



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# MINISTERIO DE FOMENTO

## Real Decreto-Ley de 4 de julio



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

- ✓ Creación de nuevo marco regulatorio para garantizar el modelo de red aeroportuaria
- ✓ Impulso de la actividad económica a través de nuevas tecnologías: drones
- ✓ Mejora competitividad de los puertos
- ✓ Mejora de la seguridad ferroviaria



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# 1 Nuevo marco de regulación y supervisión aeroportuaria



## 1.1 Nuevo marco de regulación y supervisión aeroportuaria

Creación de un nuevo marco de regulación y supervisión para garantizar eficientemente la gestión en red como valor principal de nuestro sistema aeroportuario



## 1.2 Adecuada prestación de servicios

- ✓ El Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA): principal instrumento de regulación y supervisión de Aena S.A.
- ✓ Garantiza calidad, precio, capacidad y accesibilidad de los aeropuertos de la red
- ✓ Tendrá una duración quinquenal



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## 1.3 DORA

El DORA establece que las tarifas aeroportuarias no subirán hasta el año 2025

Año	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Incremento máximo	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Es el mayor esfuerzo de estabilidad de tarifas llevado a cabo en el mundo.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## 2. Impulso de la actividad económica a través de nuevas tecnologías

## 2. Regulación del uso de drones



- ✓ Facilitará el desarrollo de un sector económico emergente y de gran potencial, garantizando la seguridad de personas y bienes
- ✓ El marco normativo será desarrollado reglamentariamente



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

### 3. Seguridad aérea

Prohibición del uso en las aéreas de influencia de los aeropuertos de elementos, objetos, luces (incluidos punteros laser) que puedan poner en peligro la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# 3. Mejora de la Competitividad de los puertos



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

### 3. Mejora de la Competitividad de los puertos

Ampliación del actual plazo máximo de las concesiones de 35 a 50 años.

Se incluye un nuevo supuesto de prórroga extraordinaria si se contribuye a la financiación de accesos terrestres a los puertos o a la mejora de las redes generales de transporte de mercancías



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

### 3. Mejora de la Competitividad de los puertos

Posibilidad de ampliar el plazo  
concesiones vigentes:

Siempre que el concesionario se  
comprometa a una inversión adicional,  
a contribuir a la financiación de  
accesos a los puertos y/o a una  
reducción de las tarifas máximas



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

### 3. Mejora de la Competitividad de los puertos

## Objetivos:

Incentivar la inversión privada,  
incrementar la competitividad, reducir  
los costes logísticos y acelerar las obras  
de accesos terrestres portuarios



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

### 3. Mejora de la Competitividad de los puertos

Creación del Fondo Financiero de accesibilidad terrestre portuaria destinado a la financiación de las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria a los puertos y a la mejora de las redes generales del transporte de mercancías



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# 4. Mejora de la seguridad ferroviaria



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## 4. Seguridad Ferroviaria

Se habilita a la Agencia de Seguridad Ferroviaria a emitir recomendaciones técnicas de seguridad para garantizar circulación de trenes de forma segura y eficiente, dentro del ámbito del Reglamento de Circulación Ferroviaria.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

# MINISTERIO DE FOMENTO

## Real Decreto-Ley de 4 de julio