



TRANSCRIPCIÓN

**DISCURSO DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN EL ACTO DE PUESTA
EN SERVICIO DEL SUBTRAMO UNQUERA-LA FRANCA, DEL TRAMO
UNQUERA-PENDULES, DE LA AUTOVÍA A-8**

Ribadedeva (Asturias), 30 de diciembre de 2014





Señor Presidente, señor presidente de Cantabria, señora Ministra, delegada del Gobierno, señora consejera de Fomento, diputados, senadores, queridas amigas y amigos, miembros de los medios de comunicación,

Como decía en su intervención el presidente asturiano, hoy es un día importante para Asturias; pero también lo es, y él así lo señalaba, para Cantabria, para Galicia y también para el País Vasco.

Con la finalización de este tramo asturiano de la A-8 queda conectada por autovía toda la Cornisa Cantábrica. Damos, por tanto, hoy un paso importante en la mejora de la vertebración y de la cohesión de cuatro Comunidades y, en definitiva, de toda la fachada norte peninsular.

Creo que podemos decir, además, que ésta es una infraestructura de las que hay que hacer, una infraestructura de las que dan respuesta a necesidades reales y una infraestructura que no está sobredimensionada, que contribuye al desarrollo de nuestro país, que genera puestos de trabajo y que, sin duda alguna, redundará en un mayor bienestar, prosperidad y calidad de vida.

Señoras y señores,

Yo creo que tenemos motivos fundados para estar orgullosos de lo que hemos conseguido con tanto trabajo y con tanto esfuerzo, humano y económico. España es en la actualidad el país de Europa con mayor longitud de vías de gran capacidad. La red de carreteras de España supera los 165.000 kilómetros y, de ellos, unos quince mil son vías de gran capacidad, o sea, autopistas de peaje, libres, y autovías. Además, hay más de 71.000 kilómetros gestionados por las Comunidades Autónomas y otros 68.000 kilómetros, por las Diputaciones. Los Ayuntamientos, por su parte, tienen a su cargo cerca de 490.000 kilómetros.

Hay una cosa que me gustaría señalar porque, además de generar comodidad las infraestructuras, son capitales para mejorar la competitividad de nuestras empresas y, por tanto, el bienestar, la producción y la creación de puestos de trabajo.



España figura entre los diez mejores países del mundo en dotación de infraestructuras, según el Informe Global de Competitividad del Foro Económico Mundial, publicado hace pocas fechas. Ello es fruto, en gran medida, del esfuerzo inversor realizado a lo largo de muchos años y por muchos Gobiernos en nuestro país.

Me voy a referir, porque es lo que yo conozco porque soy ahora el presidente del Gobierno, a la inversión total en carreteras que se ha hecho a lo largo de esta Legislatura; una legislatura, como saben, difícil, compleja, en la que hemos vivido una crisis económica muy importante y en la que todas las Administraciones y muchísima gente ha tenido dificultades de todo tipo.

Pues bien, aun así, en estos tres primeros años se han invertido casi ocho mil millones de euros y está prevista el próximo año 2015 una inversión de algo más de dos mil millones de euros. Nuestro compromiso, por tanto, va a continuar y de esos más de 2.000 millones previstos para invertir en el año 2015; 1.156 millones se dedicarán a nuevas infraestructuras y 935 millones a conservar las que ya hay, que también es una obligación, y muy importante, de los poderes públicos.

Quiero decirles que está previsto que en el próximo año 2015 podamos inaugurar las siguientes obras importantes: en primer lugar, esta autovía A-8 que, tras la puesta en servicio de este tramo asturiano, sólo queda pendiente de los dos tramos de Cantabria que terminaremos en 2015; en segundo lugar, la Autovía de la Ruta de la Plata entre Benavente y Zamora; en tercer lugar, la A-7 en Granada, que llevaba ya mucho tiempo pendiente y que este año 2015 se va a acabar; y, por último, la A-15 en Soria, que permitirá definitivamente conectar Soria, su capital y su provincia con la Red de Autovías del Estado. Éste es el compromiso para este año 2015, aparte de la continuación de otras obras --no voy a cansarles-- y de entornos urbanos en ciudades, circunvalaciones y accesos a puertos.

Por lo que se refiere a Asturias, el presidente de la Comunidad en su discurso, cuando pronunció las palabras que todos ustedes acaban de escuchar, ha hecho referencia a algunas obras que son urgentes para la Comunidad. Figuran en los Presupuestos Generales del Estado. El presupuesto del Grupo Fomento para 2015 en el Principado asciende a 538,9 millones y esta



Comunidad ocupa el quinto puesto del ranking autonómico por PIB y es el quinto presupuesto por habitante, con 504,4 euros per capita.

Señoras y señores,

Voy terminando, pero quisiera hacer algunas consideraciones antes de hacerlo. Nos encontramos aquí para celebrar un hecho que es muy importante para las comunicaciones de Asturias y de toda la Cornisa Cantábrica. Esto supone un importante avance en la culminación de uno de los grandes ejes de comunicación en nuestro país.

Con la culminación del tramo Unquera-La Franca, el norte de España, toda la Cornisa, queda conectada por una carretera de altas prestaciones claves para su desarrollo y para su vertebración. Creo, por tanto, que es un día de enhorabuena, en primer lugar, para todas las personas que han trabajado, y mucho, a lo largo de este tiempo; y, en segundo lugar, para los ciudadanos y para todas las empresas de nuestro país.

Estamos hablando de una carretera de gran capacidad de casi 490 kilómetros que, junto con la contigua autopista AP-8, permite su conexión con Europa por la frontera francesa a través de la localidad de Irún. Hoy, por una carretera de alta capacidad y por la costa, se puede ir desde París hasta Faro, en el sur de Portugal. Creemos que su puesta en servicio favorecerá los flujos comerciales con Europa a través de una mejor conexión con Francia, algo que, sin duda, va a ser muy importante para las balanzas comerciales de las Comunidades que atraviesa esta carretera.

Esta infraestructura, claramente vertebradora, fomentará el desarrollo demográfico y económico de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco; pero también del conjunto de España. Es una obra de infraestructura nítidamente española, aunque esté en Galicia, en Asturias, en Cantabria y en el País Vasco; pero es una obra nítidamente española, una pieza fundamental para mejorar la movilidad y la competitividad de estas cuatro Comunidades.

Señoras y señores,

Y ya voy a ir terminando. Decía el presidente de Asturias en su intervención que las grandes crisis económicas no se superaban en solitario. Eso no ha



ocurrido nunca, eso no sucede ahora y eso no se va a producir jamás en la Historia.

Los españoles están haciendo un esfuerzo muy importante, llevan ya tiempo haciéndolo. Algunas cosas buenas y en positivo creo que ya empezamos a ver; pero tanto Asturias, como Cantabria, como el País Vasco o como Galicia, irán mejor cuanto mejor le vaya al resto de España y a España le irá mejor cuanto mejor le vaya al resto de Europa.

Hoy el gran proyecto nacional es Europa. Europa ya es nuestra vida, forma parte de nuestro día a día. Allí están nuestra moneda, la política cambiaria y la política monetaria. Decisiones que afectan a los pescadores de esta tierra o a los de la mía, Galicia, ya se adoptan allí. Son muchas las cosas que ahora se plantean allí y son muchas las cosas que hay que hacer para mejorar y engrandecer Europa.

Yo estoy absolutamente convencido de que los españoles, y lo han acreditado en muchas ocasiones a lo largo de la Historia, son un pueblo trabajador, son un pueblo firme y son un pueblo que ha superado muchas cosas, y que también va a superar definitivamente estos años, que sin duda son años difíciles.

Estas obras de infraestructura, a veces no nos damos cuenta, pero no están hechas solamente para la comodidad de la gente, que sin duda debe ser un objetivo capital de cualquier sociedad que quiera mejorar y que se precie de ser una buena sociedad, sino que también tienen una enorme trascendencia desde el punto de vista económico. Esto ayuda a reducir costos, esto ayuda a que los gastos sean menores, esto ayuda a ser más competitivos, ayuda a exportar más y, por tanto, todo esto ayuda a producir más y también a generar empleo.

Señoras y señores,

Como decía al principio, les agradezco mucho su presencia en este acto y ya voy a terminar deseándoles a todos ustedes unas fiestas muy felices y un mejor año 2015.

Muchísimas gracias.