



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD A BURGOS TRAMO VENTA DE BAÑOS - BURGOS

- **86,5 km con la más avanzada tecnología en señalización y una inversión de 759 M€**
- **Reducción de tiempos de viaje e incremento de la fiabilidad en los trayectos con Burgos y norte de España**
- **El trazado incluye dos túneles y doce viaductos; uno de ellos, el de mayor longitud, salva el río Pisuerga y la autovía A-62 en 1,3 km**
- **La red de alta velocidad en España es la mayor de Europa -se alcanzarán los 4.000 km este año- y la primera del mundo por km con el sistema de señalización más avanzado (ERTMS)**
- **El tiempo de viaje entre Burgos y Madrid (con parada únicamente en Valladolid) se verá reducido a una hora y 33 minutos en el AVE**

LA ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA AVANZA HACIA EL NORTE

La llegada de la alta velocidad a Burgos -con la puesta en servicio del tramo de 86,5 km entre Venta de Baños (Palencia) y Burgos- representa un nuevo avance en las conexiones ferroviarias con el norte del país: conecta los ejes Valladolid-Palencia-León-Asturias y Venta de Baños-Burgos-Vitoria-Frontera francesa y permitirá circulaciones directas y transversales entre estas líneas y las ciudades de Valladolid, Palencia y Burgos.

La nueva infraestructura -que ha representado una inversión de 759 millones de euros- reduce los tiempos de viaje, mejora la fiabilidad y capacidad de las circulaciones y optimiza las conexiones con el País Vasco.

La línea, que forma parte del Corredor Atlántico, cuenta con vía única electrificada de ancho estándar y está diseñada y preparada para alcanzar una velocidad máxima de 350 km/h. Además, está dotada con el más avanzado sistema de señalización del mundo: el ERTMS (*European Rail Traffic Management System*), en su nivel 2.

En su desarrollo se encuentran infraestructuras singulares -doce viaductos y dos túneles- que sortean con fiabilidad y respeto elementos de su entorno como, por ejemplo, el río Pisuerga, así como otras dotaciones de transporte, como la autovía A-62.

Es el caso del viaducto del río Pisuerga (1,1 km) y el de mayor longitud del trazado, el que salva la autovía A-62 y el río, con un total de 1,3 km.

A LA VANGUARDIA EN TECNOLOGÍA Y VELOCIDAD

La nueva Línea de Alta Velocidad parte del triángulo o nudo ferroviario de la localidad de Venta de Baños, constituido en un nodo que conecta la línea Valladolid-Palencia-León-Asturias con la Venta de Baños-Burgos-Vitoria-Frontera Francesa. De esta forma, permitirá realizar circulaciones directas y transversales entre estas líneas y las ciudades de Valladolid, Palencia y Burgos.

La línea discurre por la meseta castellana, una orografía que registra pendientes máximas de apenas 25 milésimas por metro. No obstante, en su recorrido sortea el río Pisuerga en hasta dos ocasiones, así como los ríos Arlanza y Arlanzón, además de otras dotaciones de transporte, como es la autovía A-62 - que también se supera en dos tramos distintos- y la línea ferroviaria de ancho convencional Madrid-Hendaya.

Para ello, se ejecutaron viaductos de notables dimensiones, como el puente de 1,3 km de longitud, que salva el río Pisuerga y la autovía, levantado en el primer tramo de la línea, el correspondiente al nudo de Venta de Baños. En este trazado se encuentra también el segundo mayor viaducto que, en su caso, salva el Pisuerga con una longitud de 1,1 km.

En conjunto, la línea incluye doce viaductos, con una longitud total de 4,6 km, así como dos túneles, que suman 1,3 km. De estos, el de mayor longitud es el del Almendro, con 818 metros.

La línea Venta de Baños-Burgos se ha construido en vía única electrificada y en ancho estándar, hasta conectar con la estación Burgos-Rosa Manzano, y cuenta con el sistema de señalización ferroviaria más avanzado del mundo, el ERTMS (*European Rail Traffic Management System*), en su nivel 2.

De esta forma, las características de la nueva infraestructura y esta dotación tecnológica puntera hacen que la línea esté diseñada y preparada para una velocidad máxima de 350 km/hora. Así, se reducen los tiempos de viaje de Burgos con el centro y el resto del país, además de aumentar la capacidad y fiabilidad de las circulaciones.

La puesta en servicio de la línea con el sistema de señalización ERTMS refuerza además la posición de España como el primer país del mundo por km de red con este sistema, instalado en más de 2.700 km.



DESCUBRIMIENTO DE UN YACIMIENTO ROMANO

La LAV a Burgos, ejecutada bajo estrictos parámetros de respeto e integración con el entorno natural y medioambiental, ha realizado también una aportación al Patrimonio Histórico y su conservación.

Durante la construcción del tramo Estépar-Variante Ferroviaria de Burgos fue descubierta la villa romana de Molino de Arriba, que forma parte del yacimiento arqueológico Molino de Arriba, en Buniel. La existencia de esta villa Romana era conocida pero se desconocía su localización exacta.

Las prospecciones arqueológicas intensivas realizadas durante la redacción del proyecto constructivo y la propia ejecución propiciaron la aparición de una serie de estructuras que conforman parte de una villa de grandes dimensiones. Además de distintos materiales obtenidos en algunas de sus estancias, destaca el descubrimiento de mosaicos con motivos decorativos con estilo romano. El material obtenido en las excavaciones se trasladó al Museo de Burgos y se expuso en la muestra 'Buniel Romano. La vida doméstica'.

ACORTANDO DISTANCIAS CON EL PAÍS VASCO...

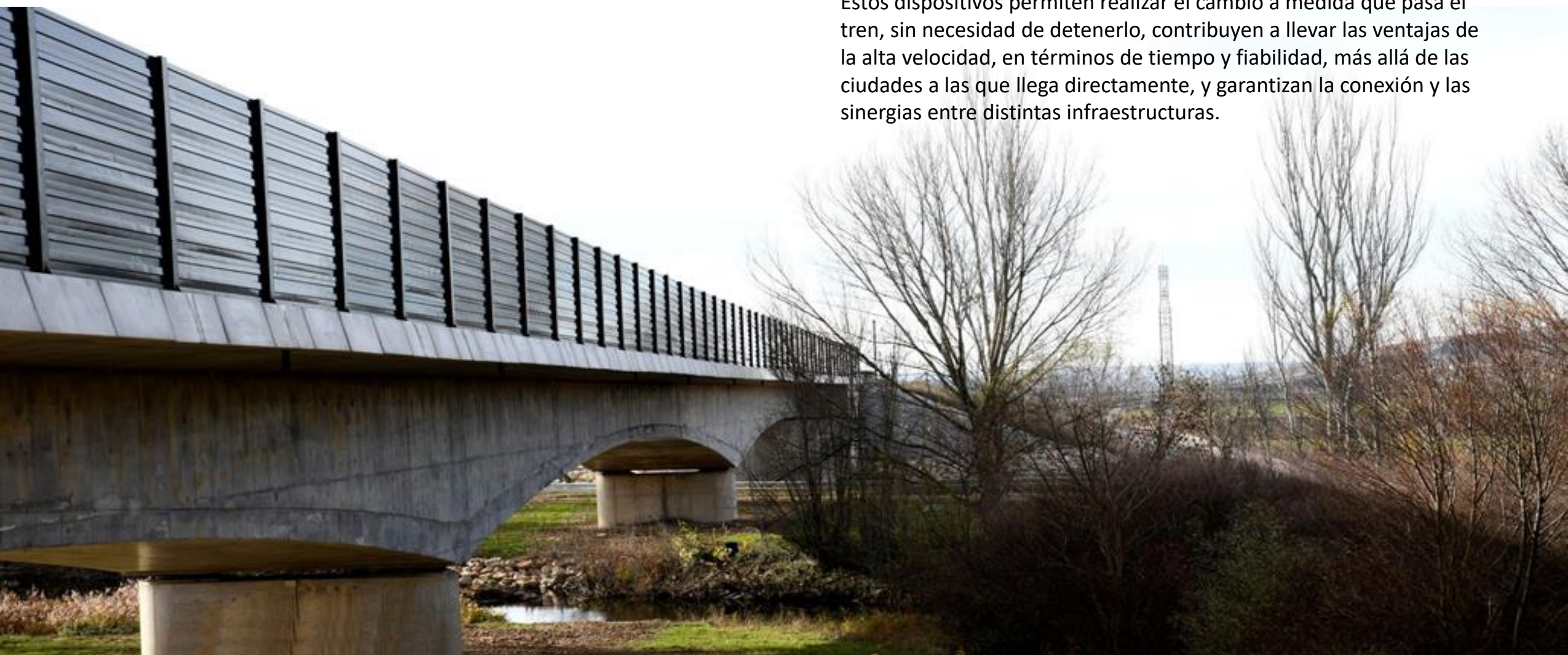
La LAV a Burgos parte del triángulo o nudo ferroviario de la localidad de Venta de Baños -en el Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad-; un nodo que conecta los ejes Valladolid-Palencia-León-Asturias y Venta de Baños-Burgos-Vitoria-Frontera francesa. De esta forma, permitirá realizar circulaciones directas y transversales entre estas líneas y las ciudades de Valladolid, Palencia y Burgos, reduciendo los tiempos de viaje e incrementando la fiabilidad y capacidad de la infraestructura.

La nueva línea permite además extender las ventajas de la alta velocidad y optimizar los tiempos viaje de los trayectos desde el País Vasco.

Esto es posible por la instalación de un cambiador de ancho en la estación de Burgos-Rosa Manzano, que posibilitará que los trenes con origen o destino en el País Vasco realicen el trayecto entre Madrid y Burgos por la línea de alta velocidad, con el consiguiente ahorro de tiempo, bajo los mismos principios de calidad y fiabilidad, para después continuar el trayecto por la línea convencional.

Los cambiadores de ancho son instalaciones que Adif tiene distribuidas en distintos puntos de la red ferroviaria para que los trenes con rodadura desplazable -esto es, capaces de adaptarse a los distintos anchos de vía que coexisten en la red ferroviaria española (de 1.668 mm en el caso de las líneas convencionales y de 1.435 mm en las de ancho estándar o alta velocidad)- puedan pasar y circular indistintamente en ambos.

Estos dispositivos permiten realizar el cambio a medida que pasa el tren, sin necesidad de detenerlo, contribuyen a llevar las ventajas de la alta velocidad, en términos de tiempo y fiabilidad, más allá de las ciudades a las que llega directamente, y garantizan la conexión y las sinergias entre distintas infraestructuras.



... MIENTRAS SE AVANZA EN SU CONEXIÓN DIRECTA

Adif AV avanza en los proyectos que completarán las conexiones en alta velocidad tanto con el País Vasco, como con el resto de las del norte del país.

Y así, recientemente, se ha dado un importante paso para dar continuidad a la línea que ahora se pone en servicio con la licitación del contrato para redactar el proyecto de la nueva Línea de Alta Velocidad (LAV) Burgos-Vitoria.

La redacción del proyecto constituye el paso previo necesario para licitar las obras de esta nueva conexión, una línea 101,3 km cuya inversión para su construcción se estima en 1.492 millones de euros.

En paralelo, Adif AV acaba de contratar también la redacción del proyecto básico de la integración ferroviaria en Vitoria.

CONEXIÓN CON LA CORNISA CANTÁBRICA

Al igual que se avanza en la expansión de la alta velocidad desde Burgos, también se hace desde Palencia y León, progresando así en la conexión con la Cornisa Cantábrica.

En cuanto a la Línea de Alta Velocidad Palencia-Santander, Adif AV ha dado este mismo mes de julio un nuevo impulso a su construcción con la licitación de las obras de plataforma del tramo de correspondiente a su salida de la estación de Palencia (Palencia-Palencia Norte), con una inversión de 30,9 millones de euros.

Con ello, se pondrá en marcha un tercer tramo de la línea de alta velocidad, tras los dos adjudicados en 2021 (Palencia Norte-Amusco y Amusco-Osorno), ya en construcción, por importe de 156,5 millones de euros.

Los tres tramos suman 44 km y representan algo más de la mitad de los 78,3 km totales que comprende la nueva línea de alta velocidad entre Palencia y Nogales (Alar del Rey y Aguilar de Campoo). Para completarlos, se avanza en la redacción de los proyectos del trazado hasta Reinosa.

En cuanto a la conexión desde León hasta Asturias, a través de la Variante de Pajares, el grado de ejecución de los trabajos está permitiendo que desde septiembre del pasado año se vengán compatibilizando las actuaciones en la nueva infraestructura con la realización de las preceptivas pruebas previas a su puesta en servicio.



TÚNELES DEL GUADARRAMA, TRONCO DE LA ALTA VELOCIDAD HACIA EL NORTE

La puesta en marcha de la nueva conexión a Burgos y los próximos avances hacia el norte reforzarán el valor de la histórica infraestructura que constituye el vértice y tronco de todas las líneas y corredores de alta velocidad de la mitad norte de España: los túneles de Guadarrama, una de las mayores obras de ingeniería civil construidas en España.

Desde su puesta en servicio en 2007, en el marco de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid, permite a las circulaciones sortear la sierra del mismo nombre y avanzar por la meseta castellana hasta el norte y el noroeste del país. Sus 28 km lo convierten en el quinto túnel ferroviario más largo de Europa y el sexto del mundo.

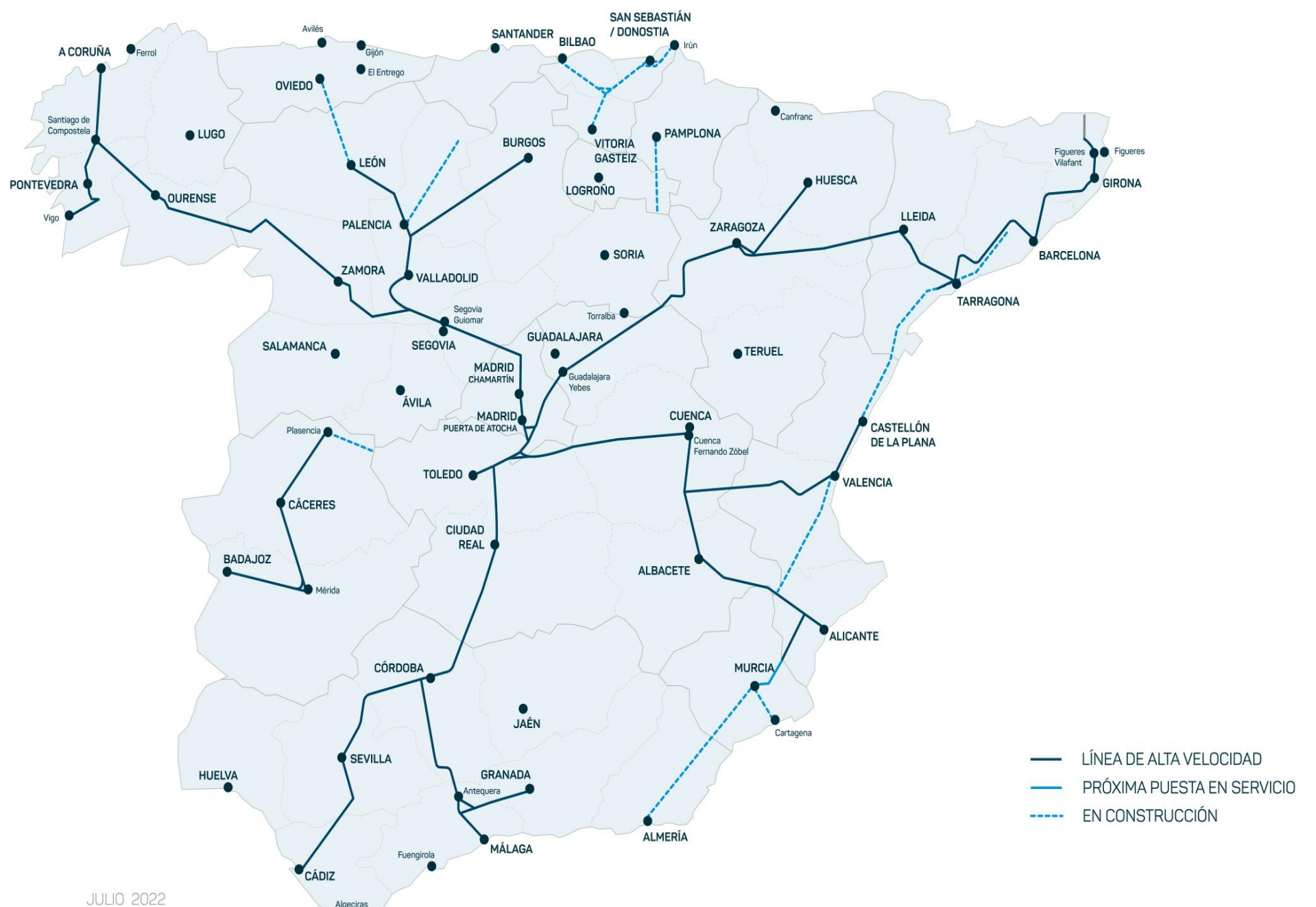
HACIA LOS 4.000 KM

La puesta en servicio de LAV a Burgos supone un nuevo paso en el desarrollo de la red ferroviaria de alta velocidad, que está previsto que supere los 4.000 km de longitud este año; precisamente en el ejercicio en el que se conmemoran los treinta años de la llegada de las altas prestaciones al ferrocarril en España.

De esta forma, en 2022, la red ferroviaria española de alta velocidad consolidará su liderazgo como la de mayor longitud de Europa y la segunda del mundo, sólo por detrás de China.

La puesta en servicio de este tramo sucede a la inauguración de la primera fase del corredor extremeño esta misma semana y a la del último tramo de la LAV Madrid-Galicia, en diciembre de 2021, así como a la reciente puesta en servicio de una doble infraestructura clave para la red de alta velocidad: el túnel que cruza Madrid y que, además de conectar las estaciones de Chamartín-Clara Campoamor y Puerta de Atocha, unifica todas las líneas de alta velocidad del país; y el nuevo acceso a la capital por el sur, tras la duplicación de vías en el tramo comprendido entre Atocha y Torrejón de Velasco.

A la puesta en servicio de la LAV a Burgos le seguirá, antes de que concluya el año, la conexión por alta velocidad con Murcia.



TRES EN UN MES, CUATRO EN UN AÑO

Adif AV pone en servicio esta semana dos nuevas líneas en apenas tres días. Un hito extraordinario que, sin embargo, no sienta un precedente.

En 2006 y 2007, Adif ya puso en explotación dos líneas, con apenas uno o dos días de diferencia, en ambos casos en el mes de diciembre: en 2006, los tramos Córdoba-Antequera y Lleida-Camp de Tarragona, y en 2007, la Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid, que supuso el primer paso de todos los corredores de la mitad norte del país, y la Línea Antequera-Málaga.

Lo que también constituye un nuevo logro es poner en servicio tres nuevas infraestructuras en un solo mes, como ocurrirá durante julio. De igual forma, lo es poner por primera vez al servicio de los ciudadanos y la movilidad sostenible cuatro nuevas líneas y conexiones de alta velocidad durante un solo año, en 2022.

Un año precedido por otro en el que se pusieron en servicio dos nuevas líneas de alta velocidad, con la inauguración de la LAV Monforte del Cid-Elche-Orihuela y la llegada de la alta velocidad a Galicia.



CARTERA EN CONSTRUCCIÓN DE MÁS DE 11.000 M€

Mientras Adif AV pone en servicio estas nuevas infraestructuras, sigue trabajando en una cartera de obras en ejecución superior a los 11.700 millones de euros, aprovechando además la histórica oportunidad del respaldo de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE.

Entre las principales actuaciones en ejecución destacan las del Corredor Mediterráneo y la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería, las conexiones en alta velocidad con Asturias, Santander y Pamplona y la 'Y vasca', que unirá las tres capitales vascas.

Asimismo, trabaja en reforzar el transporte multimodal, con el desarrollo de la conexión por alta velocidad con el aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez. Y en incrementar la transversalidad de las comunicaciones, con las conexiones que se desarrollan en Madrid para unir las LAV Madrid-Barcelona y Madrid-Levante; la que se ejecuta en Almodóvar del Río para comunicar la Madrid-Sevilla y la Córdoba-Málaga; o la proyectada en Olmedo para conectar la LAV a Galicia con la Madrid-Valladolid.

Adif AV avanza también en la ampliación y remodelación de sus principales estaciones para adaptarlas al reto de la liberalización y el aumento del tráfico ferroviario, con actuaciones como las que se realizan en Madrid-Chamartín-Clara Campoamor y Madrid-Puerta de Atocha, en las gallegas de A Coruña y Santiago, las barcelonesas Sants y La Sagrera y las previstas en Valencia Joaquín Sorolla.



NUEVOS Y MEJORES SERVICIOS DESDE EL 22 DE JULIO

Renfe comienza a prestar el 22 de julio los nuevos servicios, que conectarán Madrid con Burgos por Alta Velocidad y con el País Vasco, con una mejora de tiempos de viaje, frecuencias en AVE y Alvia y de servicios al cliente.

El tiempo de viaje entre Burgos y Madrid (con parada únicamente en Valladolid) se verá reducido a una hora y 33 minutos en el AVE (45 minutos menos que hasta ahora).

Renfe pasará de ofrecer 15 frecuencias semanales por sentido a 32, gracias al nuevo AVE y el desdoblamiento de los Alvia Bilbao/San Sebastián. Esto significa que Burgos tendrá ahora tres frecuencias más de lunes a viernes y una más los sábados y domingos.

La nueva línea también supondrá beneficios para los trayectos en tren al País Vasco, que reducirán en hasta 38 minutos sus tiempos de viaje en los nuevos servicios Alvia. Conectarán Madrid con Bilbao en 4 horas y 28 minutos (antes 5 horas y 6 minutos) o Madrid con San Sebastián en 4 horas y 48 minutos (antes 5 horas y 23 minutos). De estos nuevos servicios y reducción de tiempos se beneficiarán también destinos como Vitoria, Miranda, Tolosa, Irún y Llodio.

MADRID -> BURGOS -> PAÍS VASCO							
PRODUCTO		Alvia	Alvia	Alvia	Alvia	Alvia	AVE
NÚMERO DE VENTA		4187	4087	4157	4167	4267	4197
Días de circulación		LMXJVS	Diario	LMXJVD	Diario	LMXJVD	LMXJVD
MADRID CHAMARTÍN	S	7:15	8:43	14:50	17:38	17:38	19:45
SEGOVIA	S	7:42	9:12	-	18:07	18:07	-
VALLADOLID	S	8:19	9:49	15:51	18:46	18:46	20:40
BURGOS	LL	9:08	10:35	16:37	19:32	19:32	21:18
	S	9:10	10:37	16:39	19:34	19:34	
Miranda de Ebro	LL	10:09	11:36	17:38	20:32	20:32	
	S	10:10	11:37	17:39	20:38	20:43	
VITORIA / GASTEIZ	S		11:58	18:01	21:00		
Zumárraga	S		12:49	18:52	21:50		
Tolosa	S		-	19:21	22:18		
SAN SEBASTIÁN / DONOSTIA	LL		13:37	19:42	22:40		
Irún	LL		(2)	(2)	(2)		
Llodio	S	11:23				21:58	
BILBAO	LL	11:47				22:21	

(2) En San Sebastián enlaza con tren de Cercanías destino Irún

NUEVOS SERVICIOS A BORDO

Renfe prestará el servicio de AVE Madrid-Burgos con trenes de la serie 112.

Al aumento de frecuencias, reducción de tiempos de viaje y precios promocionales se unen a este estreno, como novedad, la incorporación de los diferentes servicios al cliente que se prestan únicamente en los servicios AVE, como es contar con trenes con conexión Wifi y acceso a la plataforma PlayRenfe.

Junto al servicio de restauración a bordo, que el viajero puede adquirir en el momento de la compra del billete, se activan para estos trenes los billetes Prémium, que ofrecen un viaje con todos los extras incluidos: asientos confort para disfrutar de más espacio y comodidad, el servicio de restauración y la mejor política de cambios y anulaciones, entre otros.

Renfe puso a la venta 100.000 billetes desde 18 euros en trenes AVE y Alvia para promocionar el estreno del AVE entre Madrid y Burgos. La campaña estuvo vigente del 30 de junio al 6 de julio y permitió adquirir billetes para viajar entre el 22 de julio y el 10 de diciembre de 2022.

PAÍS VASCO -> BURGOS -> MADRID							
PRODUCTO		AVE	Alvia	Alvia	Alvia	Alvia	Alvia
NÚMERO DE VENTA		4076	4056	4186	4086	4176	4266
Días de circulación		LMXJVS	LMXJV	LMXJVS	Diario	D	LMXJVD
BILBAO	S			7:00			17:20
Llodio	S			7:23			17:43
Irún	S				(1)	(1)	(1)
SAN SEBASTIÁN / DONOSTIA	S		5:02		9:02	15:17	17:03
Tolosa	S		5:24		9:24	15:39	-
Zumárraga	S		5:52		9:52	16:08	17:52
VITORIA / GASTEIZ	S		6:43		10:43	16:59	18:45
Miranda de Ebro	LL		7:03	8:36	11:04	17:18	18:56
	S		7:04	8:37	11:05	17:19	19:10
BURGOS	LL		7:59	9:32	12:00	18:15	20:06
	S	7:00	8:01	9:34	12:02	18:17	20:08
VALLADOLID	S	7:38	8:49	10:22	12:50	19:05	20:57
SEGOVIA	S	-	-	11:00	13:28	-	21:34
MADRID CHAMARTÍN	LL	8:32	9:50	11:28	13:56	20:06	22:03

(1) En San Sebastián enlaza con tren de Cercanías procedente de Irún