

# HALLAZGOS TOXICOLÓGICOS EN VÍCTIMAS MORTALES DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

# 2021



**Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses**



**Instituto de Medicina Legal y  
Ciencias Forenses de Cataluña**



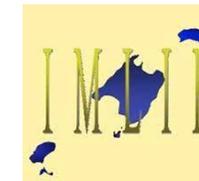
**Instituto Vasco de  
Medicina Legal**



**Instituto de Medicina Legal y  
Ciencias Forenses de Aragón**



**Instituto de Medicina Legal y  
Ciencias Forenses de Murcia**



**Instituto de Medicina Legal y  
Ciencias Forenses de Islas Baleares**



**Instituto de Medicina Legal y  
Ciencias Forenses de Valencia**



**Instituto de Ciencias Forenses  
Luis Concheiro. USC**



**Observatorio Nacional  
de Seguridad Vial**

**Observatorio Nacional de Seguridad Vial**

<https://datos.justicia.es/analisis-toxicologicos-accidentes-traffic>

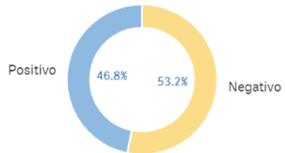
The screenshot shows the top navigation bar of the website. On the left, there is a logo for 'JUSTICIA 2030' and a map of Spain with the text 'La Justicia en Datos'. On the right, there is a search bar with the text 'Búsqueda...' and a magnifying glass icon. Below the navigation bar, there is a home icon and a list of menu items: 'Comisión Nacional de Estadística Judicial', 'Administración de Justicia', 'Datos Socioeconómicos Territorializados', and 'Justicia Orientada al Dato'. Below the menu, there is a breadcrumb trail: 'Inicio > Administración de Justicia > Análisis Toxicológicos en Accidentes de Tráfico'. The main content area features a large title: 'Análisis Toxicológicos en Accidentes de Tráfico'.

The footer block contains the logos of the Spanish Government and the Ministry of Justice, along with the text 'GOBIERNO DE ESPAÑA' and 'MINISTERIO DE JUSTICIA'. To the right, there is a box containing the text: 'SECRETARÍA GENERAL PARA LA INNOVACIÓN Y CALIDAD DEL SERVICIO PÚBLICO DE JUSTICIA' and 'DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA'.

Víctimas mortales

1.902

**Resultado toxicológico**  
Víctimas mortales



Edad de la víctima

46,7

**Rol en el siniestro**  
Víctimas mortales



Víctimas toxi. positivo

891

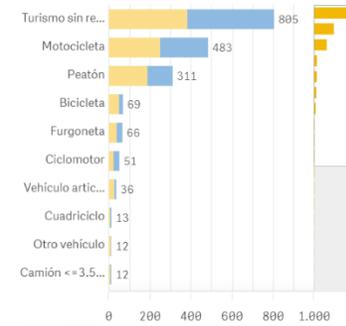
**Sexo de la víctima**  
Víctimas mortales



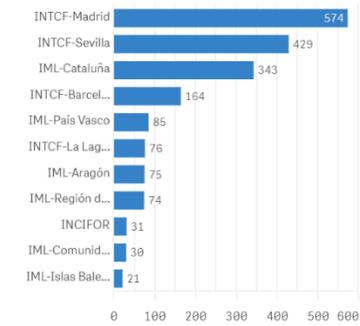
Resultados toxi. positivos

1.373

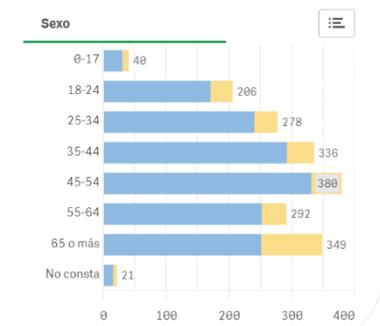
**Tipo de vehículo**  
Víctimas mortales



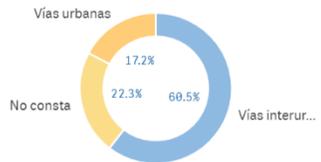
**Desglose por organismo**  
Víctimas mortales



**Rango de edad**  
Víctimas mortales



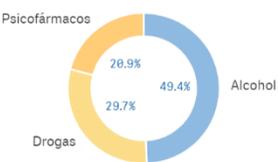
**Uso de zona**  
Víctimas mortales



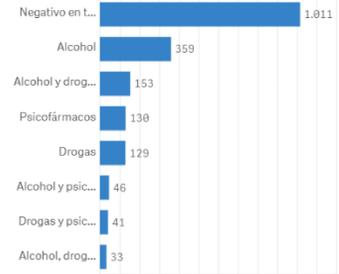
**Tipo de día**  
Víctimas mortales



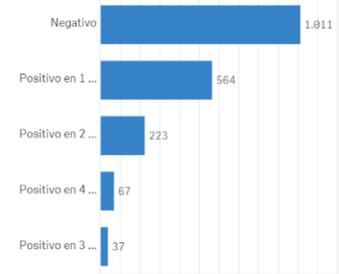
**Tipo de sustancia**  
Víctimas con resultado toxi. positivo



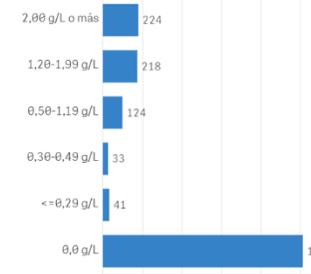
**Combinación por tipo de sustancias**  
Víctimas mortales



**Combinación de sustancias**  
Víctimas mortales

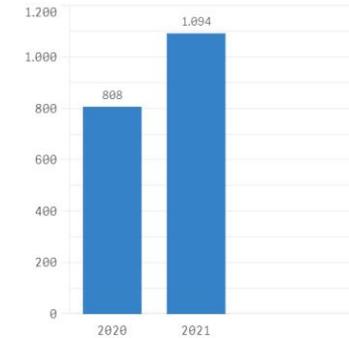


**Tasa de alcoholemia**  
Víctimas mortales



**Comparativa anual**

Víctimas mortales hasta el 31 de diciembre



**Desglose por territorio**

Víctimas mortales por 100.000 hab.



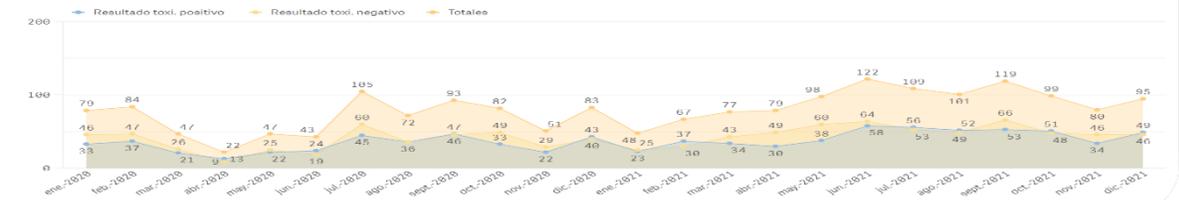
**Distribución geográfica**

Víctimas mortales



**Evolución mensual de víctimas mortales**

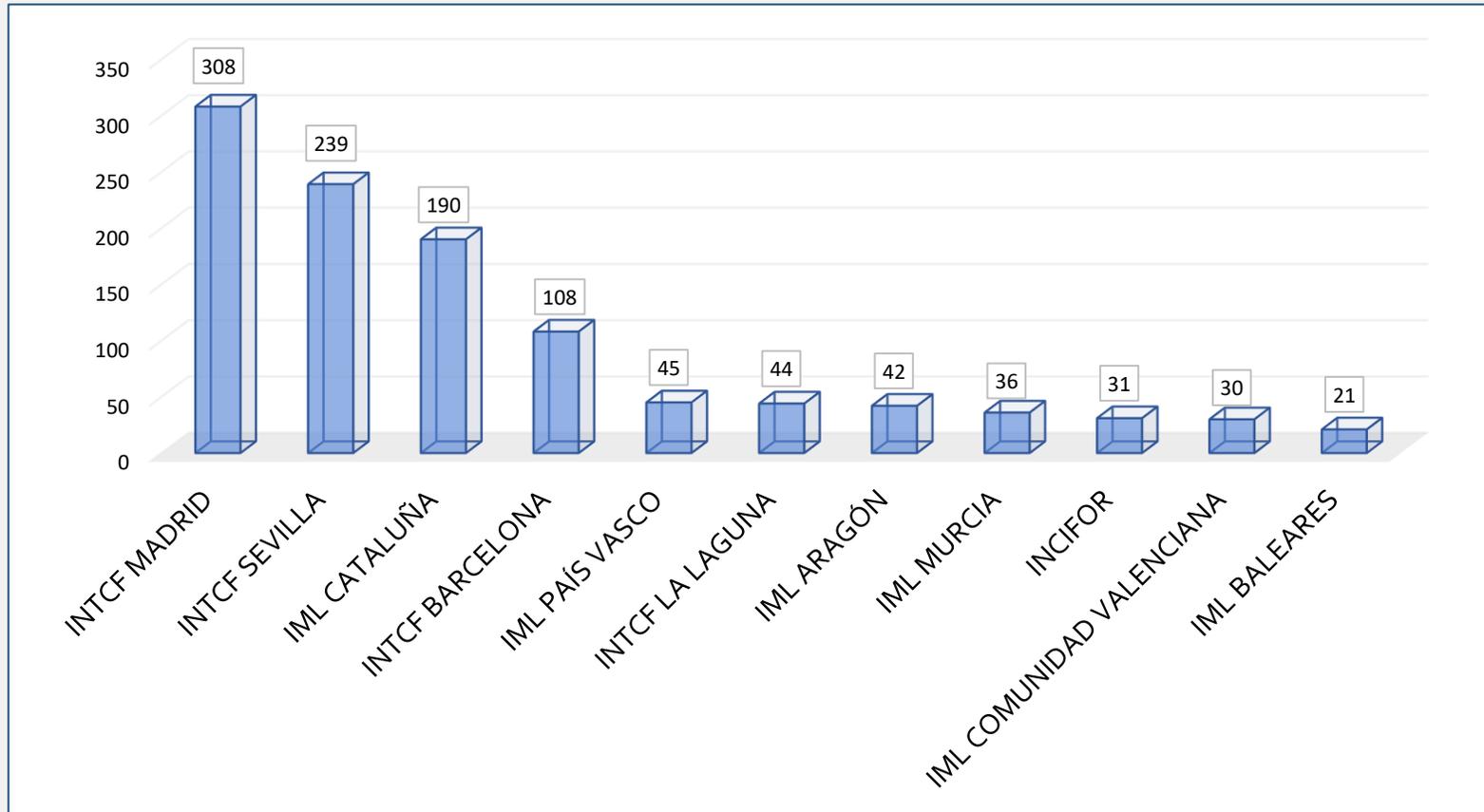
Evolución



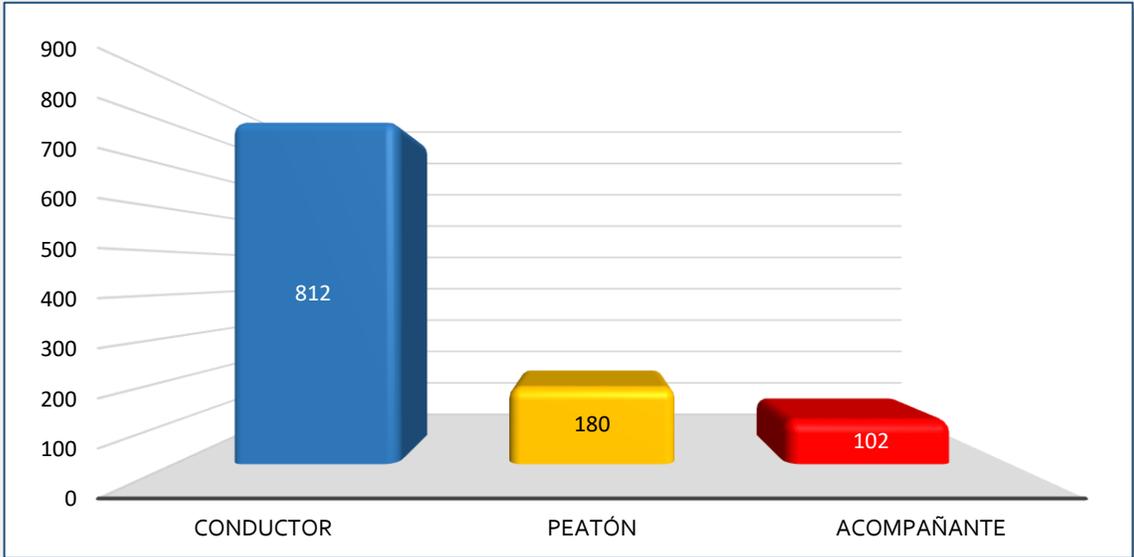
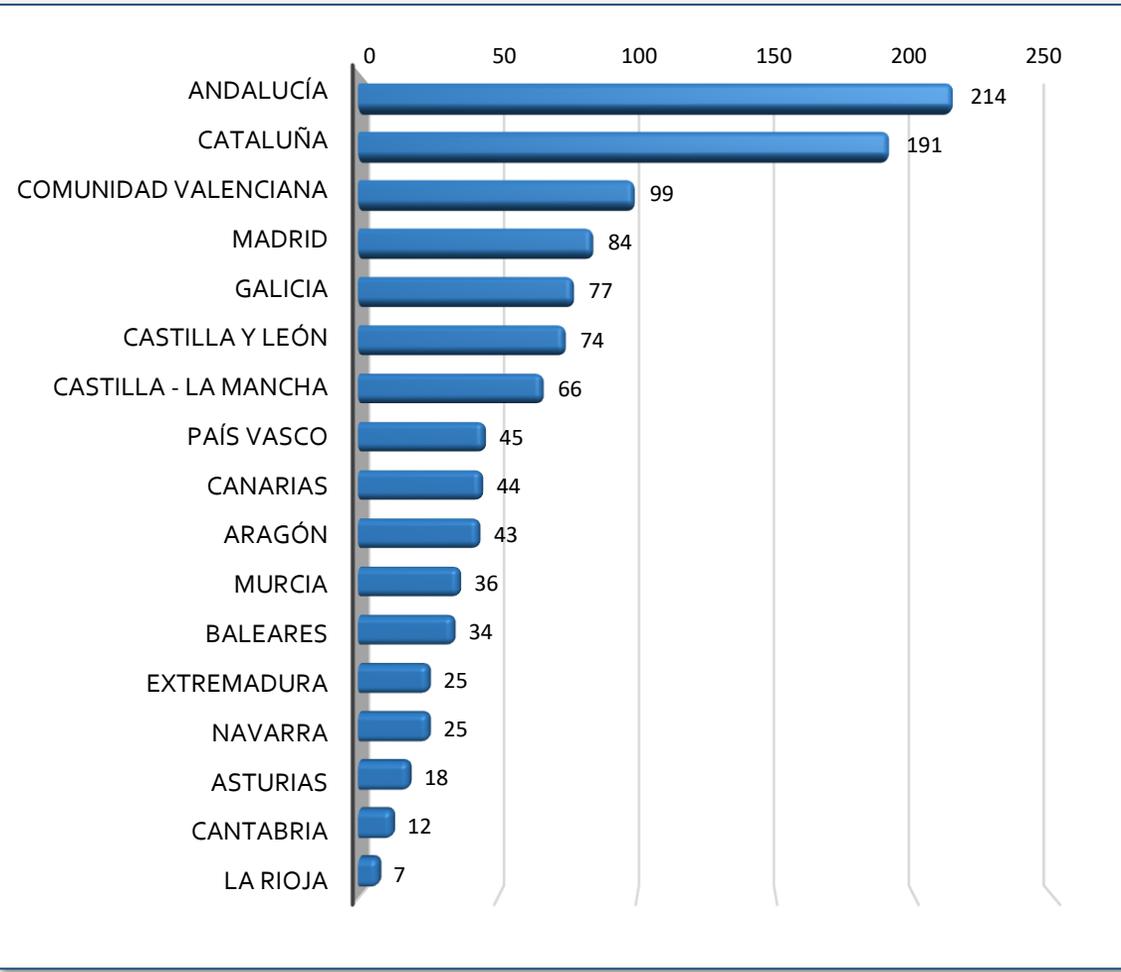
# INTRODUCCIÓN

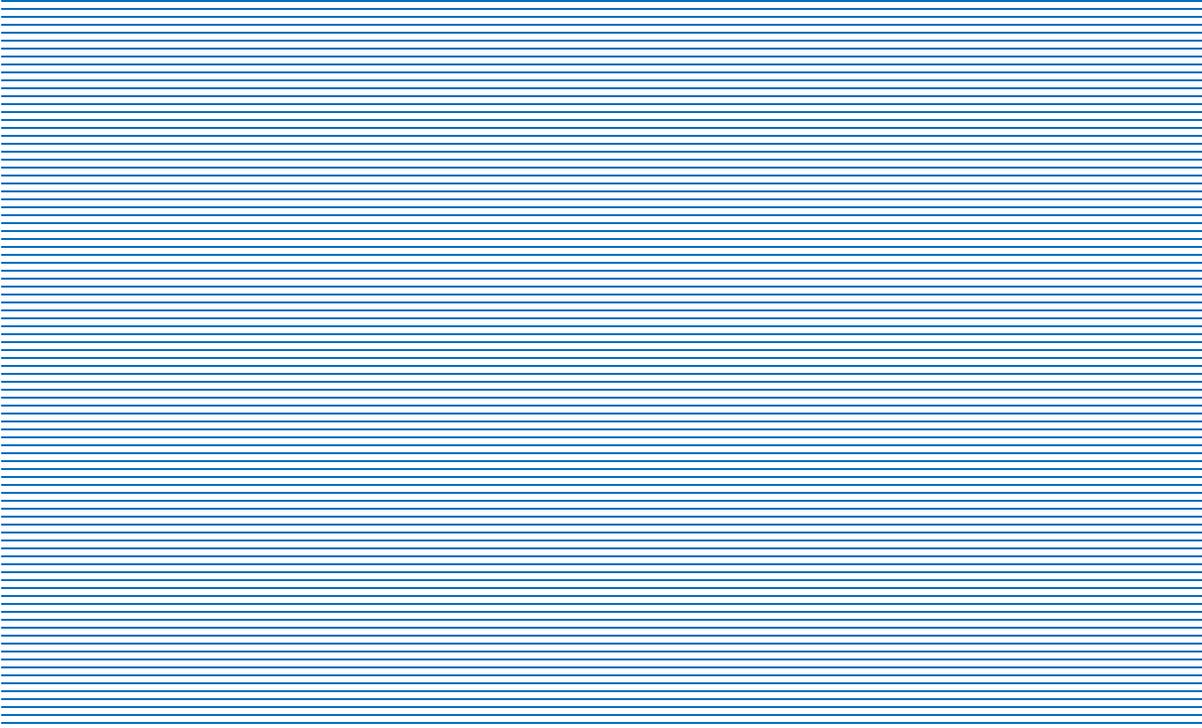
- La información presentada en la Memoria hace referencia a los **conductores y peatones fallecidos en accidentes de tráfico durante el año 2021**, y que fueron sometidos a examen de autopsia
- Su objetivo es mostrar los **resultados de los análisis toxicológicos** relativos a la presencia de **alcohol, drogas de abuso y psicofármacos**.
- El estudio también permite **relacionar los hallazgos toxicológicos (alcohol, cocaína, cannabis, derivados anfetamínicos, opiáceos y psicofármacos) con ocho variables: rol, sexo, edad, tipo de vehículo, tipo de vía, tipo de día, comunidad autónoma y provincia**.
- En esta Memoria se considera “positivo” al resultado del análisis que objetive la presencia de cualquier droga de abuso o psicofármaco, sin tener en cuenta la cantidad, y una concentración en sangre superior a 0,3 g/L, cuando se trata de alcohol.

# NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES (n=1.094) ANALIZADAS EN LOS DISTINTOS ORGANISMOS



# DISTRIBUCIÓN y CLASIFICACIÓN DEL NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (n=1.094)



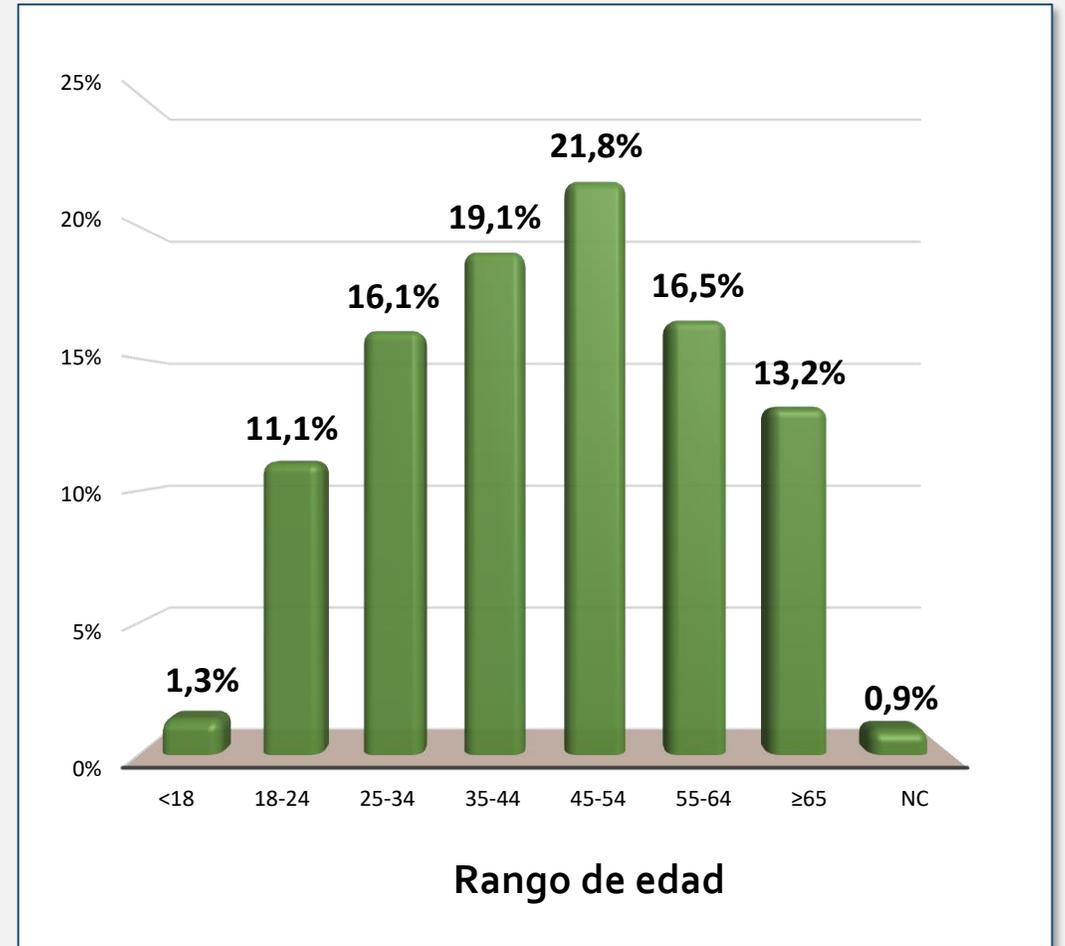
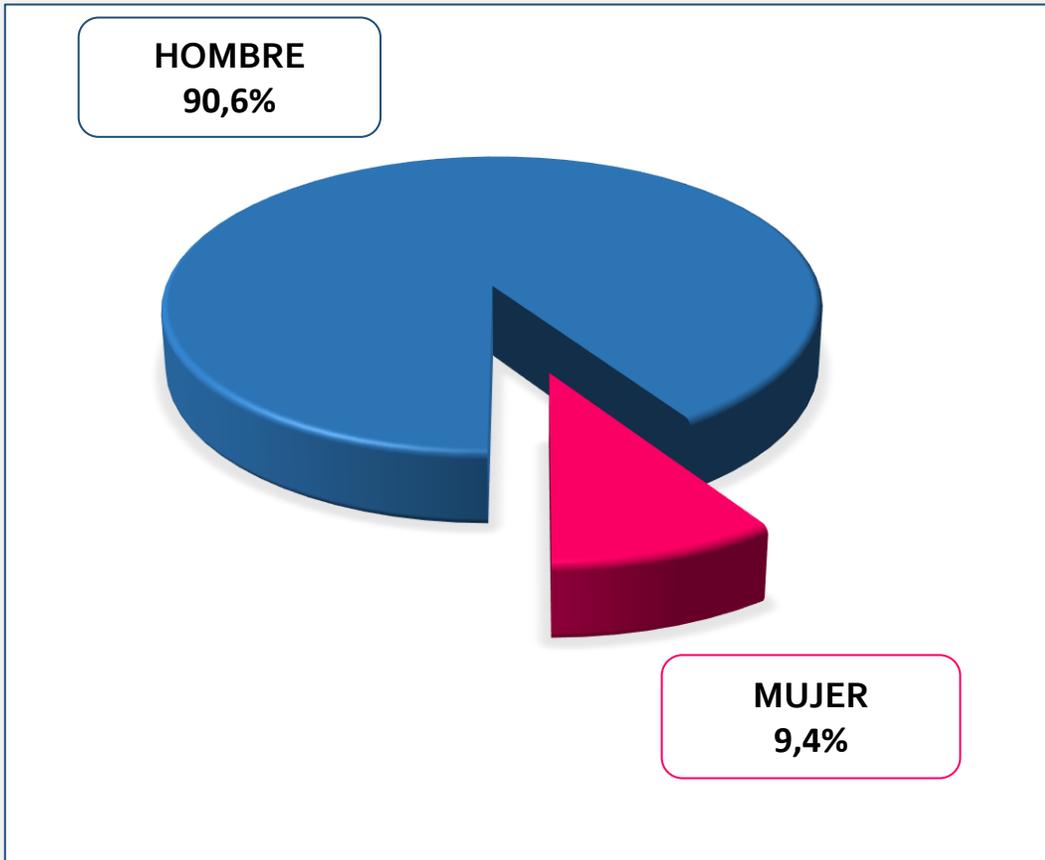


# CONDUCTORES

**812** fallecidos en accidente de tráfico

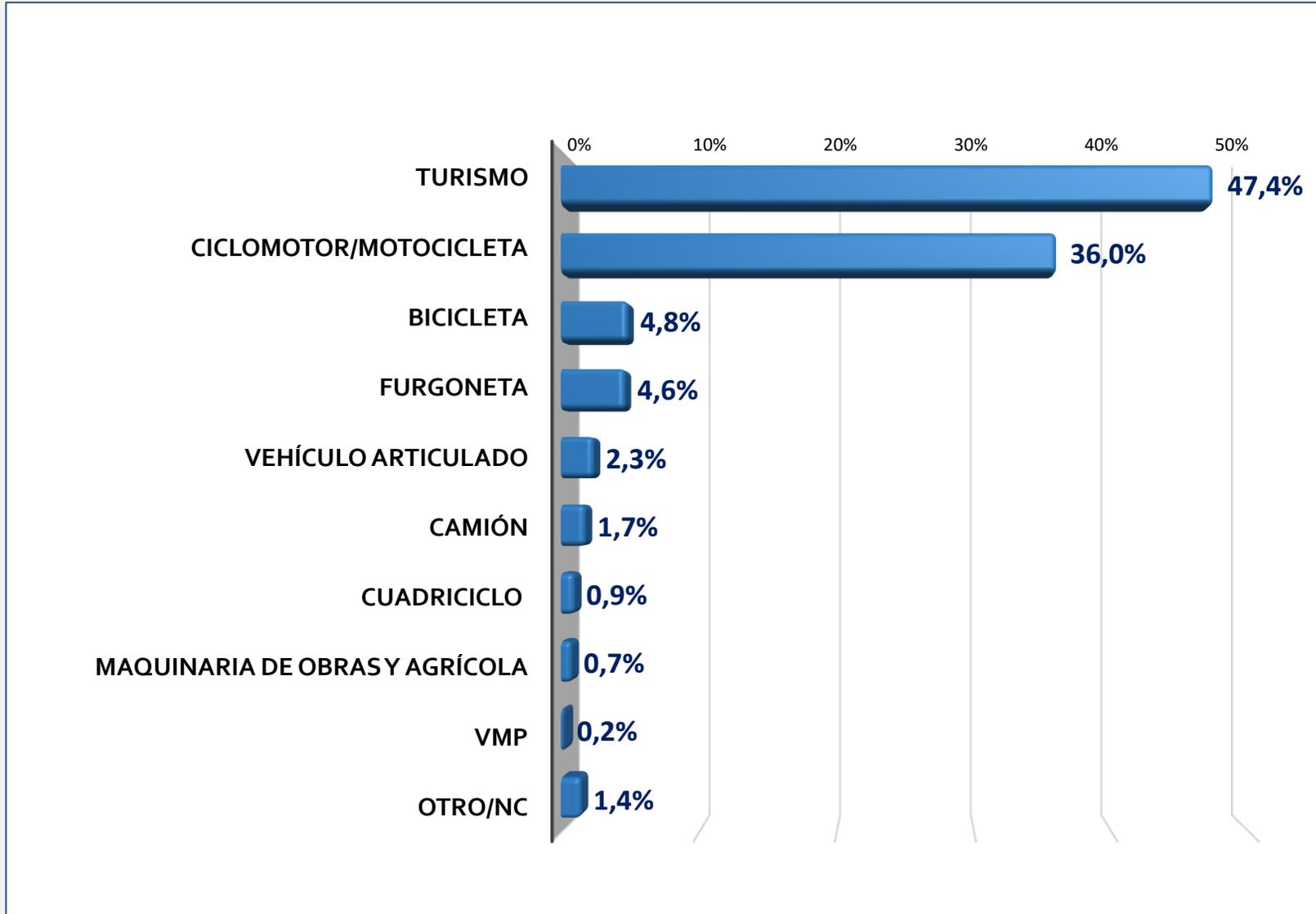
# CONDUCTORES FALLECIDOS (n=812)

DISTRIBUCIÓN POR SEXO Y RANGO DE EDAD



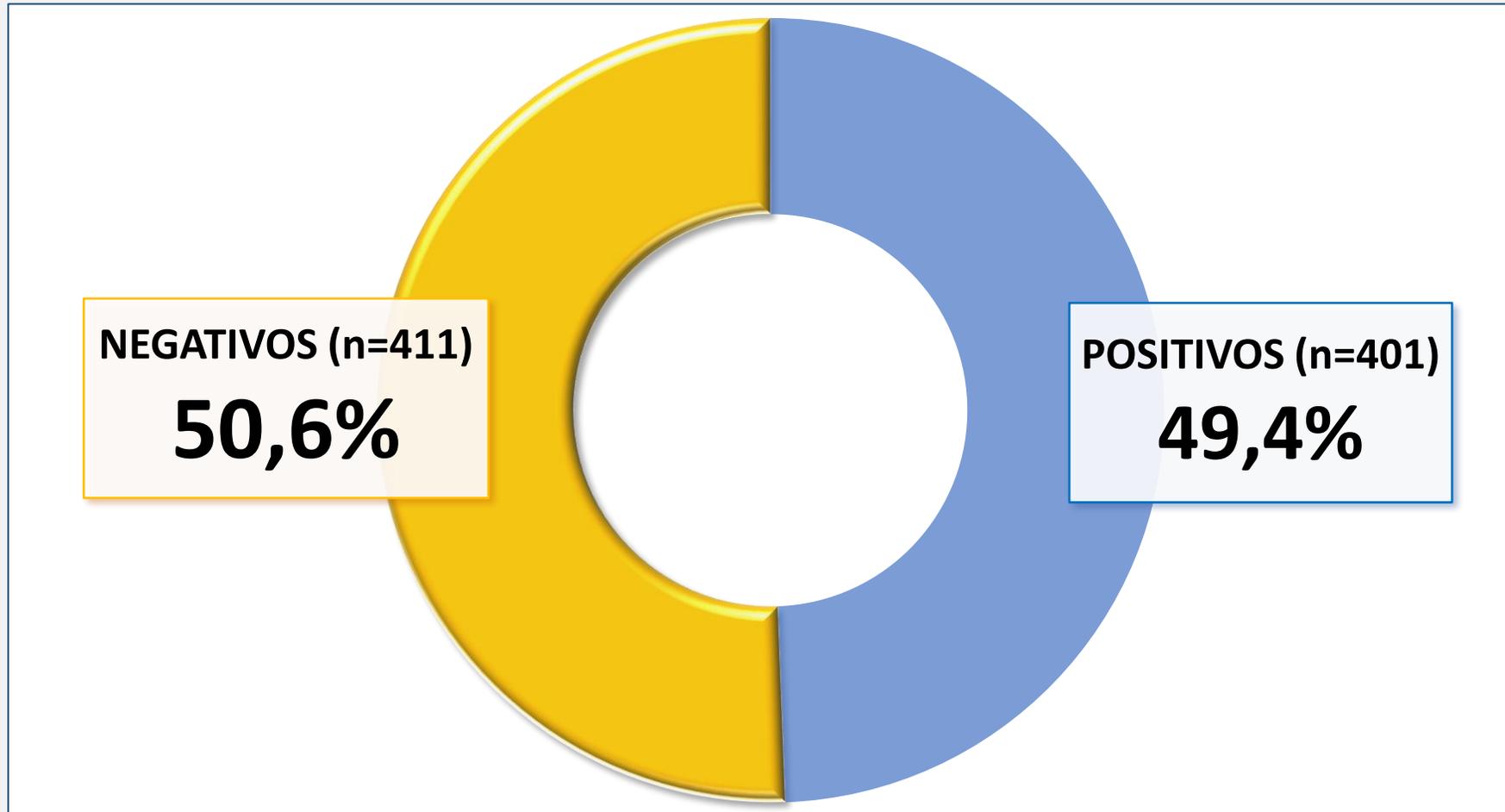
# CONDUCTORES FALLECIDOS (*n*=812)

## DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO

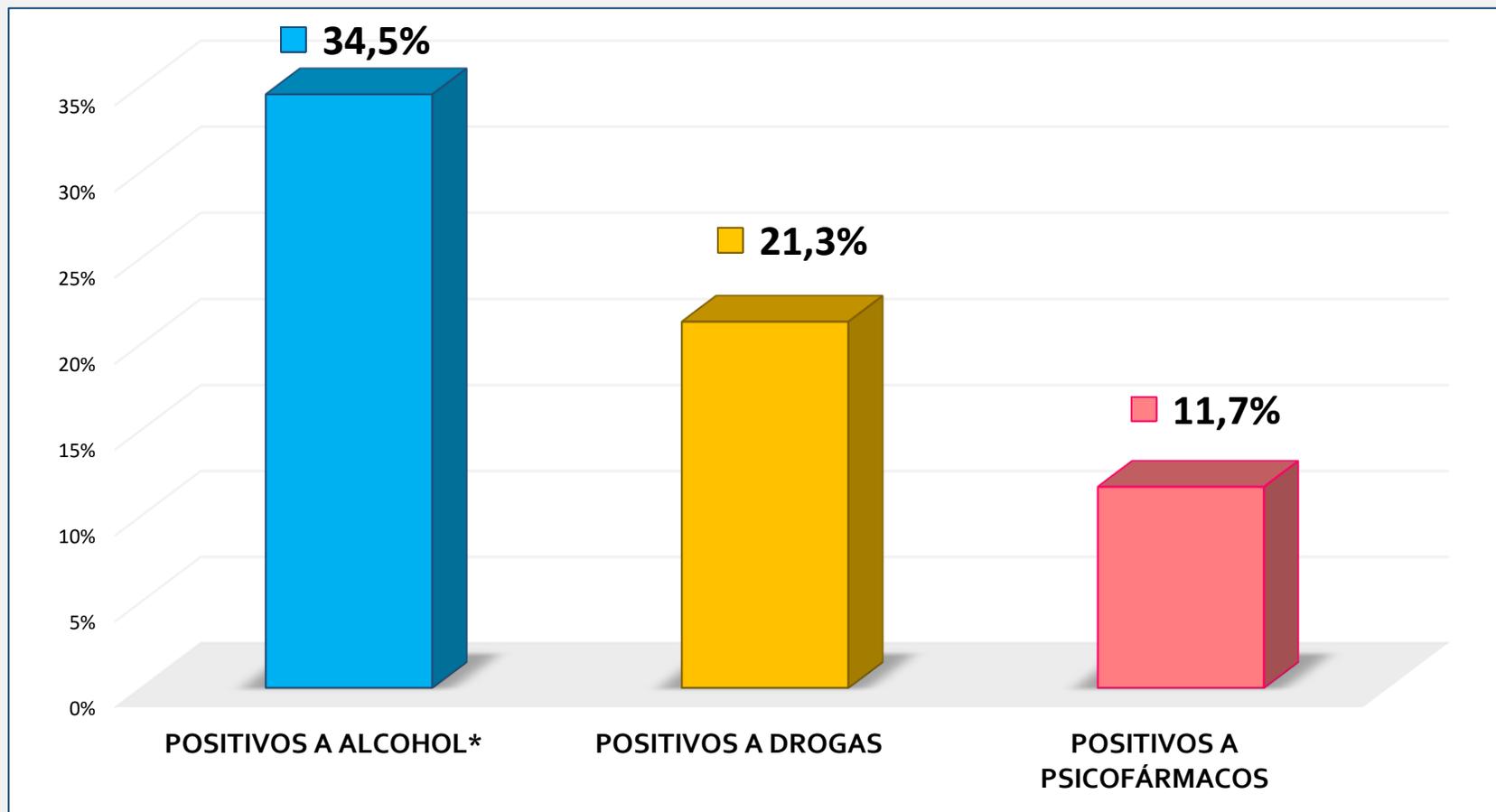


# CONDUCTORES FALLECIDOS ( $n=812$ )

DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL RESULTADO TOXICOLÓGICO

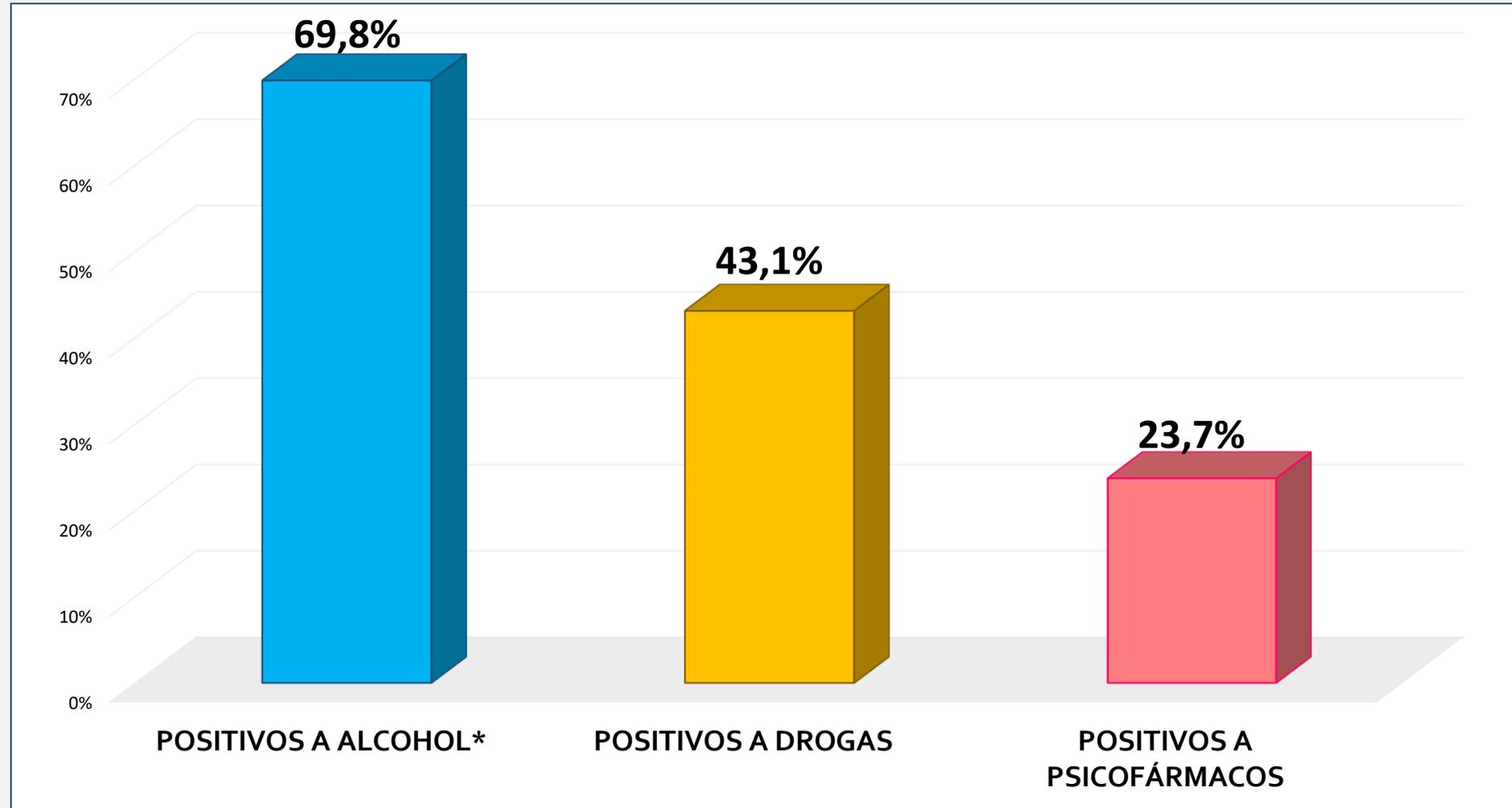


## CONDUCTORES CON RESULTADOS TOXICOLÓGICOS POSITIVOS EN EL TOTAL DE CONDUCTORES FALLECIDOS (n= 812): DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL TIPO DE TÓXICO DETECTADO

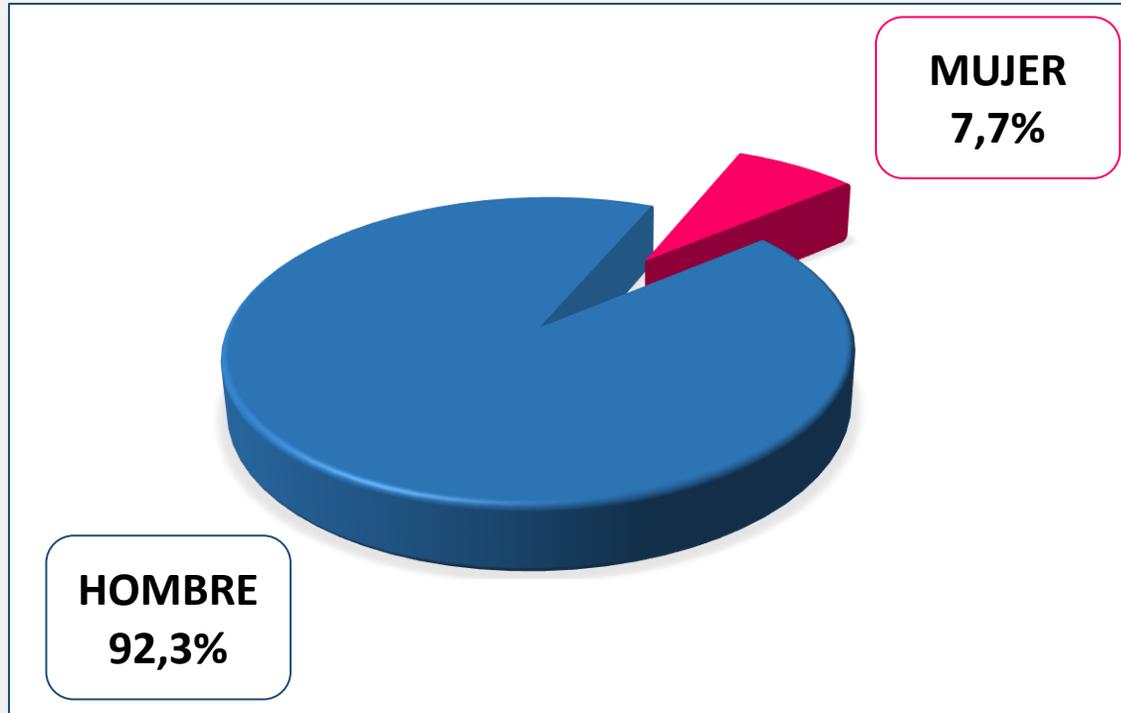


# CONDUCTORES FALLECIDOS CON RESULTADOS POSITIVOS ( $n=401$ )

DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL TIPO DE SUSTANCIA DETECTADA



# CONDUCTORES CON RESULTADOS TOXICOLÓGICOS POSITIVOS ( $n=401$ ) DISTRIBUCIÓN POR SEXO



CENSO CONDUCTORES/AS POR SEXO EN 2019

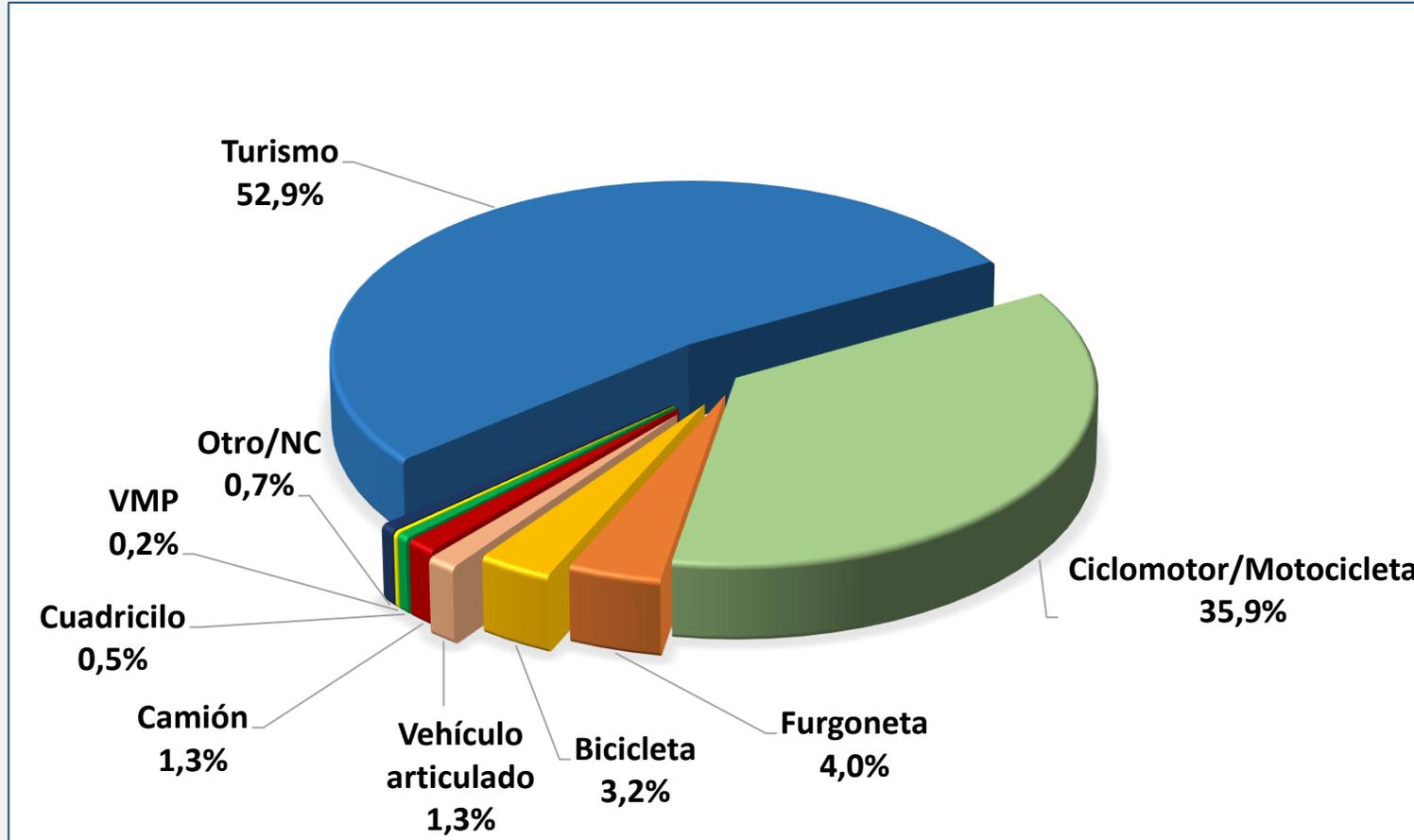
Conductoras: 11,6 Millones

Conductores: 15,6 Millones

Los conductores fallecidos con resultados toxicológicos positivos fueron **hombres** en el **92,3%** de los casos y solo el **7,7%** correspondió a mujeres.

# CONDUCTORES CON RESULTADOS TOXICOLÓGICOS POSITIVOS (*n=401*)

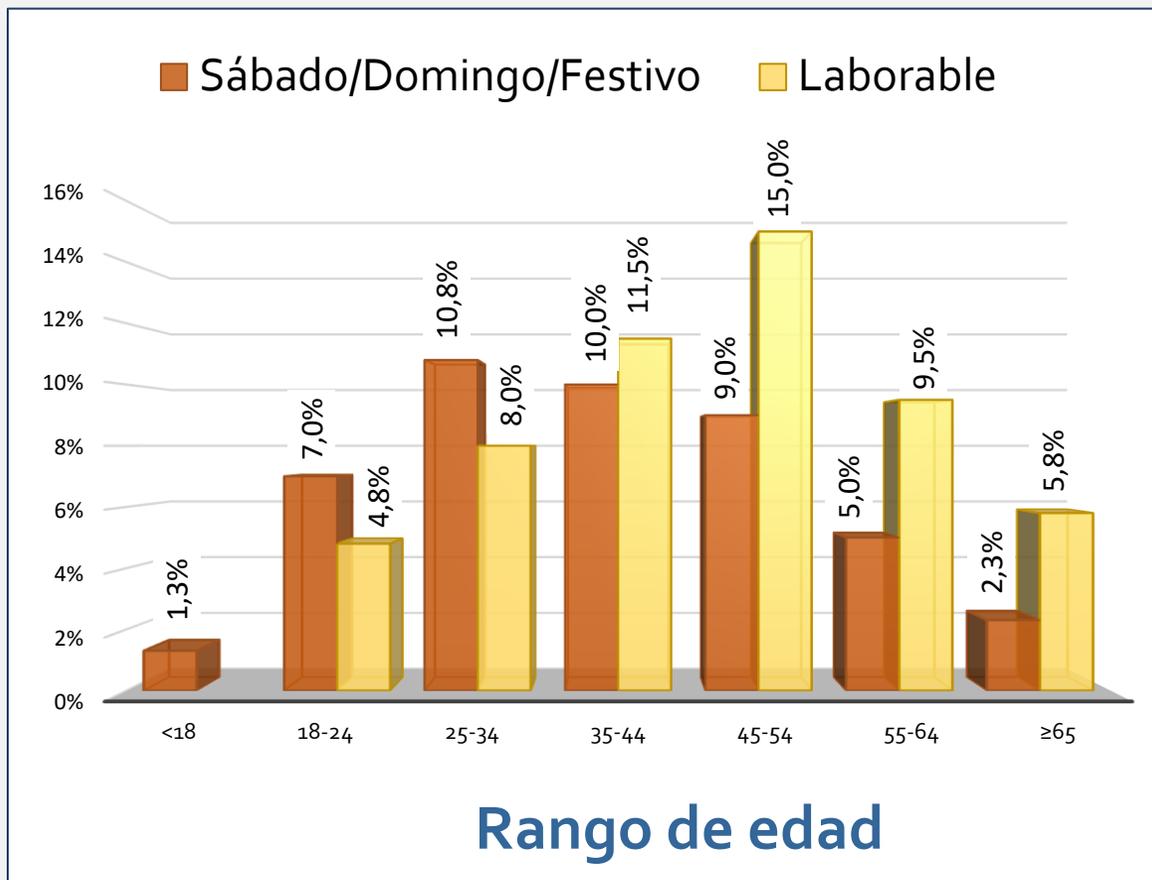
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL POR EL TIPO DE VEHÍCULO



El **52,9%** de los conductores con resultados toxicológicos positivos conducían un turismo y el **35,9%** una motocicleta o ciclomotor

# CONDUCTORES CON RESULTADOS TOXICOLÓGICOS POSITIVOS( $n=401$ )

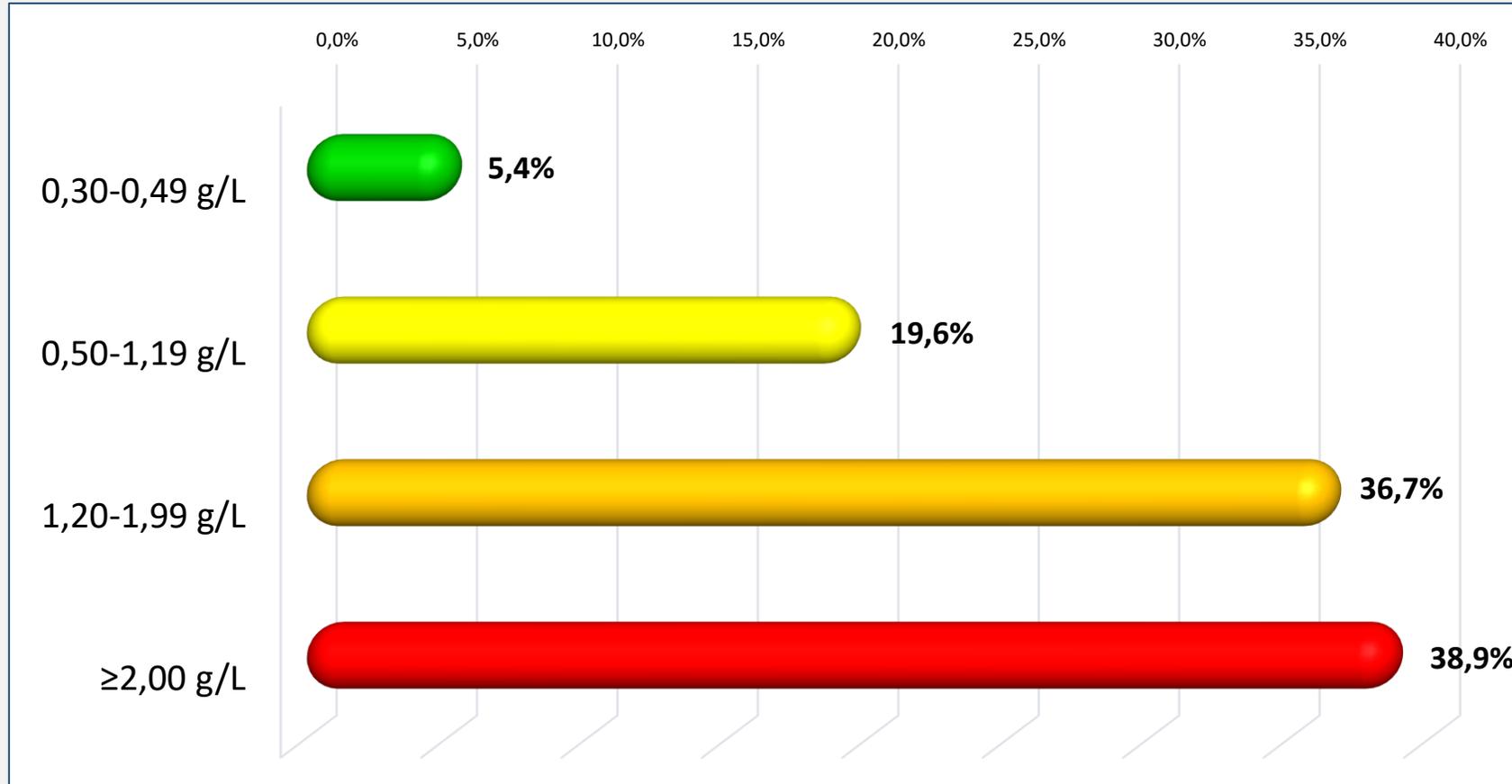
## DISTRIBUCIÓN POR RANGO DE EDAD Y DÍA DE LA SEMANA



El **54,1%** de los conductores fallecidos con resultados toxicológicos positivos en todo el territorio nacional se produjo en días laborables, independientemente de la franja de edad. En la franja de edad de los **<18-34 años** el fallecimiento de conductores con resultados toxicológicos positivos se produjo mayoritariamente durante sábados, domingos y festivos (**19,1%** frente al **12,8%** en días laborables). Sin embargo, en la franja de **35-65 años** los accidentes mortales se produjeron mayoritariamente en días laborables (**41,8%** frente al **26,3%** en sábados, domingos y festivos)

# CONDUCTORES POSITIVOS A ALCOHOL( $n=280$ )

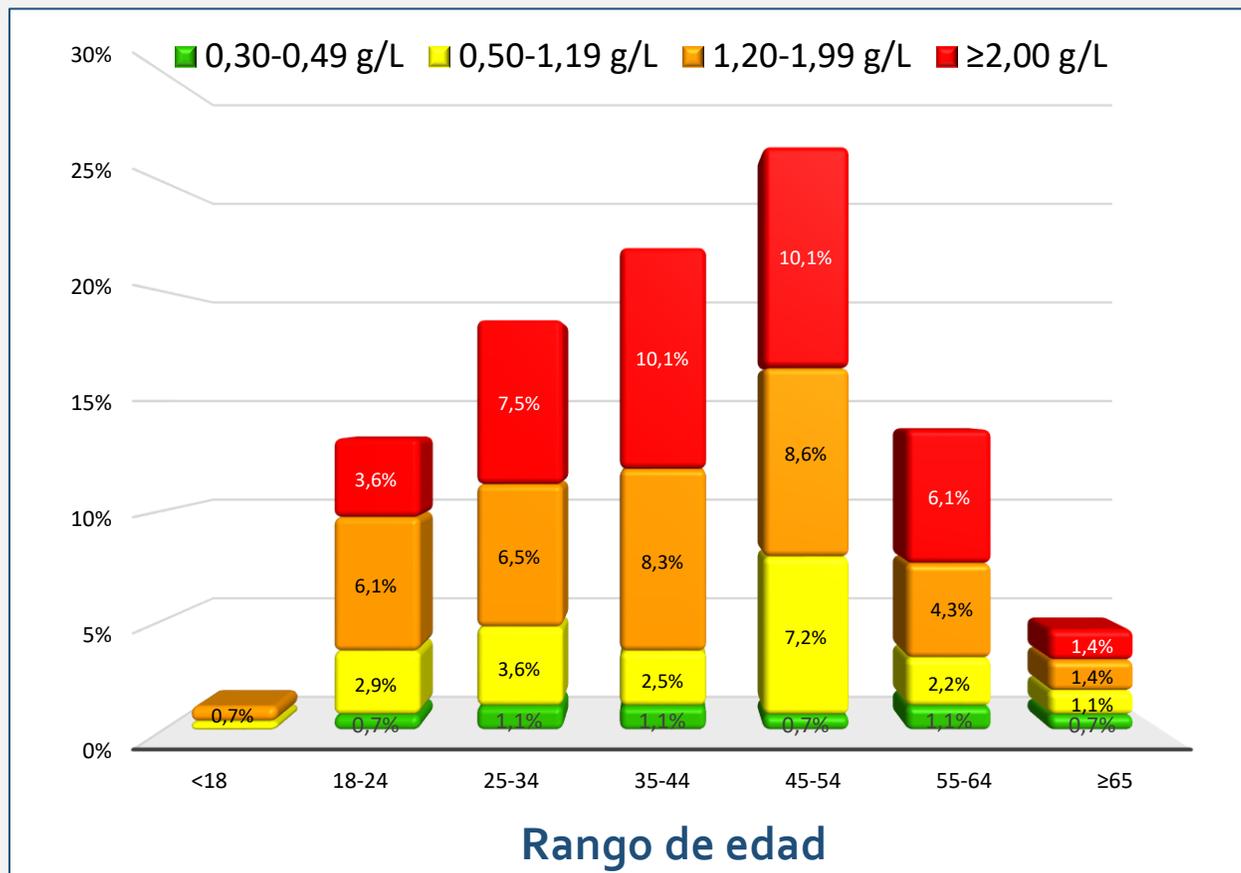
## DISTRIBUCIÓN SEGÚN LA TASA DE ALCOHOLEMIA



El **75 %** de los conductores con resultados positivos a alcohol arrojó una tasa de alcoholemia igual o superior a 1,20 g/L.

# CONDUCTORES POSITIVOS A ALCOHOL(n=280)

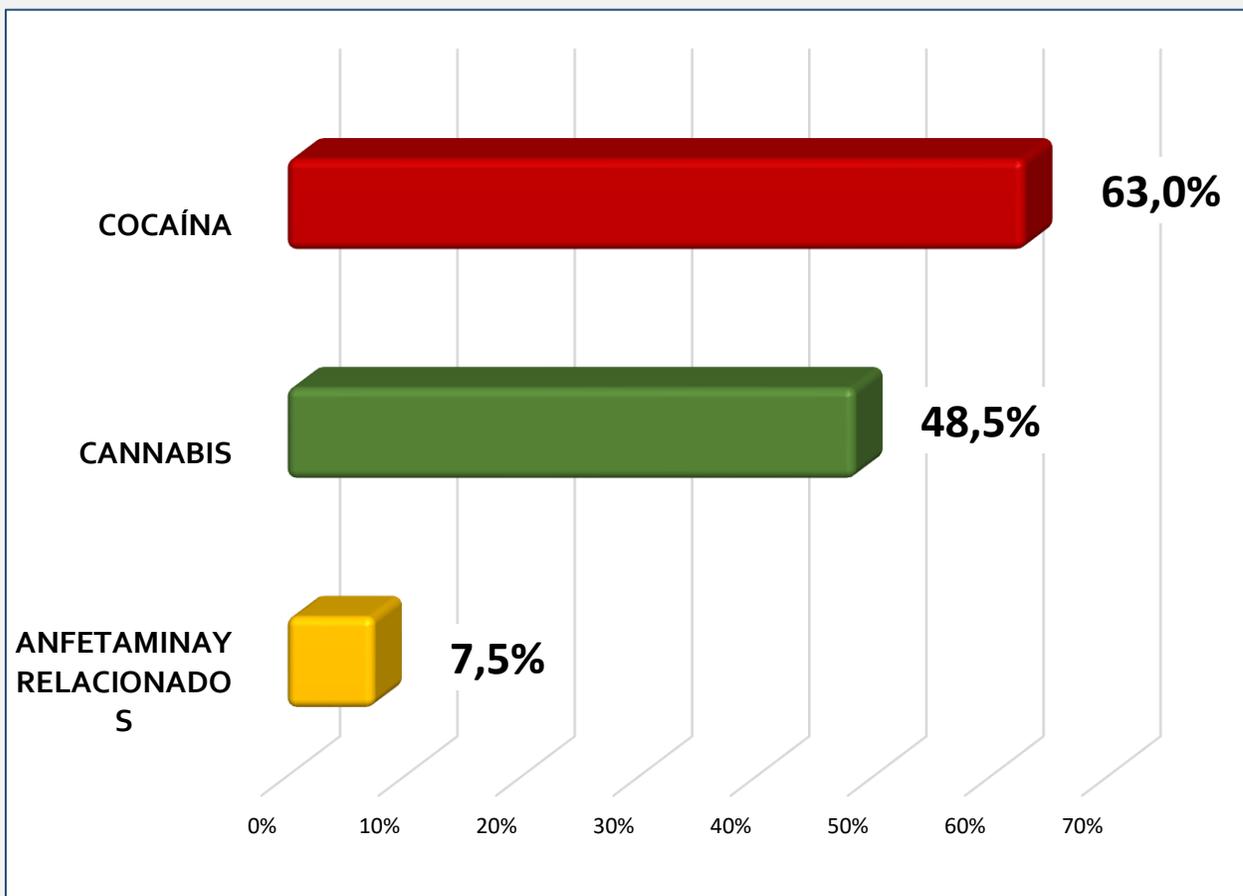
## DISTRIBUCIÓN SEGÚN TASA DE ALCOHOLEMIA Y RANGO DE EDAD



El **51,1 %** de los conductores con resultados positivos a alcohol se encuentra en la franja de edad entre **25-54 años** y presenta una tasa de alcoholemia igual o superior a 1,20 g/L

# CONDUCTORES POSITIVOS A DROGAS (n=173)

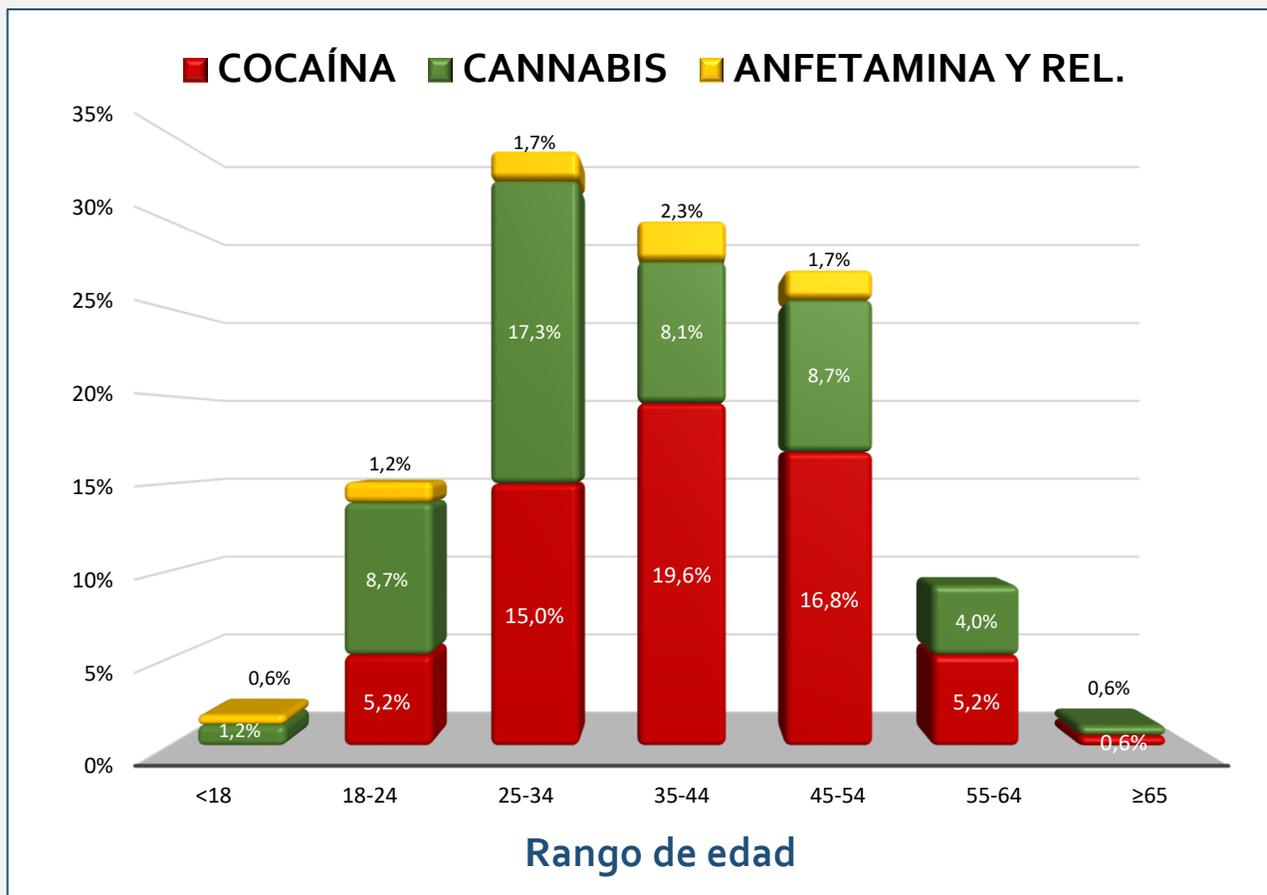
## DISTRIBUCIÓN DE LOS RESULTADOS SEGÚN LA DROGA DETECTADA



Independientemente de si hubo consumos asociados de drogas de abuso, alcohol y/o psicofármacos, por sí sola la droga más consumida fue la cocaína (**63,0%**), seguida de cannabis (**48,5%**).

# CONDUCTORES POSITIVOS A DROGAS(n=173)

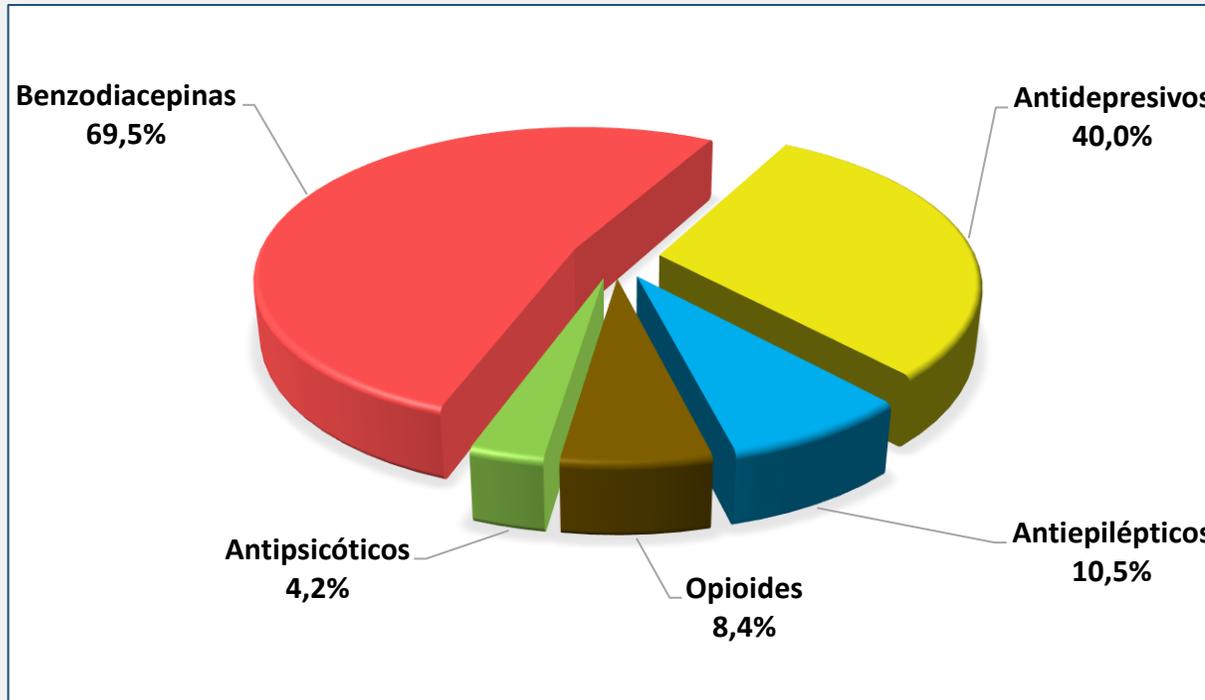
## DISTRIBUCIÓN SEGÚN LA DROGA DETECTADA Y EL RANGO DE EDAD



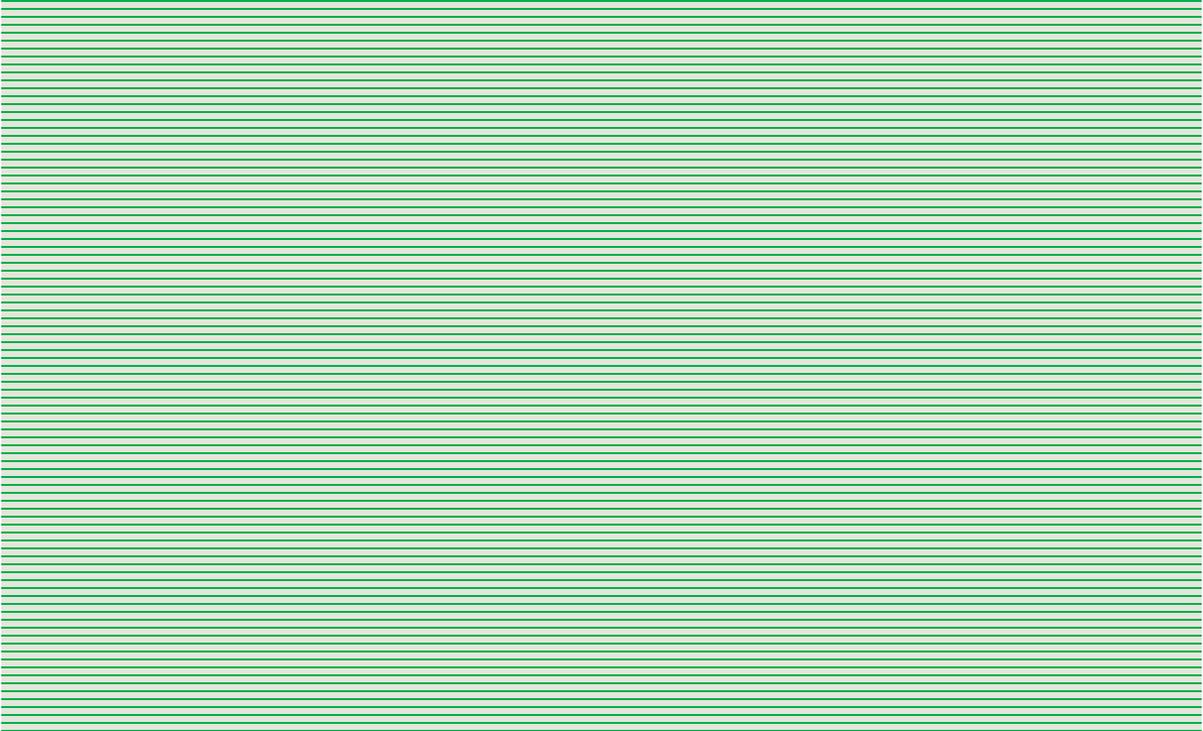
Los porcentajes más elevados corresponden al consumo de **cocaína (51,4%)** y/o **cannabis (34,1%)**, en conductores de una franja de edad desde 25 a 54 años. El **cannabis** fue la droga más consumida en la franja de edad de **<18-34 años**, mientras que la **cocaína** fue la droga más consumida en el rango de **35-64 años**.

# CONDUCTORES POSITIVOS A PSICOFÁRMACOS(*n*=95)

## DISTRIBUCIÓN DE LOS PSICOFÁRMACOS DETECTADOS



Los datos globales indican que los psicofármacos más consumidos por los conductores fallecidos fueron las **benzodiacepinas**, seguidas de los **antidepresivos**, los **antiepilépticos** y los **opioides**

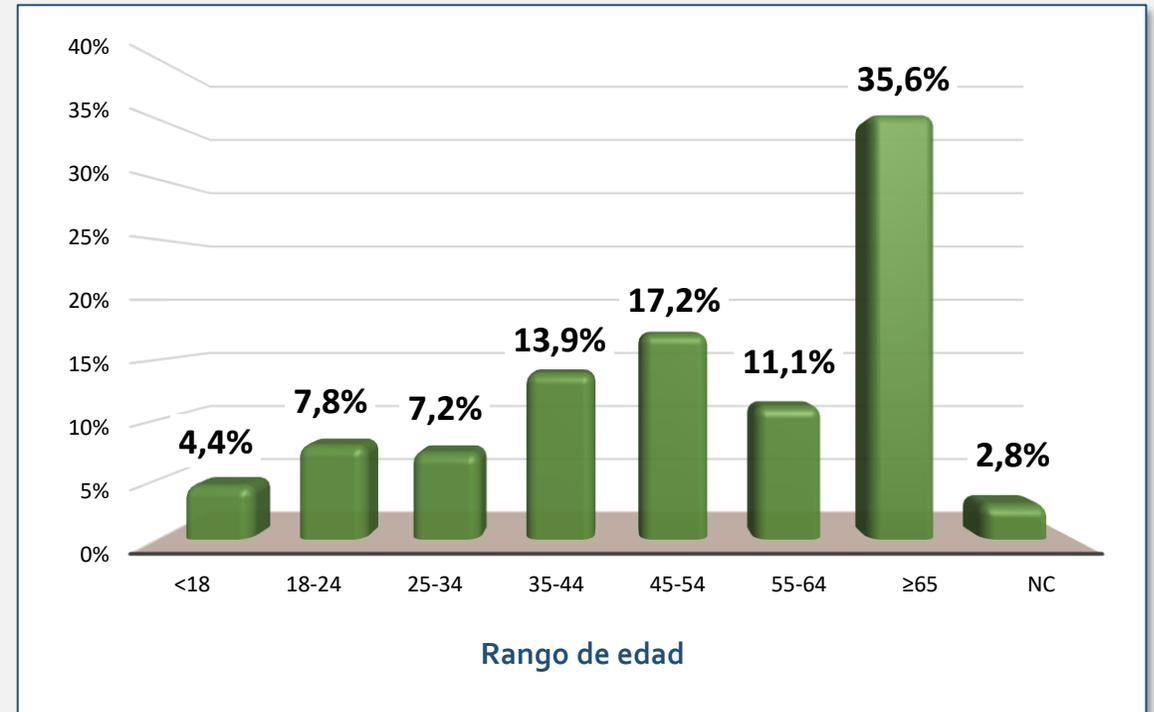
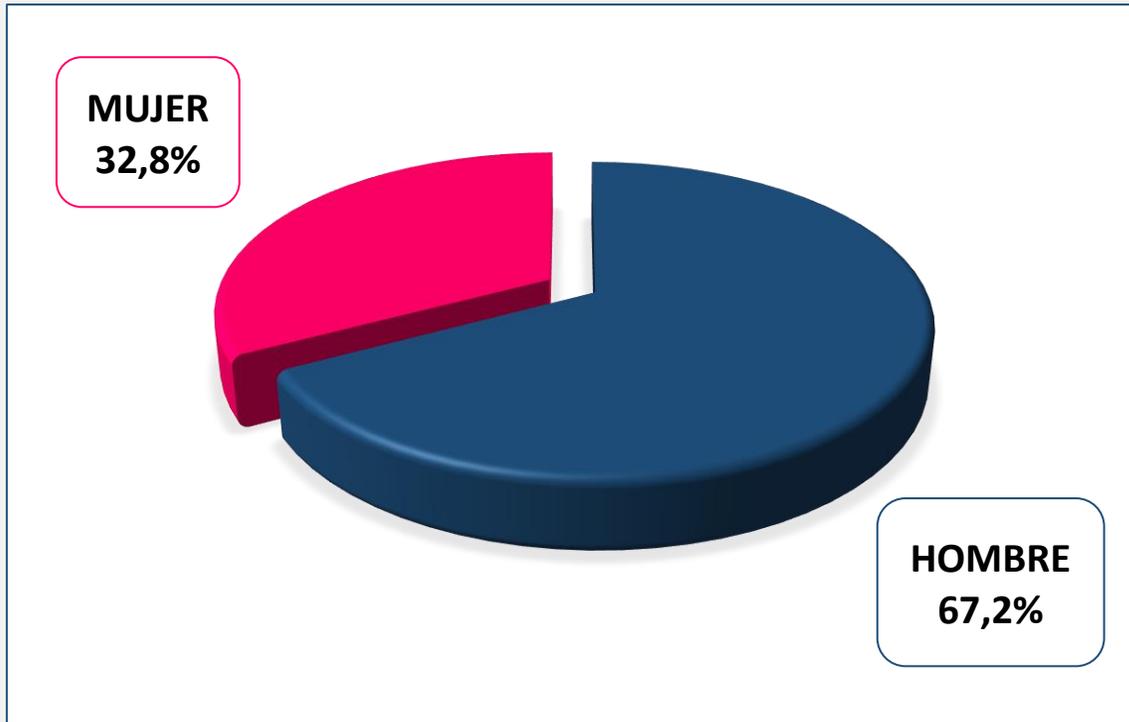


# PEATONES

180 fallecidos por atropello

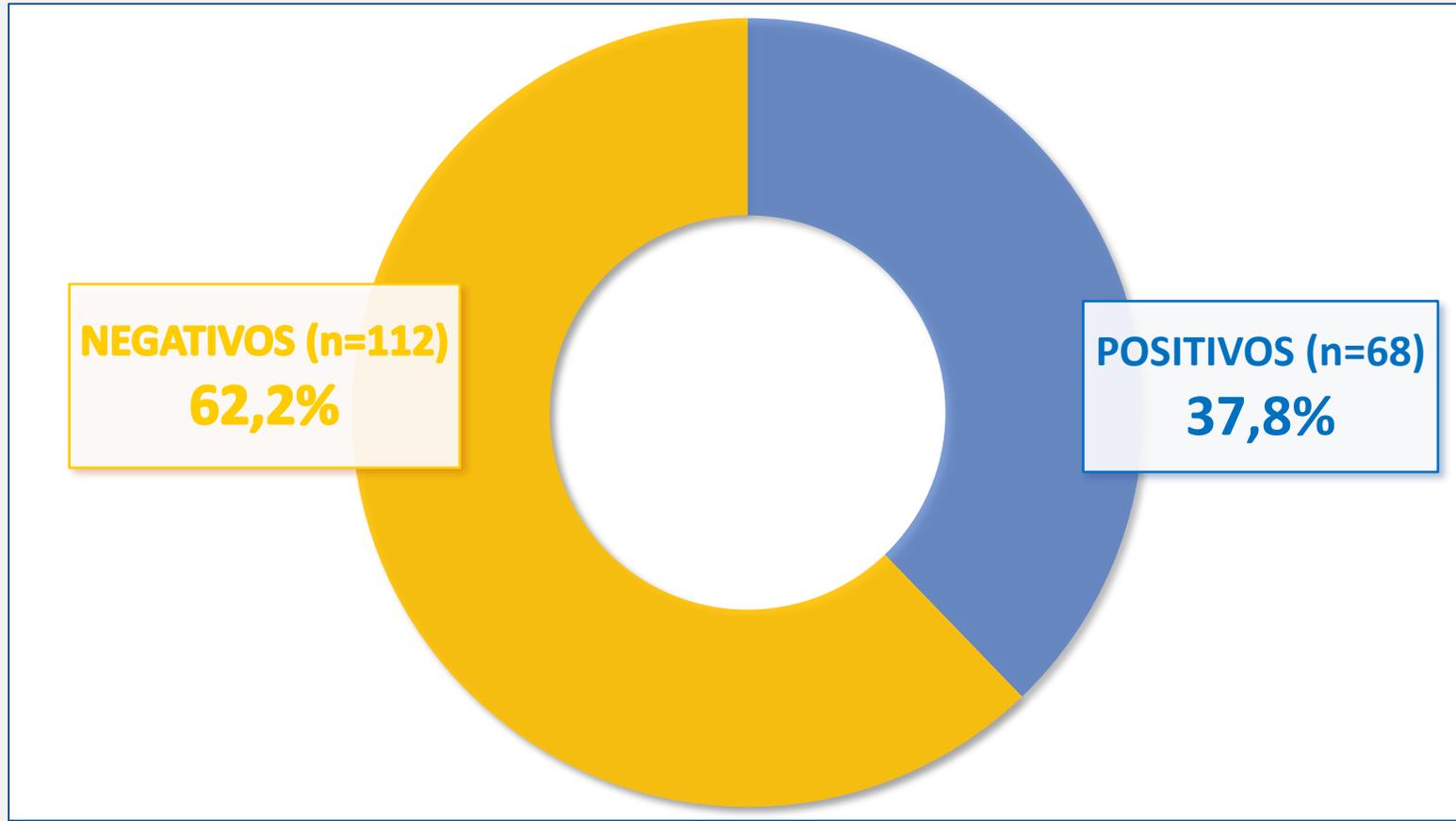
# PEATONES FALLECIDOS( $n=180$ )

## DISTRIBUCIÓN POR SEXO Y RANGO DE EDAD



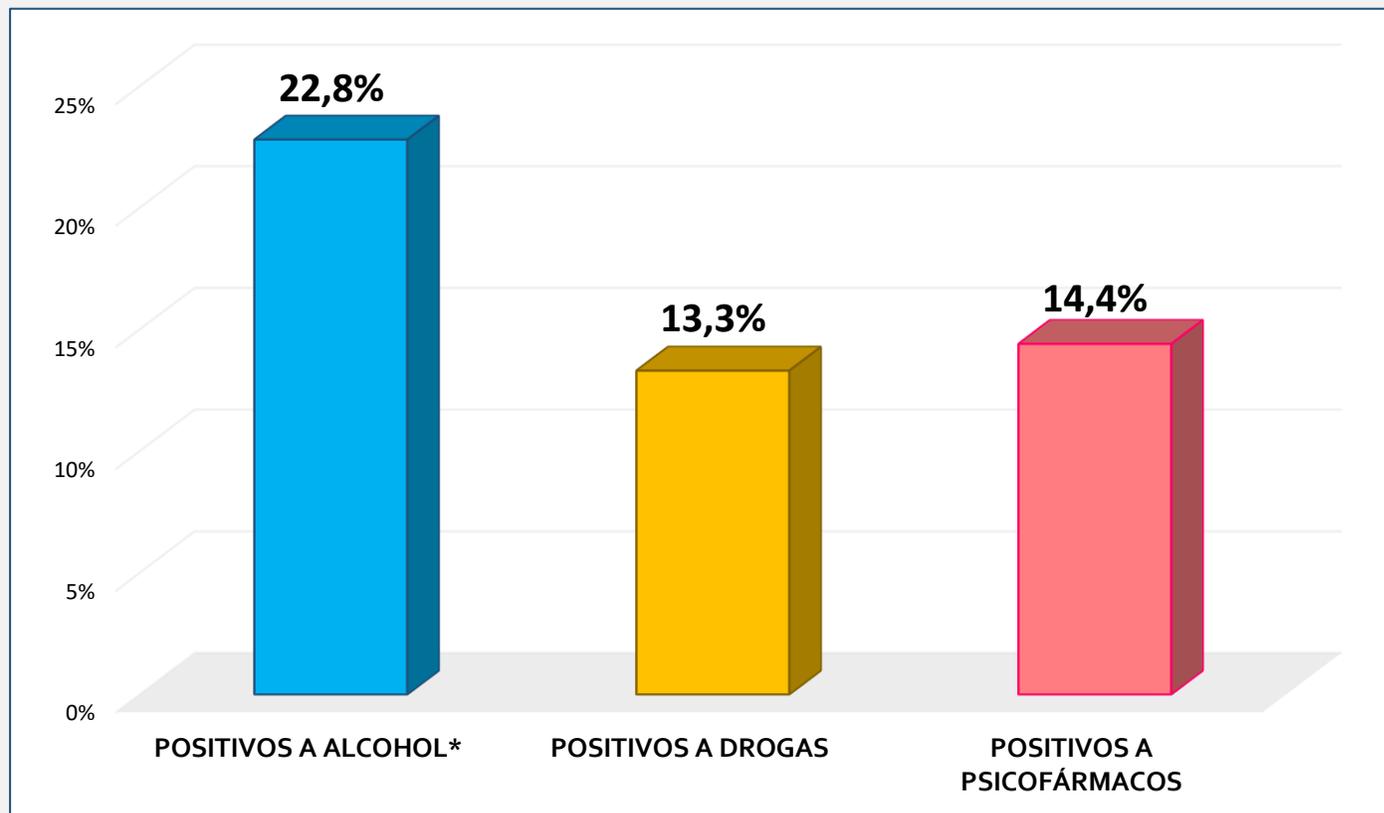
# PEATONES FALLECIDOS(*n*=180)

## DISTRIBUCIÓN SEGÚN EL RESULTADO TOXICOLÓGICO



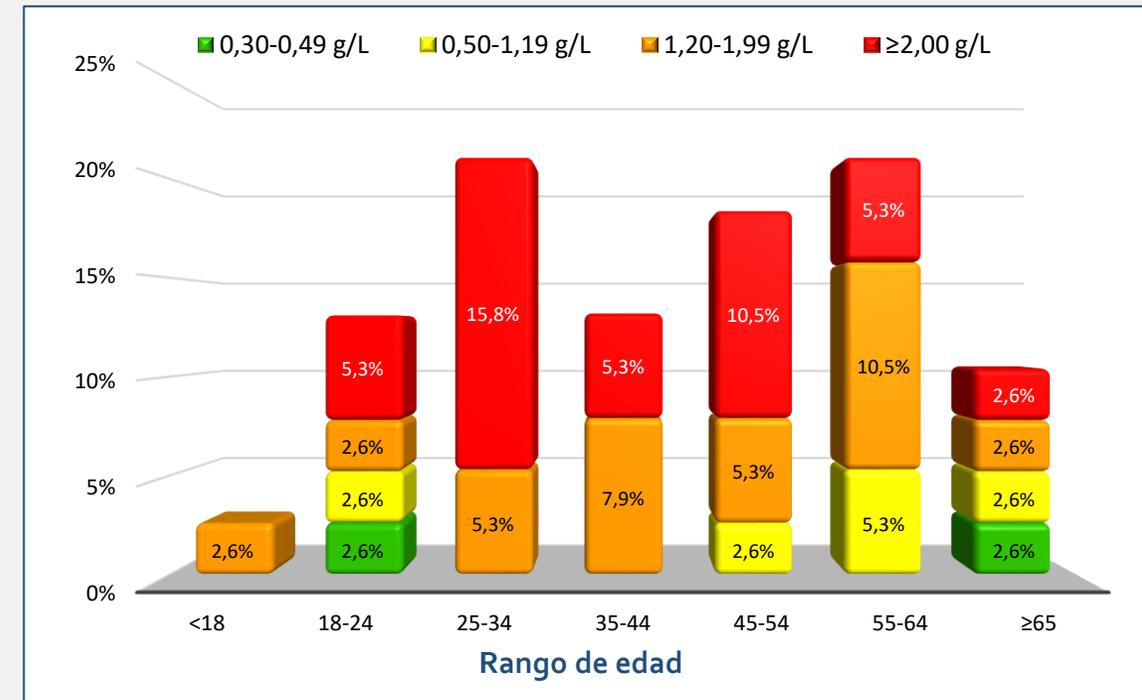
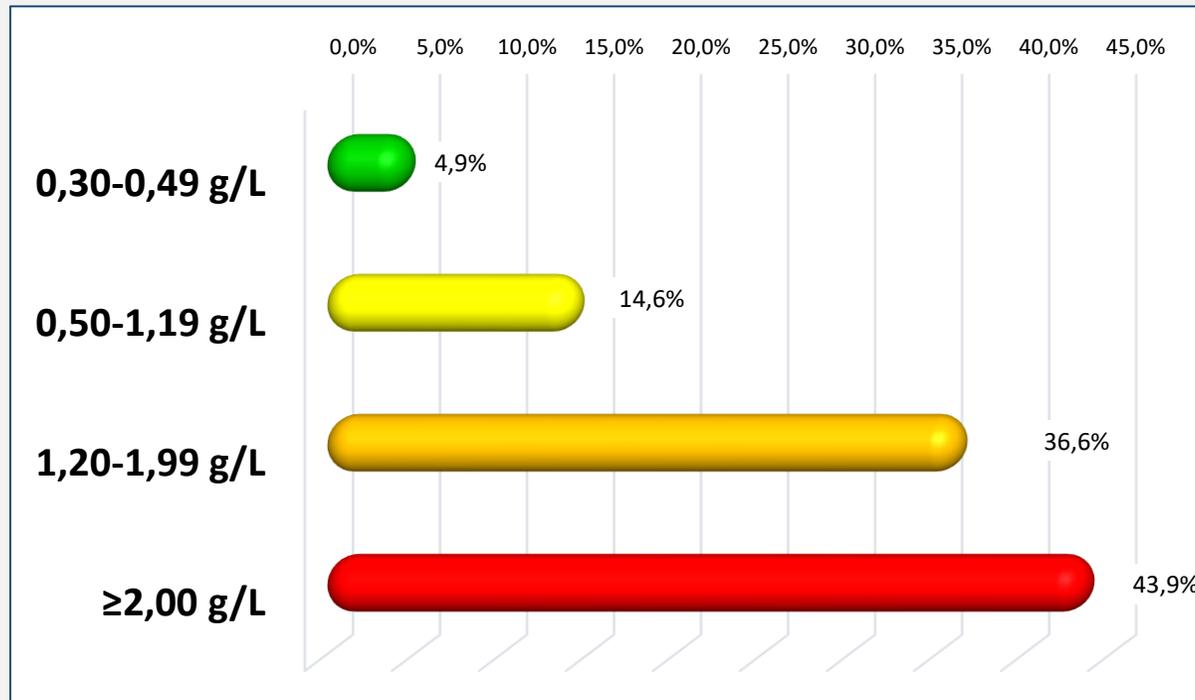
# PEATONES FALLECIDOS(*n*=180)

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL SEGÚN EL TIPO DE SUSTANCIA DETECTADA



# PEATONES CON RESULTADOS POSITIVOS A ALCOHOL ( $n=41$ )

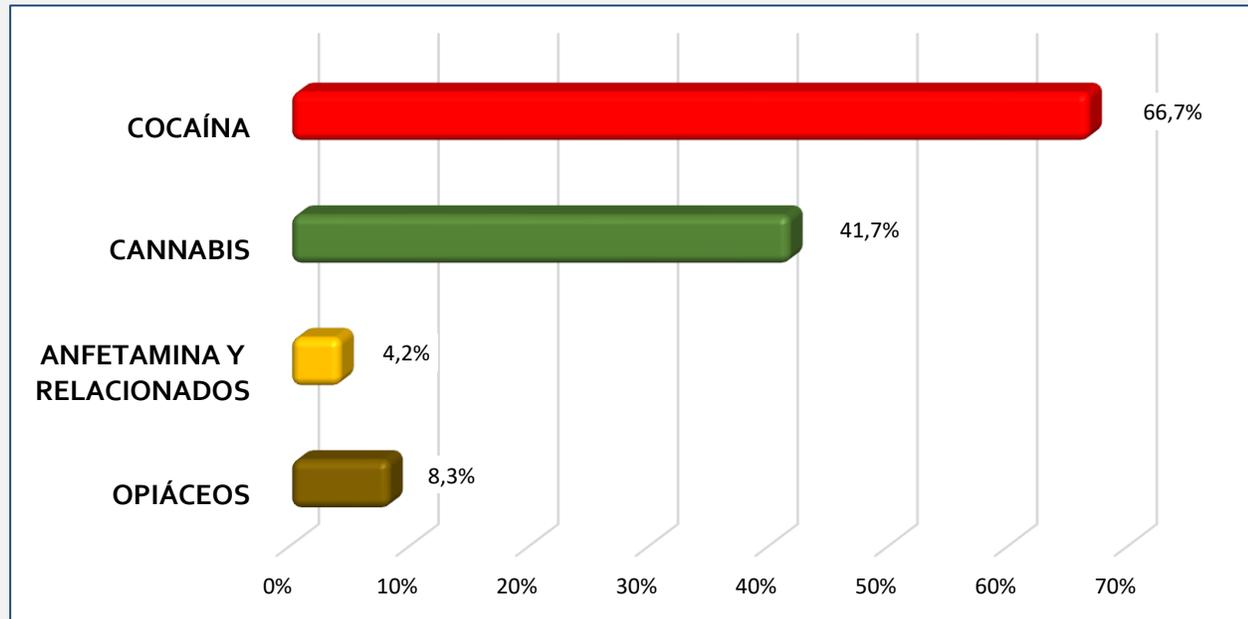
## DISTRIBUCIÓN SEGÚN TASA DE ALCOHOLEMIA Y EDAD



El **80,5%** de los peatones fallecidos, con resultados positivos a alcohol, arrojó una tasa de alcoholemia igual o superior a 1,20 g/L.

# PEATONES POSITIVOS A DROGAS (n=24)

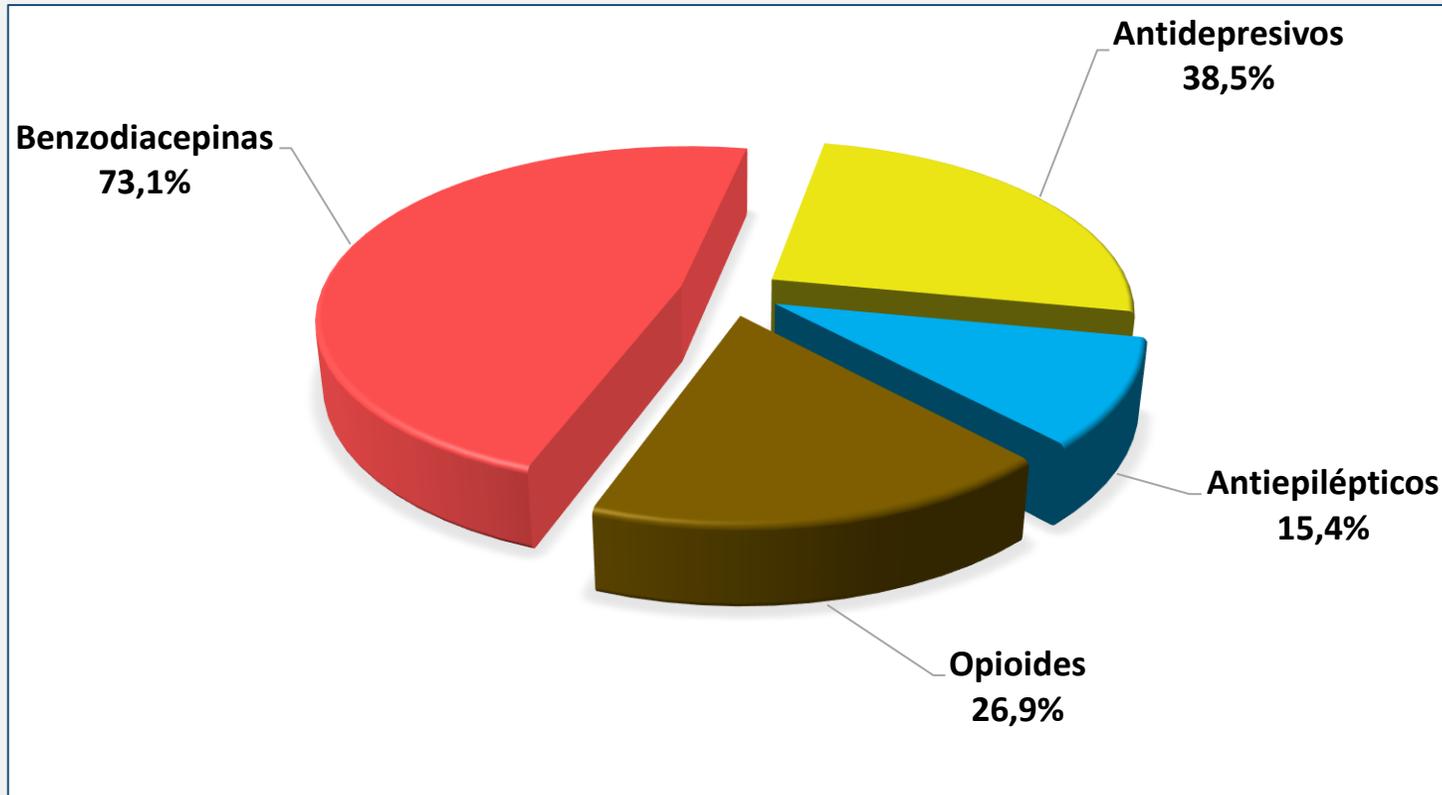
## DISTRIBUCIÓN DE LOS RESULTADOS SEGÚN LA DROGA DETECTADA

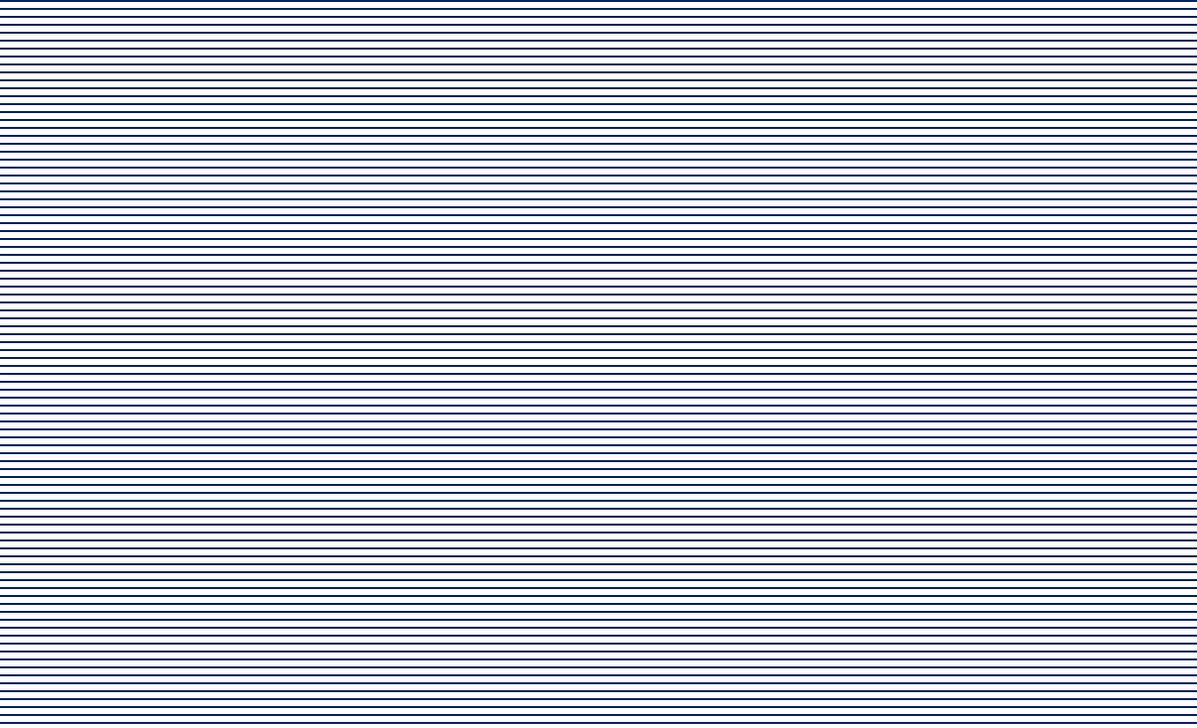


Independientemente de si hubo consumos asociados de drogas de abuso, alcohol y/o psicofármacos, por sí sola la droga más consumida fue cocaína (**66,7%**).

# PEATONES POSITIVOS A PSICOFARMACOS (*n*=26)

DISTRIBUCIÓN DE LOS RESULTADOS SEGÚN EL PSICOFARMACO DETECTADO



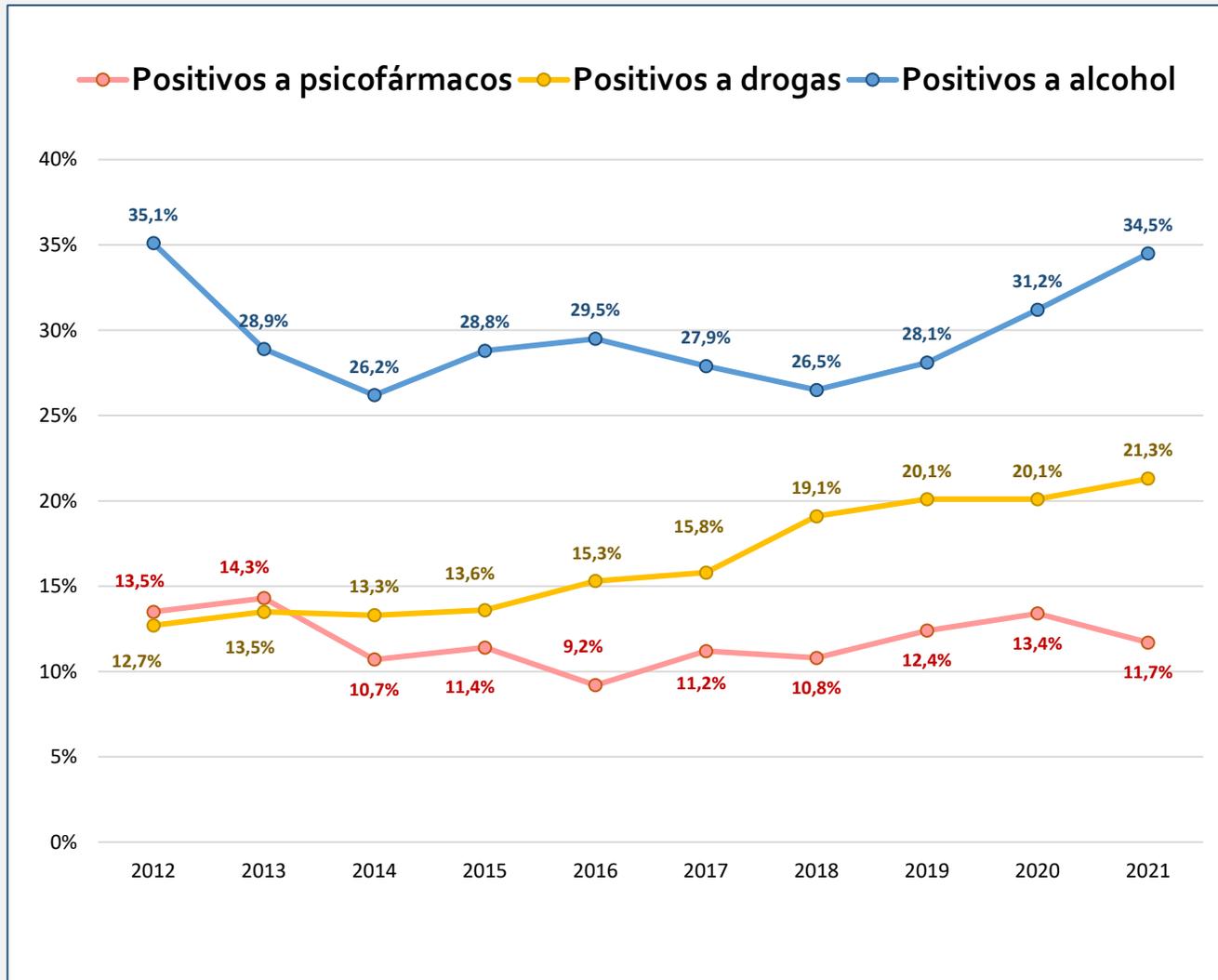


# **ESTUDIO COMPARATIVO**

Con relación a años anteriores

# ESTUDIO COMPARATIVO

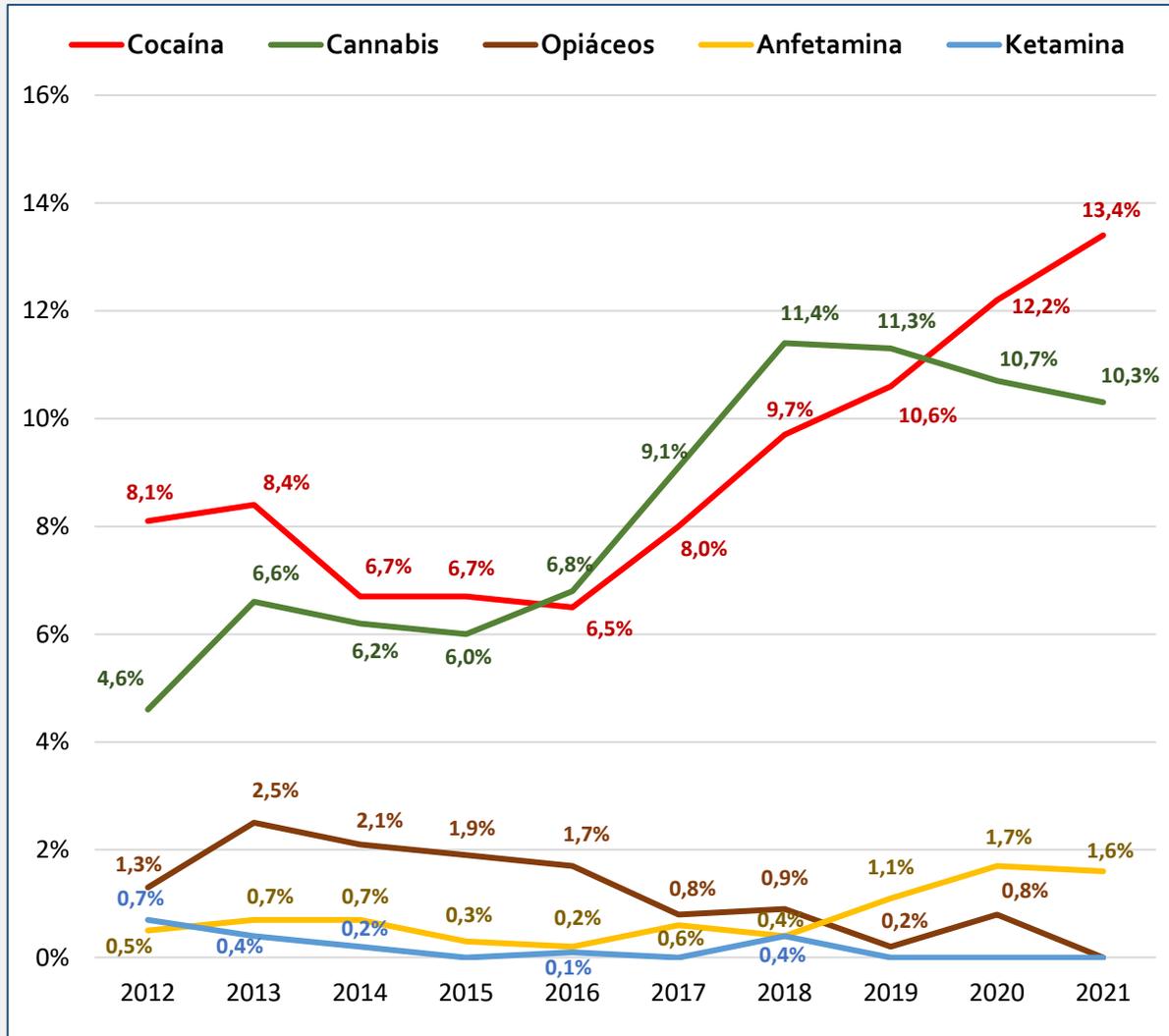
## EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE CONDUCTORES POSITIVOS SEGÚN EL RESULTADO TOXICOLÓGICO



Con relación al consumo de alcohol, en el año 2021 se observa un incremento del **3,3%** por los conductores fallecidos en accidente de tráfico con respecto al año 2020. Con relación al consumo de drogas se observa una tendencia al alza que alcanza un incremento del **8,6%** en comparación con el año 2012 y que aumenta levemente (**1,2%**) con respecto al año 2020. Por último, con respecto a los psicofármacos se observa un ligero descenso (**1,7%**) con respecto al año 2020.

# ESTUDIO COMPARATIVO

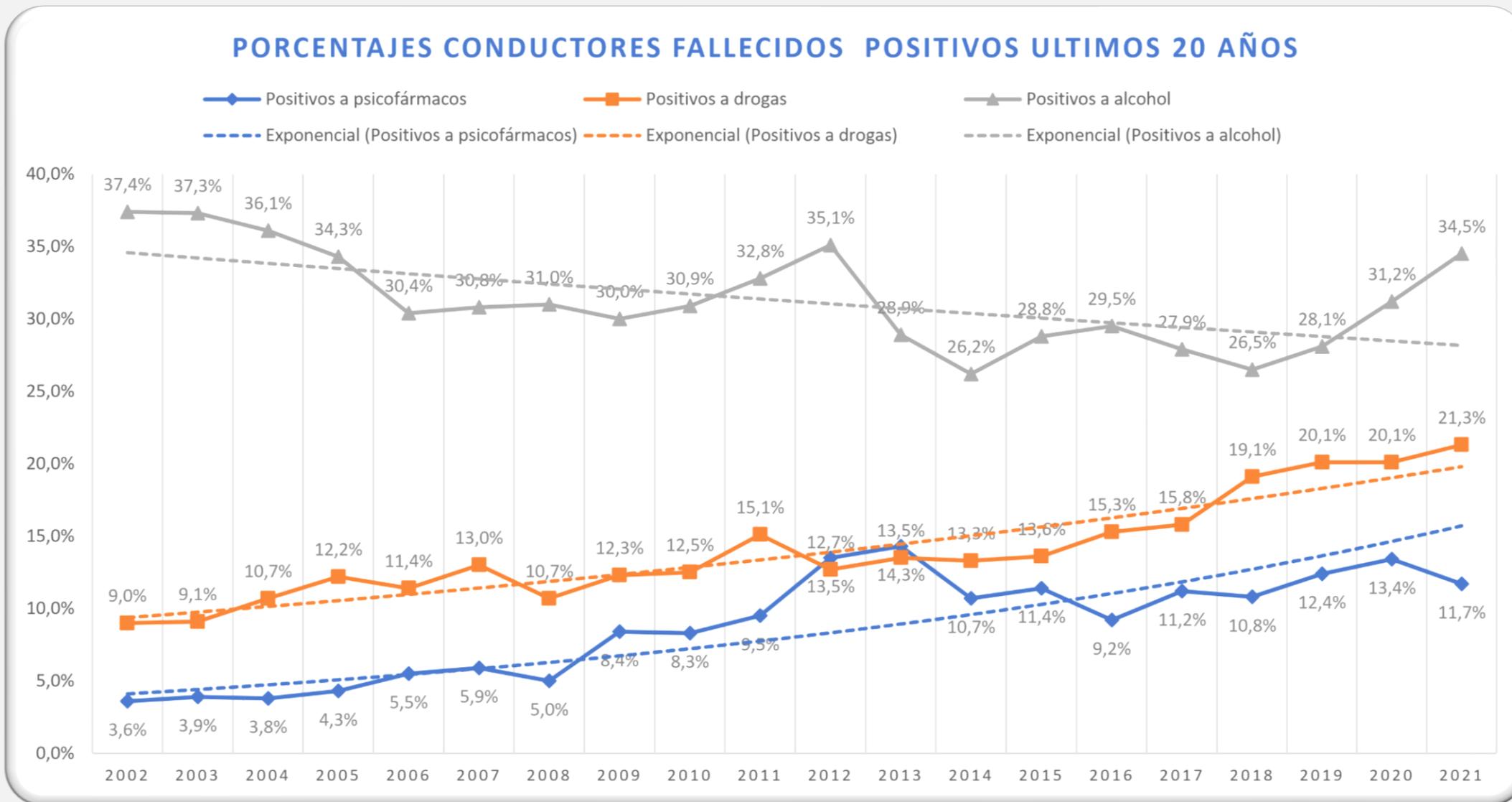
## EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE CONDUCTORES POSITIVOS POR TIPO DE DROGA



Desde 2016 se observa una marcada tendencia al alza (**6,9%**) en el consumo de cocaína entre los conductores fallecidos en accidente de tráfico. En el caso del cannabis, el consumo aumentó en un **6,8%** entre los años 2016 al 2018, y a partir del año 2018 y hasta el año 2021 se observa una ligera tendencia a la baja de un **1,1%**.

# ESTUDIO COMPARATIVO ULTIMOS 20 AÑOS

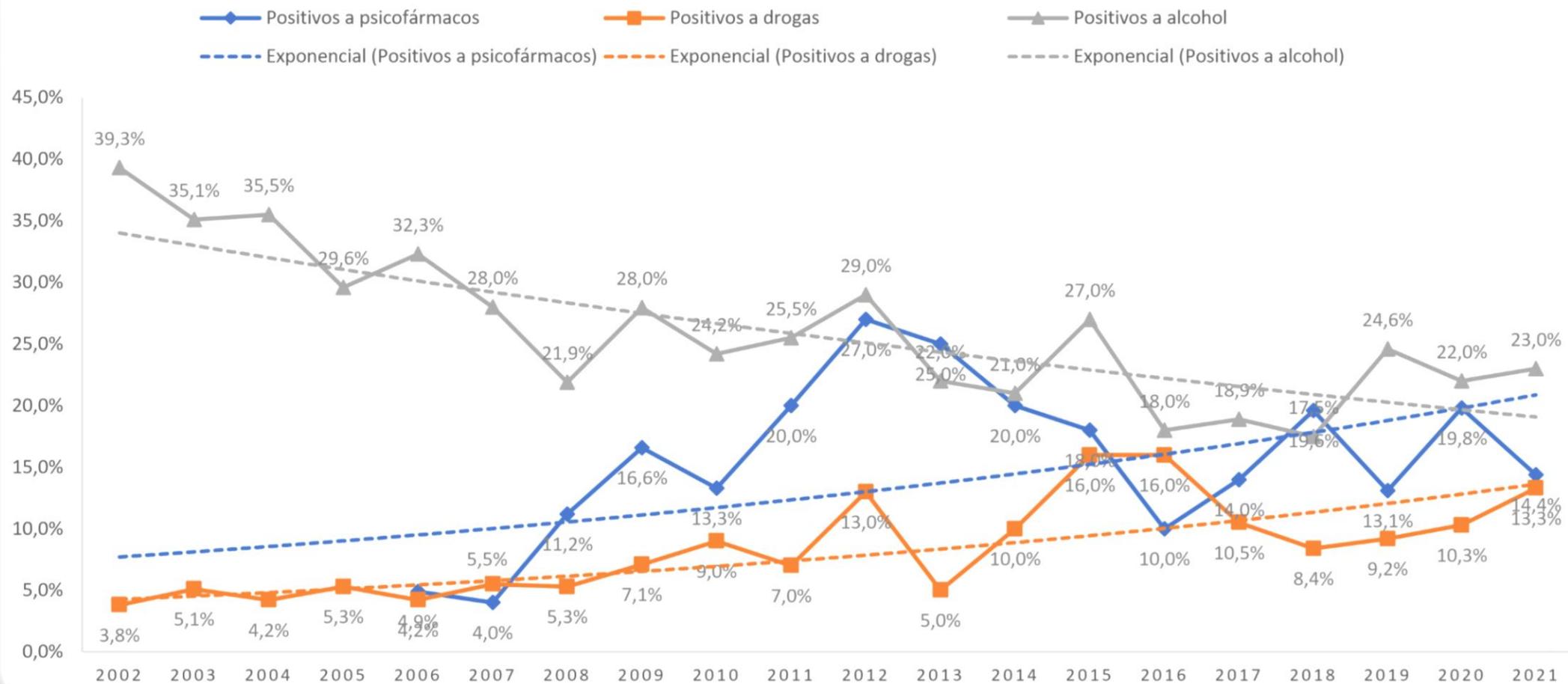
## EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE CONDUCTORES POSITIVOS SEGÚN EL RESULTADO TOXICOLÓGICO



# ESTUDIO COMPARATIVO ULTIMOS 20 AÑOS

## EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE PEATONES POSITIVOS SEGÚN EL RESULTADO TOXICOLÓGICO

### PORCENTAJES PEATONES FALLECIDOS POSITIVOS ULTIMOS 20 AÑOS

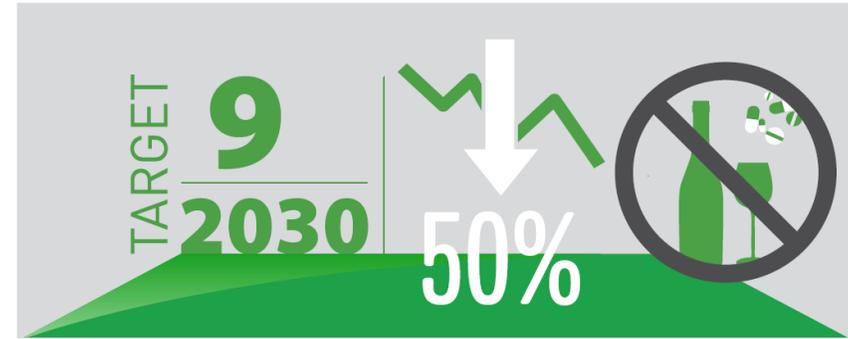


2005 2003 2004 2002 2006 2001 2008 2009 2010 2011 2015 2013 2014 2012 2016 2017 2018 2019 2020 2021

0,0%

# GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030



Target 9: By 2030, halve the number of road traffic injuries and fatalities related to drivers using alcohol, and/or achieve a reduction in those related to other psychoactive substances.

# Agradecimientos

- Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Andalucía
- Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Castilla y León
- Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Castilla - La Mancha
- Instituto de Medicina Legal de Galicia (IMELGA)
- Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de la Comunidad de Madrid
- Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses de las Islas Canarias
- Institutos de Medicina Legal de Extremadura
- Instituto Navarro de Medicina Legal y Ciencias Forenses
- Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Asturias
- Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Cantabria
- Instituto de Medicina Legal de la Rioja
- Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Ceuta y Melilla

A todo el personal funcionario de médicos forenses, facultativos, técnicos especialistas y ayudantes de laboratorio del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses y los Institutos de Medicina Legal y ciencias Forenses que han intervenido en las pericias relacionadas con estos casos.



¡MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCION!



[antonio.alonsoalonso@justicia.es](mailto:antonio.alonsoalonso@justicia.es)