



TRANSCRIPCIÓN

**INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN SU
VISITA A LA FÁBRICA DE SEAT EN MARTORELL EN EL ACTO
DE INICIO DE LA PRODUCCIÓN DEL CUPRA RAVAL Y DEL
VOLKSWAGEN ID. POLO (BARCELONA)**

Martorell (Barcelona), 3 de junio de 2026



INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ

Buenas tardes, querido President, Salvador; ministro, Jordi; alcaldes; alcaldesa; CEO del Grupo Volkswagen y de Seat Cupra; Matías; trabajadores y trabajadoras; autoridades; señoras y señores. Lo primero, buenas tardes a todos y a todas.

Y lo segundo, agradecer el que pueda acompañaros en esta jornada tan importante para Seat Cupra y el Grupo Volkswagen, culminando un proceso de electrificación con el inicio de la producción del Cupra Raval, el primer vehículo 100% eléctrico fabricado en España. Esto se dice pronto, pero es un motivo de enorme orgullo y sobre todo, un motivo de esperanza.

En el pasado, antes lo ha dicho el president, producíamos coches made in Spain como el Seat Hace 600. Hoy, en cambio, celebramos el lanzamiento oficial de la fabricación en serie de modelos made by Spain, que creo que es un juego de palabras, pero que también tiene sus matices, como es el Cupra Raval, la producción de Volkswagen y de Polo que van a contribuir, como antes se ha dicho, a democratizar la movilidad eléctrica en España, por supuesto, en Cataluña y en el conjunto de Europa.

Próximamente se van a unir otros dos modelos urbanos eléctricos que se van a fabricar en Navarra. Y en este camino hacia la movilidad eléctrica y sostenible, pues evidentemente no han estado solos. El Gobierno de España, y quiero agradecerse a todos y cada uno de los intervinientes, pues ha arrimado el hombro, ha estado también con el sector en esta transformación, en este cambio que es la nueva realidad, como antes se ha comentado.

La industria de la automoción es fundamental, es esencial para España y para Cataluña. Somos el segundo país productor de Europa, el octavo mundial. El sector representa en torno al 10% de nuestro Producto Interior Bruto. Estamos hablando, por tanto, de algo muy importante. Crea casi 2 millones de empleos directos e indirectos. Además, exportamos más del 90% de la producción y está muy presente en todos y cada uno de los territorios del Estado.

Creo, honestamente, que la colaboración público privada que hemos impulsado desde incluso antes de la pandemia, allá por el año 2020 para la transformación del sector de la automoción, esa colaboración público privada ha sido clave para la transformación que está experimentando el sector en Europa, en Cataluña y en España.

Creo que es la mejor estrategia para mitigar los efectos de la emergencia climática, para crear en la sostenibilidad aquellas palancas de oportunidades para crear empleo,



empresa y prosperidad para modernizar las fábricas. Antes comentaba precisamente con los representantes de los sindicatos en la visita que, hace ya años, cuando tuve ocasión de visitar esta misma planta de Martorell, el cambio es sustantivo. En el ámbito tecnológico, en el ámbito, por supuesto, también de las condiciones laborales, en definitiva, para modernizar las fábricas, para atraer inversiones y para asegurar que en Cataluña y en España la industria del automóvil siga siendo una industria relevante.

Por tanto, la colaboración público privada ha sido y será fundamental en esa transformación del sector. Y somos, por supuesto, empáticos a lo que se dice en cuanto a la política industrial que se tiene que seguir en Europa para con el sector del automóvil.

Para mí, como presidente del Gobierno es un orgullo ver a España a la vanguardia de la movilidad eléctrica gracias a un esfuerzo inversor impulsado por el Plan de Recuperación, transformación y Resiliencia.

Yo siempre digo que en ese Plan de Recuperación, transformación y Resiliencia, en ese proyecto estratégico que es el vehículo eléctrico y conectado, siempre hemos estado con todas y cada una de las marcas automovilísticas.

Pero yo tengo que decir que tengo una particular querencia por ese proyecto que hemos coliderado con Volkswagen, Seat y Cupra. Porque, efectivamente, han sido muchas horas de negociación, han sido muchos los desacuerdos que hemos registrado, pero al final ese gran acuerdo por la modernización, la transformación y esa colaboración público privada creo que hoy nos trae a este horizonte lleno de esperanza que hoy estamos reivindicando.

Las cinco convocatorias del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado han movilizado, nada más y nada menos, en estos años 4.000 millones de euros de fondos públicos y han apalancado a su vez miles de millones de fondos privados. Por tanto, hay también una creencia en la competitividad y en el sector del automóvil por parte de los inversores privados.

Se han aprobado en esos 4.000 millones de euros más de 1.900 proyectos de inversión, en la mayoría de las plantas de nuestro país y entre ellas, por ejemplo, la electrificación de la planta en la que nos encontramos o la construcción de la gigafactoria en la ciudad de Sagunto. No deja de ser también bastante inspirador saber que Sagunto fue una ciudad que sufrió la desindustrialización en los años 80 del siglo pasado y que hoy, en cambio, puede representar ese paradigma de la nueva reindustrialización digital y verde en España y en Europa. Y eso también se lo debemos al compromiso del grupo Volkswagen, Seat y Cupra en nuestro país.



El Plan Auto 2030, al que antes hacía referencia, creo que marca la hoja de ruta para seguir con la transformación del sector, para adaptarlo a un modelo más sostenible y tecnológicamente, por supuesto, más competitivo durante los próximos cinco años.

Sé que queda mucho por hacer, pero creo que esa conversación, ese diálogo y ese acuerdo entre las empresas, los representantes del sector del automóvil en su amplio espectro en España y el Gobierno de España con los gobiernos autonómicos, está siendo muy positivo también para las industrias, para las empresas y por supuesto, también para los usuarios de estos vehículos.

Seat es una marca icónica en España. Lo hemos comentado en muchas ocasiones, tanto en reuniones privadas como públicas. Es un elemento fundamental del ecosistema español e incluso también de la identidad de nuestro país. Por tanto, sigamos trabajando conjuntamente para culminar este proceso de transformación tan ilusionante; para convertir a Cataluña y España en ese hub referente de la electromovilidad en Europa.

Y a mí lo único que me queda por decir es enhorabuena a toda la familia de Martorell, al grupo Volkswagen por este flamante Cupra Raval y por supuesto, también el nuevo Polo. Una vez más, yo creo que abrirse camino en la industria de nuestro país.

Y hacer una petición: que yo llevo como presidente del Gobierno ocho años, al frente de la Administración, y en estos ocho años he sido testigo indirecto porque no me he podido subir para conducir ninguno de estos automóviles, a ver si me dejáis por lo menos un par de cientos de metros para poder conducir este Seat, este Cupra Raval o el Polo, porque creo que efectivamente son coches que tienen una pinta fantástica, que van a tener una respuesta por parte del mercado catalán y español y europeo, estoy convencido, muy positiva y de verdad que es un orgullo de nuevo ver cómo Cataluña y España se convierten en ese hub de la electromovilidad en toda Europa. Lo necesitamos.

Necesitamos una Europa más fuerte. Y en eso el grupo Volkswagen puede tenerlo muy claro: España, el Gobierno va a estar de vuestro lado, porque creo que no solamente nos estamos jugando el futuro de una industria tan importante y los empleos y las empresas que también conviven en torno a vosotros, sino nos estamos jugando también la prosperidad de Europa, y en eso, por supuesto, España va a estar de vuestro lado, arrimando el hombro y luchando por una Europa más fuerte. Enhorabuena. Mucha suerte y gracias.

(Transcripción editada por la Secretaría de Estado de Comunicación)