



# TRANSCRIPCIÓN

**DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN EL ACTO DE PUESTA  
EN SERVICIO DEL TRAMO GUNTÍN-PALAS DE REI, DE LA AUTOVÍA A-54**

**Palas de Rei (Lugo), 20 de octubre de 2015**





Señor presidente de la Xunta de Galicia, señora ministra de Fomento, señor alcalde de Palas de Rei, señora presidenta del Parlamento, delegado del Gobierno, presidente de la Diputación, señoras y señores alcaldes, autoridades, amigas y amigos,

Para un presidente del Gobierno, y también para una ministra de Fomento, y yo creo que para cualquiera, siempre es una satisfacción poner en servicio una infraestructura importante. Para mí, siendo gallego y estando en Galicia, esa satisfacción es mayor, si cabe, y es un gusto estar hoy aquí, en Palas de Rei, porque ya hace muchos años en Palas de Rei aprendí yo que era muy necesario modificar las infraestructuras.

La satisfacción es aún mayor si tenemos en cuenta que Galicia, y muy especialmente la Galicia interior, tiene, como todos sabemos, una orografía enormemente complicada; una orografía que, sin duda, es parte fundamental de la belleza de estas Terras do Miño, que son Reserva de la Biosfera, pero que desde siempre han presentado no pocos retos a la ingeniería. No es lo mismo hacer una infraestructura de ferrocarril, una autovía o una autopista por determinadas zonas de España que hacerlo en otros lugares, porque es más difícil, es más caro y genera más complicaciones; pero al fin y a la postre hay que hacerlas, porque ésa es la obligación de cualquier Gobierno que quiera que su pueblo mejore.

Inaugurar hoy este tramo de autovía entre Guntín y Palas de Rei nos deja una alegría más especial, porque esta infraestructura es un suma y sigue en el gran esfuerzo en infraestructuras que se ha hecho en las últimas décadas para dotar a Galicia de lo que necesitaba y que antes no tenía.

Por tanto, hoy es un día importante, como aquí se ha dicho, para Lugo y para Galicia. Hay que felicitar a los lucenses y a todos los gallegos, en su conjunto. Quiero agradecer la buena sintonía que hemos tenido, y que estoy seguro de que continuará en el futuro, con la Xunta de Galicia.

Señoras y señores,

Como ustedes saben, es muy fácil prometer infraestructuras; pero hacerlas es un poco más complicado. En general, eso sucede en la vida; no sólo con las



infraestructuras, sino en cualquier faceta en la que nos encontremos eso suele suceder. Por eso, hoy podemos decir que estamos aquí con hechos y no con promesas, y lo importante es que en el futuro podamos también continuar con hechos y no con promesas.

Hemos invertido en esta infraestructura, la A-54, en esta Legislatura 229 millones de euros, de los cuales 101 millones los hemos dedicado al tramo que hoy inauguramos. Hemos priorizado, por tanto, una vía que está llamada a convertirse en un eje fundamental para la vertebración de la Galicia interior y sus conexiones con la A-6, la Autovía del Noroeste, como saben.

Y ésta no ha sido nuestra única prioridad. Hemos puesto en servicio, como recordaba el presidente de la Xunta en su intervención, en esta Legislatura 66 kilómetros de nuevas autovías y entre 2012 y 2016 habremos invertido en carreteras 1.238 millones de euros en Galicia. Sólo entre 2012 y 2015 a Lugo se han destinado 478 millones de euros, con obras tan importantes como los casi veinte kilómetros de una Autovía del Cantábrico que hace unos meses pudimos felizmente poner en marcha en su totalidad, y a la que también se refirió el Presidente en su intervención.

Ahora bien, dicho esto, lo más importante, como siempre sucede en la vida, es el futuro. El pasado, si acaso, puede avalar lo que alguien puede hacer en el futuro; pero lo más importante siempre es lo que se pueda hacer a partir del día de hoy. Queda mucho por hacer y nuestro propósito es seguir hasta el final.

Vamos a resolver, y ya lo hemos previsto para 2015 y para 2016, la interconexión entre la A-54 y la Nacional 540; vamos a seguir impulsando la A-56 entre Lugo y Ourense, y queremos trabajar pronto en la Autovía de A Mariña, entre Barreiros y San Cibrao.

Ya hemos presupuestado, además, sesenta millones de euros para los últimos tramos de esta A-54. Vamos a continuar ejecutando --está en marcha, como saben-- el tramo entre Arzúa y Lavacolla, y este año 2015 --antes, por tanto, de que acabe el año-- licitaremos los tramos Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa. Es una inversión importante, como también son importantes las inversiones en materia de ferrocarril a las que se refería en su intervención el presidente de la Xunta: más de tres mil millones de euros entre los años 2012 y 2015 en Galicia, y, además, esta misma semana se están haciendo las pruebas fuera



de Galicia --claro, nos afecta y mucho-- de la Alta Velocidad entre Olmedo y Zamora, lo cual, cuando esto se inaugure, que será pronto, también va a suponer un ahorro de tiempo muy considerable en el trayecto entre Madrid y Galicia.

En definitiva, estas obras son obras que son útiles para las personas, porque les hacen la vida más cómoda; son buenas para su bienestar y son buenas para su futuro; pero, sobre todo, como se ha dicho aquí, son obras muy importantes desde el punto de vista del crecimiento económico y el empleo. Al final, los países son mejores cuanto más crecimiento económico tienen y son mejores cuantas más personas están trabajando, porque eso, lógicamente, supone mayor recaudación para las Administraciones y supone poder mejorar la sanidad, las pensiones públicas, la educación... Supone, en suma, poder hacer un país mejor.

El crecimiento y el empleo es el objetivo de cualquier Gobierno que se precie de serlo, y para eso se necesitan muchas cosas: se necesita espíritu emprendedor, se necesita ganas, se necesita determinación, se necesita que haya unos impuestos razonables... Muchas cosas. Todo aquello que contribuya a la competitividad de las economías y una de las cosas más importantes es, sin duda alguna, el disponer de unas buenas infraestructuras.

España es un país que tiene infraestructuras muy importantes. A veces, no somos conscientes de lo que somos; pero España es el segundo país del mundo, sólo superado por China, en Alta Velocidad, ese es un dato muy importante. Y España tiene una red de autovías y autopistas como muy pocos países lo tienen en el mundo. Pero, en la medida en que podamos y tenemos que poder, y para eso tenemos que hacer las cosas bien, debemos seguir mejorando en el futuro, como otros también intentan hacerlo.

Hay que trabajar en otras muchas más cosas. Las infraestructuras son importantes; pero también es importante, como decía antes, el bienestar de la gente, una sanidad que funcione, una educación que nos haga mejores, que aproveche el talento de nuestros jóvenes y que les permita competir en el futuro y, por tanto, hacer las cosas mejor. Pero, sin duda alguna, las infraestructuras son importantes.



Saben ustedes que hemos vivido una etapa complicada de la que, afortunadamente, ya estamos saliendo. España ha estado varios años en recesión. España ha estado no creando empleo; ha creado exactamente lo contrario durante muchos años. Hemos tenido que hacer una política complicada; muchas reformas estructurales. Hemos tenido que apretarnos el cinturón. Lo ha hecho todo el mundo: lo han hecho, primero, los españoles, pero luego el Gobierno, las Comunidades Autónomas y los Ayuntamientos. Pero, al final, esos esfuerzos que a veces es complicado explicar y que a veces es complicado que los entiendan la gente, producen resultados y hoy podemos decir que España es el país de la Unión Europea que tiene más crecimiento económico y donde más empleo se está creando, por encima de Alemania, por encima de Francia o por encima de Italia.

Eso lo digo yo hace tres años largos y, evidentemente, no me cree nadie en nuestro país pero, por suerte, la sociedad española ha demostrado que tiene coraje y que sabe hacer las cosas. Ahora de lo que se trata es de que seamos capaces de continuar de la misma manera en el futuro.

En cualquier caso, Lugo y Galicia cuentan, como todos ustedes saben, igual que yo, con muchas cosas: su cultura, sus paisajes, muchas cosas que a todos los gallegos nos llenan de orgullo y que admiran justamente quienes nos visitan. El Camino de Santiago... Ahora hablaba con el alcalde y veía a gente que me da mucha envidia. Verla a estas horas de la mañana, un día de diario, un día de octubre, pudiendo hacer el Camino, es algo que a todos nos gustaría; pero, en fin, tiempo habrá y tiempo también ha habido en nuestra historia, aunque lo más importante es el que haya ahora de cara al futuro.

Yo espero que estas infraestructuras también sirvan para seguridad de todos los gallegos y para seguridad de todos estos peregrinos, y tantas y tantas personas que cada vez vienen más a vernos aquí, a todos, a Galicia

Así que muchísimas gracias a todos por estar aquí presentes, a todas las autoridades y a todas las personas que han querido venir. Esto es un dato positivo; pero lo más importante es que seamos capaces de ir construyendo cosas positivas de cara al futuro en el que vamos a vivir lo que a todos nos resta de vida.

Muchísimas gracias.