



TRANSCRIPCIÓN

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO TRAS SU VISITA A LA PLANTA DE FORD EN ALMUSSAFES

Almussafes (Valencia), 23 de julio de 2026



INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ

Buenos días y muchas gracias. En primer lugar, a la vicepresidenta, a Yolanda; al ministro del ramo, a Jordi; a la ministra de Ciencia, a Diana; al president de la Generalitat; a la delegada del Gobierno de la Comunidad Valenciana, al CEO de Geely Automobile International Corporation; al presidente Ford de Europa, a Jim; al director de la fábrica de Ford en Almussafes, a las autoridades. También a los representantes sindicales, a todos los trabajadores y trabajadoras, a los medios de comunicación que cubren este importante acto. Muchas gracias por permitirnos compartir este día tan importante, tan histórico con todos vosotros y vosotras.

Mirad, hace dos años, hace menos de dos años, la Dana golpeó con enorme dureza precisamente estas comarcas. Y la peor consecuencia, sin duda alguna, fue la pérdida de víctimas o de vidas humanas. Y ese dolor inmenso de esa tragedia dejó en miles de familias a las que hoy, evidentemente, todas las instituciones tenemos presentes.

Pero no fue la única. El futuro mismo de esta tierra dinámica, emprendedora, quedó gravemente comprometido. Y por eso creo que este acto tiene un significado muy especial, porque hoy nos estamos reuniendo precisamente para eso, para hablar de recuperación, de confianza, de crecimiento y de prosperidad, no solo para esta provincia, sino para el conjunto de la Comunitat Valenciana. Eso es lo que representa el acuerdo entre Ford y Geely: futuro.

Y hoy tengo, por tanto, el privilegio de compartir esta buena noticia en presencia de quienes encarnan el alma de esta fábrica, que son el conjunto de trabajadores y trabajadoras de Ford Almussafes.

Decisiones industriales de esta magnitud no responden a balances y estrategias empresariales, necesitan de un suelo firme en el que germinar. Y eso es lo que ofrece esta tierra: capacidad tecnológica, conocimiento, talento y, sobre todo, el mejor capital humano. Eso es Almussafes y eso es lo que ha hecho posible esta inspiradora alianza.

Quiero, por tanto, agradecer el liderazgo de los directores de Ford, en especial de Jim, y de Geely, con Alex al frente. Como también quiero reconocer a todas las personas que han contribuido a hacer realidad este proyecto.

Mirad, la decisión de desarrollar aquí este nuevo proyecto demuestra algo muy importante y es la capacidad de España para atraer grandes inversiones y para participar de las grandes transformaciones que están definiendo el futuro de la movilidad. Y eso creo que es crucial en el tiempo que vivimos. Un tiempo marcado por la electrificación, por la digitalización, por la competencia global en el sector del automóvil, que es un sector -lo sabéis vosotros mucho mejor que yo- en absoluta y en plena transformación. Y, en ese contexto, las alianzas estratégicas son condición necesaria para competir y para liderar.



En este proyecto, evidentemente, Ford aporta conocimiento al mercado europeo, capacidad industrial, fortaleza de una marca muy unida a esta comarca, a Valencia, y, por supuesto, también al conjunto de España. Geely aporta sus plataformas tecnológicas, su capacidad de electrificación, su rapidez de desarrollo y una dimensión global que amplía evidentemente los horizontes de Almussafes en el paradigma de la movilidad sostenible.

Y España quiere aportar y quiere estar presente en este gran salto. Y los datos, además, nos dicen que avanzamos por ese buen camino. Mirad, durante el primer semestre del año, las matriculaciones de vehículos eléctricos o electrificados crecieron cerca del 40% y uno de cada cuatro vehículos vendidos en nuestro país ya pertenece a esta categoría. Por tanto, el cambio está en marcha.

Nuestro objetivo es claro: que esta transformación se traduzca en más industria, en más empleos y en más empresas. Empleos evidentemente más estables y cualificados y con más futuro.

Como sabéis, el Gobierno de España se ha volcado durante todos estos años en impulsar esta transformación. Ahí está el PERTE del vehículo eléctrico y conectado que ha movilizadado nada más y nada menos que 4.800 millones de euros. ¿Para qué? Para atraer inversión, para impulsar la innovación y para reforzar la cadena de valor. Para nosotros ha sido una auténtica obsesión. Lo sigue siendo hoy. Lo saben precisamente los directores, los líderes de las dos empresas que nos acompañan. Saben que apostar por la cadena de valor añadido en nuestro país, en Europa, es fundamental, es prioritario para el Gobierno de España.

Y junto a todo el sector, como sabéis, hemos elaborado el Plan Auto 2030 con una convicción clara, y es que la transición energética y por tanto la sostenibilidad, a la que antes se hacía referencia, sea también un activo para la reindustrialización y para el refuerzo del liderazgo español en Europa.

Evidentemente, ninguna estrategia pública tendría éxito sin empresas dispuestas a invertir y sin trabajadores y trabajadoras comprometidos con el futuro. Y ambas condiciones se dan aquí en Almussafes. Una planta donde siempre ha primado el diálogo, la responsabilidad y la búsqueda del acuerdo. Por eso me gustaría también reconocer expresamente el trabajo de la dirección de la planta, también de las organizaciones sindicales y, por supuesto, también de toda la plantilla. Gracias a ese esfuerzo colectivo, esta fábrica ha sabido preservar su competitividad y prepararse para una nueva etapa que va a ser, sin duda alguna, más prometedora que todos los años que venís trabajando en la misma.

Desde el Gobierno de España lo que vamos a hacer es ser cómplices de ese esfuerzo. Desde nuestra humilde oposición, hemos tratado a contribuir a ello. Nos volcamos hace unos años para lograr que Ford apostara por esta planta en sus planes de reestructuración. Fijaos que en el año 2024 aprobamos el primer mecanismo RED -¿verdad, vicepresidenta?- de ámbito territorial, que, por cierto, vamos a prorrogar hasta finales del año 2026. Así que gracias a este instrumento, que



- precisamente cuando veníamos para acá, tanto la vicepresidenta Yolanda Díaz como el ministro Jordi me comentaban- ha tenido un coste de cerca de 45 millones de euros, Ford y sus principales suministradores han podido proteger el empleo, facilitar la formación de alrededor de 4.000 trabajadores y trabajadoras -como precisamente nos comentaba antes Daniel- y acompañar, por tanto, la adaptación a los nuevos procesos productivos.

Y, además, vamos a seguir comprometidos, estimado presidente. Vamos a seguir comprometidos trabajando conjuntamente con la Generalitat Valenciana para encontrar fórmulas de apoyo financiero para este mismo año 2026 al proyecto de ensamblaje de baterías, que es fundamental también para el Gobierno de España por su importante impulso tractor para todo el ecosistema industrial valenciano, y yo diría que también del conjunto del país.

En definitiva, trabajadores trabajadoras. Esta planta de Almussafes creo que representa el mejor ejemplo de una política económica, de una política industrial que coloca la colaboración público privada y la descarbonización industrial en el centro de la agenda y como principales pilares de la competitividad presente y futura de la industria del automóvil en España.

Hoy creo que estamos de celebración porque recogemos los frutos de esta apuesta compartida de la mejor forma posible y es la concreción de una inversión que implica confianza. Confianza en esta planta. Confianza en la Comunitat Valenciana, Confianza en la industria española. Y, por encima de todo, confianza en quienes cada día cruzáis las puertas de esta fábrica para que Almussafes siga siendo sinónimo de excelencia industrial.

Este acuerdo, antes lo comentábamos en privado, no marca el final de ningún proceso. Marca el comienzo de una nueva etapa. Una etapa con más innovación, con más capacidad tecnológica, con más oportunidades, con más empleo de calidad y también con más sostenibilidad.

Por tanto, podéis contar con el Gobierno de España y os deseo mucha suerte y daros la enhorabuena a vosotros, a vosotras y a vuestras familias, porque estoy convencido de que hoy es un día muy especial, muy importante, que queremos celebrar con todos vosotros y vosotras.

Nada más y muchas gracias.

(Transcripción editada por la Secretaría de Estado de Comunicación)