista despliega en dos ocasiones (KSPABAT II en 2000 y KSPAGT VI en 2001-02). También en marzo del año 2000, miembros de la Brigada Paracaidista son enviados a Mozambique (África del Sur), en apoyo a la Unidad Española desplegada, tras las fuertes inundaciones habidas en este país.

En 2004, inicia las intervenciones en Afganistán (ISAF) que continúan con despliegues en 2006, 2007, 2008, 2010, y 2012. En estos despliegues pierden la vida cuatro de nuestros paracaidistas: 1 en 2006, dos en 2007 y 1 en 2012. En 2005, tras los terremotos que asolaron la provincia de Cachemira (Pakistán), Zapadores de la BRIPAC se integran en la expedición de apoyo al pueblo pakistaní, colaborando en la reconstrucción de infraestructuras y comunicaciones.

En marzo del 2007 la BRIPAC se traslada al Líbano (UNIFIL), donde lidera la Brigada Multinacional Este y aporta el grueso principal del contingente español. Regresa a este territorio en 2010 y 2016. En estas operaciones caen en el cumplimiento del deber seis de nuestros paracaidistas en el año 2007 y un brigada en el año 2016.

Los últimos despliegues de la BRIPAC han estado dirigidos a la instrucción de militares de ejércitos amigos. Así ha desplegado en Malí (desde julio de 2013 a noviembre de 2014), en Somalia (de

enero a junio de 2014) y en la en Iraq (de julio a diciembre de 2015; y como actividades de Seguridad Cooperativa, en Senegal (2015, 2016 y 2017) y Mauritania (2016 y 2017).

Como consecuencia del Plan de Transición de la Estructura de la Fuerza del Ejército de Tierra, el 1 de enero de 2016, se constituye el Regimiento de Infantería “Nápoles” nº 4 de Paracaidistas, quedando encuadrado en la Brigada Paracaidista y englobando la Iª Bandera y la IIª Bandera de Paracaidistas. Posteriormente, el 1 de julio de 2016, se crea el Regimiento de Infantería “Zaragoza” nº 5, del cual pasa a depender la IIIª Bandera de Paracaidistas. Finalmente, el 1 de Enero de 2017, el Regimiento de Caballería “Lusitania” nº 8 pasa bajo mando del General Jefe de la Brigada, teniendo por primera vez la BRIPAC una unidad de Caballería.

Orgullosa de su breve pero intensa historia y heredera de gloriosas tradiciones, la Unidad está siempre disponible para actuar en los puestos de mayor riesgo y fatiga allí donde lo demande el interés de España.

### **REGIMIENTO DE INFANTERÍA “NÁPOLES” Nº 4 DE PARACAIDISTAS**

Desde los orígenes de los ejércitos regulares españoles, allá por el siglo XIII, antecesores de las “Guardias Viejas de Castilla” y de nuestros gloriosos “Tercios”, las estructuras de las unidades militares han estado sujetas a numerosos cambios y transformaciones en una búsqueda constante por adaptar las mismas a las situaciones que cada momento de la historia les ha exigido afrontar; esta búsqueda se mantiene plenamente vigente en nuestros días.

En este marco de transformación, como consecuencia del Plan de Transición de la Estructura de la Fuerza del Ejército de Tierra, el 1 de enero de 2016, se constituye el Regimiento de Infantería “Nápoles” nº 4 de Paracaidistas, quedando encuadrado en la Brigada Paracaidista.

Con esa misma fecha las Banderas “Roger de Flor” y “Roger de Lauria”, I y II de Paracaidistas, pasan a depender orgánicamente del Regimiento junto a una recién creada Plana Mayor de Mando siendo su primer jefe, el Ilmo. Sr. Coronel de Infantería D. Francisco Javier Romero Marí.

El nuevo regimiento hereda el nombre de una de las unidades más antiguas del Ejército Español: el Tercio Nuevo de Nápoles, fundado en 1566 y que tras casi 400 años y diversas denominaciones, fue disuelto en 1965. Además, también hereda la juventud y el intenso bagaje de las Banderas Paracaidistas “Roger de Flor” y “Roger de Lauria”.

La Unidad, ubicada en la Base Príncipe en Paracuellos de Jarama, está a pleno rendimiento con la premisa básica de potenciar la preparación y operatividad de las Banderas; prueba de ello es el despliegue, desde el mes de mayo a noviembre de 2016, de la I Bandera “Roger de Flor” en la República del Líbano como base del Grupo Táctico Ligero Protegido dentro del contingente de la Fuerza Provisional de la Naciones Unidas para el Líbano (UNIFIL).

El Regimiento es una realidad muy joven sin duda, pero integrado y asentado sobre la base de sus dos pilares, las banderas Roger de Flor y Roger de Lauria; que mira al futuro con mucha ilusión y ganas de hacer para afrontar con éxito aquellos retos y misiones que el mando tenga a bien encomendarle sobre la base del espíritu expedicionario y la permanente alta disponibilidad de la Brigada Paracaidista.

### **BRIGADA “REY ALFONSO XIII” II DE LA LEGIÓN**

La Legión española se creó, como unidad de voluntarios, españoles y extranjeros en 1920 para ser empleada, como fuerza de vanguardia en la guerra de Marruecos, adoptando en ese tiempo, la denominación de Tercio de extranjeros. La Legión surgió como una fuerza profesional con efectivos, haberes y reglamento propios y así lo especificaba el Real Decreto de fundación dado por Alfonso XIII.

Con la adhesión de España a la OTAN y el comienzo de las misiones internacionales sería La Legión la unidad del Ejército que inició el primer despliegue en una misión internacional de Naciones Unidas. La Agrupación Táctica (AGT) Málaga en 1992, fue la primera unidad que como tal se integraba en estructuras operativas multinacionales (UNPROFOR, Fuerza de protección de NN.UU). Esta AGT se constituyó sobre la base de Unidades legionarias; no obstante en aquel entonces, La Legión solo encuadraba cuatro Tercios de Infantería por lo que carecía de unidades de apoyo al combate y apoyo logístico. Por ello hubo que agregar elementos de zapadores, transmisiones, caballería, inteligencia, logística... procedentes de otras unidades del Ejército de Tierra. Dada la necesidad de crear unidades que contaran con todas las capacidades y funciones de combate, que fueran proyectables y con capacidad de integrarse en organizaciones multinacionales, nació en 1995 dentro de este contexto, la actual Brigada de La Legión.

La Brigada “Rey Alfonso XIII” II de La Legión (BRILEG) cuyo Cuartel General está en la Base “Álvarez de Sotomayor” en Viator (Almería), está encuadrada dentro de División Castillejos cuya Unidad superior de primer orden es Fuerza Terrestre. Con más de tres mil legionarios, es la unidad

de mayor entidad de La Legión. Su constitución data de junio 1995, fecha en la que el entonces Mando de La Legión se convirtió en Cuartel General de la BRILEG y se trasladó desde Málaga a su actual emplazamiento.

Considerada a nivel mundial como una de las Unidades más prestigiosas, La Legión ha sido la primera unidad en ser empleada en operaciones en el exterior bajo bandera de Naciones Unidas y se ha especializado en misiones de estabilización en zonas de crisis. La Legión abrió misión en 1992 en Bosnia–Herzegovina y posteriormente la Brigada de La Legión abrió las misiones de Albania, Kosovo, Macedonia, Irak en dos ocasiones, el Congo y el Líbano y ha participado también en Afganistán y Malí.

### **BANDERA DEL CUARTEL GENERAL DE**

### **LA BRIGADA “REY ALFONSO XIII” II DE LA LEGIÓN**

La Bandera de Cuartel General tiene su origen en el MALEG (Mando de La Legión) situado en la provincia Málaga. Fue la primera Unidad de La Legión en desplegar en su Base actual en Viator (Almería) para hacer realidad el inicio de creación de la Brigada de La Legión.

Se constituye, con la denominación de Batallón de Cuartel General de la Brigada de Infantería Ligera “REY ALFONSO XIII”, II de La Legión, según lo dispuesto en la Norma General 7/97 EME, derivada de la Instrucción 5/97 del JEME sobre adaptaciones orgánicas con fecha 31 de enero de 1997 y la N.G. 1/97 que la desarrolla.

La Unidad adquiere la denominación oficial de Bandera, por Resolución 562/01753/98 (BOD núm. 31) de fecha 16 de febrero de 1.998 por la que se crea la Bandera de Cuartel General de la Brigada REY ALFONSO XIII, II de La Legión.

La Bandera de Cuartel General de la BRILEG es una Unidad moderna y dotada de materiales tecnológicamente avanzados cuya misión principal consiste en facilitar el desarrollo de las funciones de Combate, Mando, Inteligencia y protección al General Jefe de la BRILEG, además de al resto de las Unidades de la Brigada de La Legión.

La Bandera de Cuartel General ha participado en la mayoría de las operaciones exteriores en las que han desplegado las unidades de La Legión. Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Irak, Afganistán y

Líbano han sido algunos de los escenarios en que la Bandera ha demostrado su espíritu de sacrificio y capacidad de superación manteniéndose fiel al Credo Legionario.

### **GRUPO LOGÍSTICO DE LA BRIGADA “REY ALFONSO XIII” II DE LA LEGIÓN**

El Grupo Logístico II de La Legión fue creado en 1995, destinándose al mismo al personal perteneciente al Grupo Logístico XXIII una vez disuelto este

La misión principal del Grupo Logístico de La Legión es la de proporcionar los apoyos de material y mantenimiento de los mismos que precisan las Unidades de La Legión en cualquier momento y lugar.

Desde su constitución la disponibilidad, preparación y espíritu de servicio de los componentes del Grupo, ha servido para cumplir eficazmente la misión encomendada en todas las operaciones nacionales e internacionales donde ha sido requerida su participación.

El Grupo logístico de La Legión ha sido desplegado en la mayoría de las operaciones internacionales en las que han participado Unidades de La Legión. Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Irak, Afganistán, Congo y Líbano han sido algunos de los escenarios en que la Bandera ha demostrado su espíritu de sacrificio y capacidad de superación manteniéndose fiel al Credo Legionario.

### **GRUPO DE "REGULARES DE CEUTA" Nº 54**

Las Fuerzas Regulares Indígenas se crearon, en Melilla, el 30 de junio de 1911, con motivo de la continua extensión de los territorios del Rif ocupados por España y ante la necesidad de contar con elementos indígenas afectos a España, con cohesión y disciplina y capaces de cooperar en las operaciones tácticas con las tropas del ejército.

Se crearon sobre la base de un batallón de infantería con cuatro compañías y un escuadrón de caballería con la denominación de “Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla”. Los oficiales, a excepción de los oficiales moros de segunda clase, eran del ejército y de las armas de infantería y caballería y la tropa indígena. Para su mando y organización se nombró, el 24 de julio de 1911, al teniente coronel de caballería don Dámaso Berenguer Fusté.

Visto por el mando los buenos resultados iniciales, por real orden de 31 de julio de 1914, se organizan las “Fuerzas Regulares Indígenas del Protectorado” creándose los cuatro primeros “grupos de fuerzas regulares indígenas” compuestos cada uno por dos “tabores” (batallones) de infantería y un tabor de caballería.

Posteriormente, en julio de 1922, se organiza el último de los grupos denominados “históricos” con el nombre de grupo fuerzas regulares indígenas de alhucemas nº 5.

Estas unidades participaron en todas las campañas habidas para la pacificación del protectorado y siempre en posiciones de vanguardia, que era para las que fueron creadas.

Por su actuación en las distintas campañas en que intervinieron a lo largo de su gloriosa historia, estas unidades obtuvieron un total de 10 laureadas de San Fernando colectivas y 33 medallas militares colectivas. A título individual, se concedieron al personal de las mismas un total de 55 laureadas de San Fernando y 211 medallas militares.

Con motivo del desastre de Annual, en julio de 1921, parten de Ceuta en socorro de Melilla el I y II tabores del grupo de regulares de Ceuta nº 3. Por su brillante actuación, S.M. el rey Alfonso XIII concede a dicho grupo el uso de “bandera nacional” (primera que se otorga a fuerzas indígenas) y el sobrenombre de “mis fieles regulares”.

Tradicionalmente lo que ha caracterizado a los grupos de regulares ha sido el color garbanzo de sus uniformes, acompañado de la faja distintiva de cada uno de ellos, azul, verde o roja, así como el uso de la capa blanca denominada “alquicel” y la azul y roja llamada “sulhan”.

La prenda de cabeza la constituye un gorro moruno de fieltro rojo con forma tronco-cilíndrica denominado “tarbuch”. El correaje utilizado en el uniforme es el tradicional de las fuerzas indígenas en el que destaca la bolsa de costado llamada “skara”. El emblema de estas unidades está formado por una media luna, denominada de ramadán, y dos fusiles cruzados.

En la actualidad permanecen dos grupos de regulares, uno en Ceuta con la denominación de “Grupo de Regulares de Ceuta nº 54” con faja azul y otro en melilla con la denominación de “Grupo de Regulares de Melilla nº 52” con faja roja.

En el siglo XXI esta unidad ha tenido la oportunidad de tomar parte en operaciones de paz. En el 2002/2003 con KSPAGT VIII y en el 2007/2008 con KSPAGT XIX. Recientemente la 3ª compañía del Tabor Tetuán, ha finalizado su despliegue en Mali, como compañía de Force Protection dentro del contingente EUTM MALI IX que generó la comandancia general de Ceuta. Asimismo, elementos

del Grupo de Regulares de Melilla han desplegado este año en Irak para contribuir a la lucha contra el DAESH mediante la formación de unidades del Ejército Iraquí.

## **REGIMIENTO DE TRANSMISIONES 22**

El Regimiento de Transmisiones 22 es la unidad del Ejército de Tierra responsable año tras año de prestar el apoyo en medios de megafonía que va a hacer posible la distribución adecuada del sonido para la celebración de los actos del DIFAS y del Día de la Fiesta Nacional.

Este Regimiento de Transmisiones es la unidad tipo Regimiento más grande del Ejército Español. Tiene su jefatura en Prado del Rey, Pozuelo de Alarcón, y cuenta con siete batallones de transmisiones que son responsables de la operación y mantenimiento de los Centros de Comunicaciones de los Acuartelamientos del Ejército en España y de los Centros de Comunicaciones que prestan servicio a nuestras unidades desplegadas tanto en Afganistán como en Líbano, prestando también apoyo logístico para el funcionamiento del Sistema Conjunto de Telecomunicaciones Militares del Ministerio de Defensa.

Son más de 1600 personas distribuidas en 83 acuartelamientos con una alta preparación técnica y dotados de los más modernos medios y sistemas de telecomunicaciones e información.

Es una unidad centenaria ya que sus orígenes se fijan en 1904 con la creación del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones. A primeros del mes de noviembre próximo el Regimiento celebrará 113 años desde su creación.

De este Regimiento nacieron a lo largo del siglo XX los servicios de Automovilismo, el Parque Central de Transmisiones y las Unidades de Guerra Electrónica del Ejército.

Pues bien, el Regimiento cuenta en su séptimo batallón con una Compañía de Redes responsable de la instalación y mantenimiento de redes de datos y telefónicas en acuartelamientos del Ejército, en la que además se encuadra una Sección de megafonía que es la que presta sus servicios en apoyo de este tipo actos, tanto civiles como militares, entre los que destacan los actos del dos de mayo o el Día de la Fiesta Nacional.

Las instalaciones de megafonía de los actos del DIFAS 2017 han supuesto la instalación de unos 8 km de cableado y más de 70 columnas de amplificadores de sonido de 50 w que se han distribuido

a lo largo del recorrido de aproximadamente 1, 5 km que abarcará el desfile terrestre. Y han participado 24 militares y 10 vehículos del Regimiento de Transmisiones 22.

## **ARMADA**

### **ESCUELA NAVAL MILITAR**

Han pasado trescientos años desde que en 1717 el Intendente General de la Armada Patiño ordenase la creación de la Real Compañía de Guardias Marinas. Desde entonces, con diferentes denominaciones y ubicaciones, la Escuela Naval Militar ha sido y es el único centro docente donde los oficiales de la Armada española reciben la formación científica, humanística, militar, marinera y moral necesaria para el desempeño de sus cometidos a bordo de buques y unidades.

La importancia de este aniversario descansa en el hito que supuso la Compañía en la sistematización de la formación de oficiales y el impacto que ello tuvo en la propia concepción de la Armada, en el prestigio que adquirió en diversos campos de conocimiento y en la valiosa aportación de sus alumnos a la creación de instituciones científicas en España.

Por sus aulas han pasado, como profesores o alumnos, algunas de las más destacadas personalidades de nuestro país, no sólo en el ámbito de la guerra naval como Méndez Núñez, Churrua o Gravina. También en la política, como Escaño, Císcar o Topete y en las humanidades, como Fernández-Duro, de Salas o Salgado Alba. Por lo que respecta a las ciencias, han dado gran relevancia internacional a España los Jorge Juan, Ulloa, Malaspina o Isaac Peral.

Desde su establecimiento a principios del Siglo de las Luces, la Real Compañía de Guardias Marinas se convirtió en uno de los principales generadores del conocimiento en España, en particular en ciencias como la cartografía, la náutica, la artillería, la meteorología, la geodesia, la ingeniería, la hidrografía, la oceanografía o la astronomía.

Esta herencia científica ha llegado hasta nuestros días. La Armada mantiene algunas de las instituciones científicas más respetadas de nuestro país en su campo de actividad. En particular, el Real Observatorio de la Armada es el responsable de proporcionar la hora oficial de España, que rige todas nuestras comunicaciones digitales y transacciones bancarias mientras que el Instituto Hidrográfico es el único organismo autorizado para producir cartografía oficial y para expedir la titulación de Ingeniero Hidrógrafo en nuestro país.

Hoy en día la Armada trabaja sin descanso para que la formación de sus oficiales continúe siendo excepcional, permitiendo con ello mantener la eficacia y prestigio de la institución. En la actualidad, y desde 1943, la Escuela Naval Militar en Marín (Pontevedra) es la institución heredera de la Real Compañía fundada en 1717. Allí se cursan los estudios para dotar a nuestros marinos de competencias en valores, liderazgo y conocimientos, aunando tradición y vanguardia.

La Escuela Naval Militar tiene su origen en la Real Compañía de Guardias Marinas, creada por Patiño en el año 1717 bajo el reinado de Felipe V, instalándose en Cádiz en el castillo de la Villa emplazado cerca de la Catedral.

En 1769, el Marqués de la Victoria dispone el traslado del cuartel y academia a la Isla de León en San Fernando (Cádiz), en la casa conocida por el Sacramento.

Con el auge de la Armada Real en tiempos de Carlos III, se organiza otra Real Compañía de Guardias Marinas en Ferrol, a bordo del navío “San Miguel” y otra en Cartagena a bordo de los navíos “San Eugenio” y “Vencedor”.

En 1824, se vuelven a reducir en una sola Real Compañía las tres departamentales. Al Cuerpo se le da forma de Colegio Real y se aloja en el Arsenal de la Carraca en San Fernando.

En 1842, nuevos planes de enseñanza aconsejan la creación del Colegio Naval en San Carlos. Se crea la clase de Aspirante de Marina.

En 1871, se crea la Escuela Naval Flotante de Aspirantes de Marina a bordo de la Fragata “Asturias”, con base en Ferrol.

En 1913, cuatro años después de quedar clausurada la Escuela Naval Flotante en Ferrol, se abre de nuevo, con su denominación actual de Escuela Naval Militar, en el mismo edificio de San Carlos, que ocupó de 1845 a 1868 el Colegio Naval.

En 1943, la Escuela Naval Militar se traslada de San Carlos a su actual emplazamiento en Marín, dentro de la Ría de Pontevedra.

Desde el año 2011, los alumnos del Cuerpo General de la Armada y del Cuerpo de Infantería de Marina, que acceden sin titulación previa, cursan un plan de estudios que combina, en un “currículum” único, asignaturas navales y militares, y las propias del título de grado en Mecánica Naval.

## **LA FLOTA**

La Flota es el elemento fundamental del poder naval de la Armada, núcleo básico de la Fuerza Naval para realizar operaciones militares en cualquier escenario geográfico de interés, y base de la aportación del componente naval para contribuir a la acción conjunta de las Fuerzas Armadas y para participar y, en su caso, liderar operaciones multinacionales.

El potencial de combate de la Flota está constituido por buques de superficie y submarinos, unidades de guerra de minas, unidades aéreas, unidades de guerra naval especial y órganos de mando a flote, que junto con la Infantería de Marina proporcionan a la Fuerza Naval las capacidades de proyección del poder naval sobre tierra, protección, libertad de acción, apoyo logístico operativo y guerra naval especial, capacidades que en conjunto dan a la Fuerza Naval su carácter expedicionario.

Para poder desarrollar sus cometidos, la Flota cuenta también con sistemas de mando y control, así como con centros, organismos e instalaciones de apoyo que desarrollan tareas de adiestramiento y evaluación de las unidades, análisis de operaciones y ejercicios y generación de la doctrina táctica.

El Comandante de la Flota es un Almirante del Cuerpo General, en situación de servicio activo, con la denominación de Almirante de la Flota (ALFLOT), que bajo dependencia directa del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA) ejerce el Mando de la Flota desde su Cuartel General, en el edificio "Almirante Rodríguez Martín - Granizo" ubicado en la Base Naval de Rota.

## **BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA “TERCIO DE ARMADA”**

El Tercio de Armada, junto con la Fuerza de Protección y la Fuerza de Guerra Naval Especial, forma parte de la Fuerza de Infantería de Marina, y por tanto, depende directamente del Comandante General de la Infantería de Marina.

El Tercio de Armada es el componente expedicionario de esta Fuerza y como tal, dentro de la capacidad de proyección del Poder Naval sobre tierra, tiene por cometido principal la realización de operaciones militares en la costa iniciadas en el mar, integrado en unidades de la Flota. No obstante, sus capacidades de combate posibilitan su empleo en operaciones puramente terrestres, más allá de la costa, integrado en aquellas organizaciones operativas que pudieran constituirse.

El Tercio de Armada está situado en San Fernando, ciudad a la que está vinculada la Infantería de Marina desde 1769, año en el que se construyó el Cuartel de Batallones, que en la actualidad continúa en uso.

Al mando de un General de Brigada (GETEAR), el Tercio de Armada es un conjunto orgánico de unidades de combate, apoyo de combate y apoyo de servicios de combate, capaz de vivir y combatir con sus propios elementos durante un tiempo que está en proporción a su entidad y autonomía logística. Se caracteriza no sólo por una exclusiva mentalidad expedicionaria y anfibia, sino también por integrar en su organización elementos diferentes a los de una unidad terrestre análoga, ya que cuenta con el sostenimiento y apoyo que le proporcionan los medios y las plataformas navales desde las que opera. Este conjunto de características y su específico adiestramiento convierten al Tercio de Armada en una unidad de élite idónea para la acción expedicionaria.

La gran flexibilidad del Tercio de Armada radica en la diversidad de capacidades para utilizar medios diferentes y complementarios: helicópteros, embarcaciones rápidas, embarcaciones de asalto, vehículos anfibios, paracaídas, vehículos blindados, etc.

### **AGRUPACIÓN INFANTERÍA DE MARINA DE MADRID**

Como unidad de la Fuerza de Protección de la Armada (FUPRO), su misión es proporcionar protección y seguridad física a las unidades, centros y organismos de la Armada en la provincia de Madrid, así como a las personas que se determine. Además, proporciona Equipos Operativos de Seguridad (EOS) para operaciones de Interdicción Marítima (MIO) y de Protección de la Fuerza (FP) a bordo de buques de la Armada. Está formada por: Compañía de Seguridad, Compañía de Policía Naval y Compañía de Plana Mayor y Servicios.

Mención aparte merece la Unidad de Música. Creada en 1950, está constituida por una sección de suboficiales músicos y tropa profesional. Por su nivel artístico, ha sido distinguida entre las formaciones musicales más relevantes, desarrollando importantes cometidos institucionales. En 1975 fue designada para rendir los primeros honores que se tributaron a S.M. el Rey Don Juan Carlos I, con motivo de su proclamación como Jefe de Estado.

## **EJÉRCITO DEL AIRE**

### **ACADEMIA GENERAL DEL AIRE**

En el año 1926, la Aeronáutica Naval propuso la creación de una base aérea que estuviera próxima a Cartagena por motivos esencialmente estratégicos. Para ello se adquirió junto a Santiago de la Ribera una amplia extensión de terreno, por las excelentes cualidades que reúne el Mar Menor para la actividad aeronáutica.

Terminada la Guerra Civil, se crea el 7 de octubre de 1.939 el Ejército del Aire. Al nuevo ejército pasarán todas las instalaciones, talleres y aeródromos de la Aeronáutica Naval, así como el escaso material aéreo que pudo ser recuperado.

Muy pronto, la Base Aérea de San Javier se dedicó a la enseñanza del vuelo, formando parte del Grupo de Escuelas de Levante. En el año 1943, siendo Ministro del Aire Don Juan Vigón Suerodíaz, se crea por decreto de 28 de julio de 1.943, la Academia General del Aire en la Base Aérea de San Javier, con la misión de formar a los futuros oficiales del Ejército del Aire en los aspectos militar, humanístico, aeronáutico, físico y cultural.

El 15 de septiembre de 1.945, la Academia General del Aire, comienza a desarrollar sus actividades con el ingreso de la Primera Promoción, siendo Coronel Don Antonio Munaiz de Brea. El 10 de diciembre del mismo año recibió su primer Estandarte Nacional, donado por el Ejército del Aire y adquirido por suscripción entre todos los oficiales del mismo. Esta enseña se conserva actualmente en el Museo del Aire de Cuatro Vientos. Desde entonces, muchos son los acontecimientos que han ido jalonando los casi setenta y cinco años de historia de la Academia General del Aire: Su Majestad el Rey Don Juan Carlos I cursó sus estudios en la Academia General del Aire durante el curso 1.958/59, con la Decimoprimera Promoción, recibiendo el emblema de Piloto Militar en el acto celebrado el día 15 de julio de 1.959. El 27 de abril de 1.980, presidido por Su Majestad el Rey, se celebran los actos de bendición y entrega de la Bandera Nacional a la Academia General del Aire, siendo madrina de la misma Su Majestad La Reina Doña Sofía. Así mismo, Su Majestad el Rey Felipe VI, integrado en la Cuadragésimo primera Promoción, realizó sus estudios en la Academia General del Aire, durante el curso 1.987/88, recibiendo el despacho de Teniente el día 10 de julio de 1.989.

Desde su creación, unos 9.400 alumnos han pasado por este centro docente militar de formación de oficiales, dirigido en la actualidad por el Coronel Don Juan Pablo Sanchez de Lara. Cursan sus estudios en la Academia General del Aire, alumnos pertenecientes al Cuerpo General, Cuerpo de

Intendencia y Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire, alcanzando a la finalización de sus estudios el empleo de Teniente. Además realizan parte de su formación los Alumnos de los Cuerpos Comunes de la Defensa. Actualmente, además de la titulación militar se imparten las asignaturas correspondientes al grado de Ingeniería de Organización Industrial, por el personal del Centro Universitario de la Defensa de San Javier, centro adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena.

En lo que respecta a enseñanza en vuelo, es necesario mencionar que desde el 15 de septiembre de 1.945, se han realizado más de 923.000 horas de vuelo de enseñanza en más de 17 tipos de avión.

### **GRUPO DE SEGURIDAD DE LA AGRUPACIÓN DEL CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE**

El actual Grupo de Seguridad (GRUSEG), es el heredero de la primitiva 17ª Escuadrilla de Servicios que se organizó para dar apoyo al recién creado Ministerio del Aire, en septiembre de 1939, durante su permanencia en su ubicación provisional en la calle Barquillo de Madrid.

Terminada la construcción del complejo del Ministerio, en enero de 1957, se disolvió la 17ª Escuadrilla de servicios traspasándose sus funciones al Escuadrón de Servicios del Ministerio del Aire ubicándose en las dependencias en las que en la actualidad permanece.

En 1978 y con arreglo a lo dispuesto en la Orden Ministerial núm. 2328/78 por la que se establecía la organización y la estructura orgánica del Cuartel General del Ejército del Aire, la Unidad cambió de nombre por el de Escuadrón de Seguridad y Servicios del Cuartel General del Aire, y pasó a depender de la Jefatura de la Agrupación del Cuartel General del Aire (A.C.G.E.A.).

La creciente importancia de los cometidos que fue asumiendo en los años siguientes y el mayor peso que fue adquiriendo su servicio de seguridad y de armas sobre todos los demás, dio lugar a su transformación en una Unidad operativa de seguridad del CGEA llegando a su última denominación como Grupo de Seguridad.

En el año 2005 por Instrucción 82/2005 de 17-05 del Jefe de Estado Mayor del E.A., se creó la Escuadrilla de Honores del E.A. (EDHEA) integrada en el Grupo de Seguridad, encomendándole como misión principal la rendición de Honores Militares. Desde su creación está ubicada físicamente en la B.A. de Cuatro Vientos.

Desde su creación en 2005, la Escuadrilla de Honores ha participado y sigue participando en operaciones en el exterior, en concreto, en la operación ISAF en Afganistán, tanto en misiones de seguridad en la Base de Apoyo Avanzado de Herat, como de protección de autoridades en el Cuartel General de Kabul.

### **ESCUADRÓN DE APOYO AL DESPLIEGUE AÉREO**

El Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) se crea por Resolución 705/01/1994 del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire el 12 de enero de 1994, con entidad de escuadrilla, partiendo del personal y medios materiales de la Escuadrilla de Apoyo al Transporte Aéreo Militar (EATAM).

La misión del EADA se constituyó como la de apoyar en la defensa, despliegue y mantenimiento de las condiciones de operación de las Unidades Aéreas y, en su caso, de las Unidades de Fuerzas Aéreas asignadas a las Fuerzas de Reacción de la OTAN.

Cabe destacar que el EADA es una de las tres unidades paracaidistas del Ejército del Aire, siendo la única unidad paracaidista de las Fuerzas Armadas en la Comunidad Autónoma de Aragón.

Hoy podemos ver con satisfacción el camino recorrido. Desde su creación hace ahora 22 años, el EADA se ha convertido en un elemento fundamental de la capacidad expedicionaria del Ejército del Aire.

Esto ha sido posible gracias al esfuerzo, compromiso y espíritu de servicio de todo el personal que, durante estos 22 años, ha formado parte del EADA. A todos ellos, especialmente a los que dieron su vida por España, los que actualmente servimos en el EADA queremos rendirles nuestro homenaje y expresarles nuestro agradecimiento por el trabajo realizado, así como nuestro compromiso de seguir mejorando, para continuar siendo capaces de afrontar y superar los retos y desafíos que quedan por venir. Cumpliendo las misiones que se nos asignen y haciendo buena la consigna del Primer Escuadrón Paracaidista del EA, de cuyo espíritu nos sentimos herederos:

“El valor de nuestra Bandera no se ha de medir por el número de los que somos, sino por el número de corazones que hay detrás de los fusiles”.

## **GUARDIA CIVIL**

### **COLEGIO DE GUARDIAS JÓVENES “DUQUE DE AHUMADA”**

El Colegio de Guardias Jóvenes tiene su antecedente directo en la denominada “Compañía de Guardias Jóvenes”, fundada en 1.854 y compuesta por huérfanos de la Guardia Civil. Tras haber tenido sedes en Madrid y Pinto (Madrid), desde el año 1.972 se encuentra ubicado en la madrileña localidad de Valdemoro y ya no es un centro de estudios para huérfanos del Cuerpo, como lo fue en sus comienzos, sino que en él se forman hijos de guardias civiles que optan a plazas restringidas.

Durante el primer año de formación, los aspirantes a Guardia Alumno, preparan las pruebas de acceso a las que se enfrentarán al finalizar el curso y así poder optar a una de las plazas que se ofertan en la convocatoria. Los que superan dicha oposición permanecen un segundo año en el Colegio, siendo nombrados Guardias Alumnos, y recibiendo el mismo plan de estudios que aquellos que ingresan en la Academia de Baeza (Jaén). Una vez superado este curso, se incorporan a las distintas Unidades Territoriales del Cuerpo por un periodo de un año en prácticas.

### **ACADEMIA DE OFICIALES**

La Academia de Oficiales de la Guardia Civil, que cuenta con más de 50 años de historia, comenzó teniendo su sede en Madrid. En la entonces denominada Academia Especial se formaban durante tres años de Enseñanza Militar de Grado Superior los futuros Oficiales de la Guardia Civil, procedentes de la Academia General Militar de Zaragoza, en donde ya habían compartido otros dos años de formación con el resto de futuros Oficiales del Ejército de Tierra.

En 1981 la Academia Especial trasladó su sede a la localidad de Aranjuez (Madrid), en donde permanece en la actualidad, si bien, a partir de mayo de 1999 adoptó su actual denominación de Academia de Oficiales, y en ella ya no sólo se forman los alumnos procedentes de la Academia General, que pasarán a integrar la Escala Superior de Oficiales, sino que también cursan sus estudios los futuros miembros de la denominada Escala de Oficiales, que hasta entonces venían formándose en la Academia de Promoción con sede en Madrid.

Recientemente, se ha iniciado en esta Academia la implantación del nuevo Centro Universitario de la Guardia Civil (CUGC), mediante un convenio de adscripción suscrito entre la Secretaría de Estado de Seguridad y la Universidad Carlos III de Madrid. En este centro se imparten los estudios necesarios para la obtención del título de Grado Universitario en Ingeniería de la Seguridad, así

como cualquier otro que en un futuro pueda ser instaurado, figurando en el Registro de Universidades, Centros y Títulos.

Este Centro Universitario de la Guardia Civil fue creado para dar cumplimiento al mandato legal establecido en la Ley de la carrera militar, con el que se pretende dar un salto de calidad en la formación de los futuros oficiales del Cuerpo. La integración de las enseñanzas militares y universitarias constituye así un plus añadido a la formación que se venía impartiendo hasta ahora en la Academia de Oficiales. En el centro no se impartirán únicamente las enseñanzas relativas a la obtención del Grado universitario, sino que se abre un nuevo espacio a la enseñanza de postgrado y a la investigación para el desarrollo de la función policial, lo que supone un importante elemento para la mejora de los servicios que presta el Cuerpo.

### **ACADEMIA DE GUARDIAS Y SUBOFICIALES**

La Academia de Guardias y Suboficiales de la Guardia Civil tiene sus orígenes en 1943, en varias academias regionales ubicadas en Madrid, Málaga, Sabadell, Fuenterrabía, Torrelavega y Santiago de Compostela, creándose con posterioridad en el año 1945 las de Úbeda y el Escorial. En el año 1967 cambia el nombre de Academias Regionales de Instrucción por el de Academia de Guardias de la Guardia Civil, pasando a desaparecer todas ellas en la década de los 70, con la excepción de la de Úbeda.

En 1984 son inauguradas las instalaciones de Baeza, utilizándose las dos academias para dar formación a los alumnos aspirantes tanto al ingreso a guardias civiles como a los entonces denominados guardias civiles auxiliares. En el año 1995 sólo se emplea el acuartelamiento de Baeza para los cursos de formación de guardias civiles, reservándose el acuartelamiento de Úbeda para cursos de promoción interna a cabo y suboficial, pasando a Baeza en 1996 y 1997 respectivamente.

### **AGRUPACIÓN DE RESERVA Y SEGURIDAD (ARS)**

La Agrupación de Reserva y Seguridad (ARS) es la Unidad especialmente concebida, preparada y organizada para su empleo temporal en beneficio de la acción de otras Unidades, tanto en territorio nacional como internacional.

Su misión específica es la prevención, mantenimiento y, en su caso, restablecimiento de la seguridad pública, prestando colaboración en materia de Protección Civil, en particular en casos de grave riesgo, catástrofe o calamidad pública.

Esta misión se desarrolla en los siguientes cometidos fundamentales:

- Garantizar el orden y la seguridad en grandes concentraciones de masas.
- Realizar o colaborar en la protección y seguridad de altas personalidades.
- Reforzar los servicios de las Unidades territoriales conforme a la doctrina de empleo propia establecida en su Manual.

Está compuesta, además de su estructura jerárquica, por la Unidad de Reconocimiento del Subsuelo (URS), los Grupos de Reserva y Seguridad (GRS) y el Escuadrón de Caballería.

### **ESCUADRÓN DE CABALLERÍA**

Desde su creación en 1844, la Guardia Civil ha dispuesto de unidades de caballería. Al perder su importancia como medio de locomoción, se creó en 1958 el actual Escuadrón de Caballería que, desde 1988, quedó integrado en la Agrupación de Reserva y Seguridad. Se encuentra emplazado en Valdemoro (Madrid).

Además de misiones de vigilancia y seguridad ciudadana en determinados acontecimientos que lo requieran y de auxiliar en catástrofes y calamidades públicas, representa a la Guardia Civil en desfiles y actos protocolarios, vestidos con estos vistosos uniformes de época.

Sus principales misiones son:

- Auxiliar en catástrofes y calamidades públicas
- Prevenir, mantener y restablecer la seguridad ciudadana
- Colaborar en la protección y seguridad de edificios públicos y en la protección de altas personalidades nacionales y extranjeras
- Participar en desfiles y actos conmemorativos.

## **AUTORIDADES DEL MINISTERIO DE DEFENSA**

### **MINISTRA DE DEFENSA**

María Dolores de Cospedal García.

### **JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA**

General de ejército Fernando Alejandro Martínez.

### **SECRETARIO DE ESTADO**

Agustín Conde Bajén.

### **SUBSECRETARIO DE DEFENSA**

Arturo Romaní Sancho.

### **JEFE DEL ESTADO MAYOR EJÉRCITO**

General de ejército Francisco Javier Varela Salas.

### **ALMIRANTE JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA**

Almirante general Teodoro López Calderón.

### **JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE**

General del Aire Javier Salto Martínez-Avial.

### **SECRETARIO GENERAL DE POLÍTICA DE DEFENSA**

Almirante Juan Francisco Martínez Núñez.