

6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, podrán establecerse las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

A) ZONA CENTRO

MADRID

A-1

Salida

- P.k. 28-30 circulación por arcén (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

A-3

Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 81 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 73-76,500, p.k.136-139 Villares del Saz) y p.k. 156-158.

A-4

Salida

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49 al p.k. 52 (Aranjuez).

A-42

Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,070 (Parla-sur) a A-42.

A-5

Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,500) y de la autopista R-5 (p.k. 35,500) a A-5.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

A-6

Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Villalba) al P.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

AP-6

Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

6. Medidas de regulación y ordenación

TOLEDO

A-5

Salida

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,500).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 107,100 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) a p.k. 65 (Quismondo), o p.k. 36 (Valmojado).

CUENCA

A-3

Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda) al p.k. 77,050 (Belinchón).
- Anulación carril rápido p.k. 112, 114 y p.k. 133-134.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 81 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 75-76 y p.k. 136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

BARCELONA

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

AP-7/AP-2/B-23

Retorno

- Carril adicional desde Vilafranca del Penedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

C-32

Retorno

- Carril adicional desde Villassar de Mar hasta la incorporación a la B-20.
- Carril en sentido contrario al habitual, desde la salida de los túneles de Garraf hasta la B-20.

GIRONA

GI-662

Salida

- S'Agaró - Castell-Platja d'Aro: inversión de la prioridad en la rotonda del p.k. 3,800 de la GI-662 (rotonda de les Ovelles).

C-31

Retorno

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual en el transfer de la AP-7 (Maçanet) en sentido Barcelona.

C-65

Retorno

- Fluidez del tráfico en rotondas del p.k. 17,200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del p.k. 19 y 17.

6. Medidas de regulación y ordenación

C) ZONA LEVANTE

VALENCIA

A-3 / A-7

Salida / Retorno

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 337) y A-7 (p.k. 336).

A-3

Salida / Retorno

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (p.k. 339,200) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 342 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293,200 al 294,100, sentido Valencia.

Retorno

- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k. 306 y 303,900, y entre los p.k. 310 y 309,200.

CV-500

Salida / Retorno

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

CV-401

Salida / Retorno

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

N-332

Retorno

- Ordenación en el p.k. 252, para facilitar el acceso Cullera.
- Ordenación en el pp.kk. 243,800, 243,900, 244 y 244,200 sentido Valencia, (travesía de Favara) para impedir el giro a la izquierda para tomar la CV-510.

MURCIA

A-30

Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y coneado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para adicionarlo a la A-7.
- En p.k. 136 de A-30 sentido Albacete, cierre del acceso / incorporación desde el cementerio.

6. Medidas de regulación y ordenación

D) ANDALUCÍA

SEVILLA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 (Bollullos Par del Condado) hasta el 18,900 (Sanlúcar la Mayor) para facilitar la entrada a Sevilla.

A-471 / AP-4

Retorno

- Medidas de ordenación mediante conos para facilitar la incorporación de los vehículos procedentes de la de la A-471 a la AP-4 en el p.k. 44.

CÁDIZ

N-340

Salida / Retorno

- Medidas de ordenación de la circulación mediante conos en la N-340, del p.k. 95,100 al p.k. 102,000.

Salida

- Intersección con A-396, en su p.k. 30,250 (Vejer de la Frontera).

HUELVA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,900 para facilitar la entrada a Sevilla.

E) NORTE

SEGOVIA

AP-6

Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al 56,500, sentido Madrid.

ASTURIAS

A-8

Salida / Retorno

- Anulación del tercer carril en incorporación a zona de playas, entre los p.k. 356,200 y 358,200.

AS-118 / AS-119

Retorno

- Regulación de intersección de AS-118 con AS-119 (p.k. 4,500).