



PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

#NextGenerationEU
#EspañaPuede
#PlandeRecuperación

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



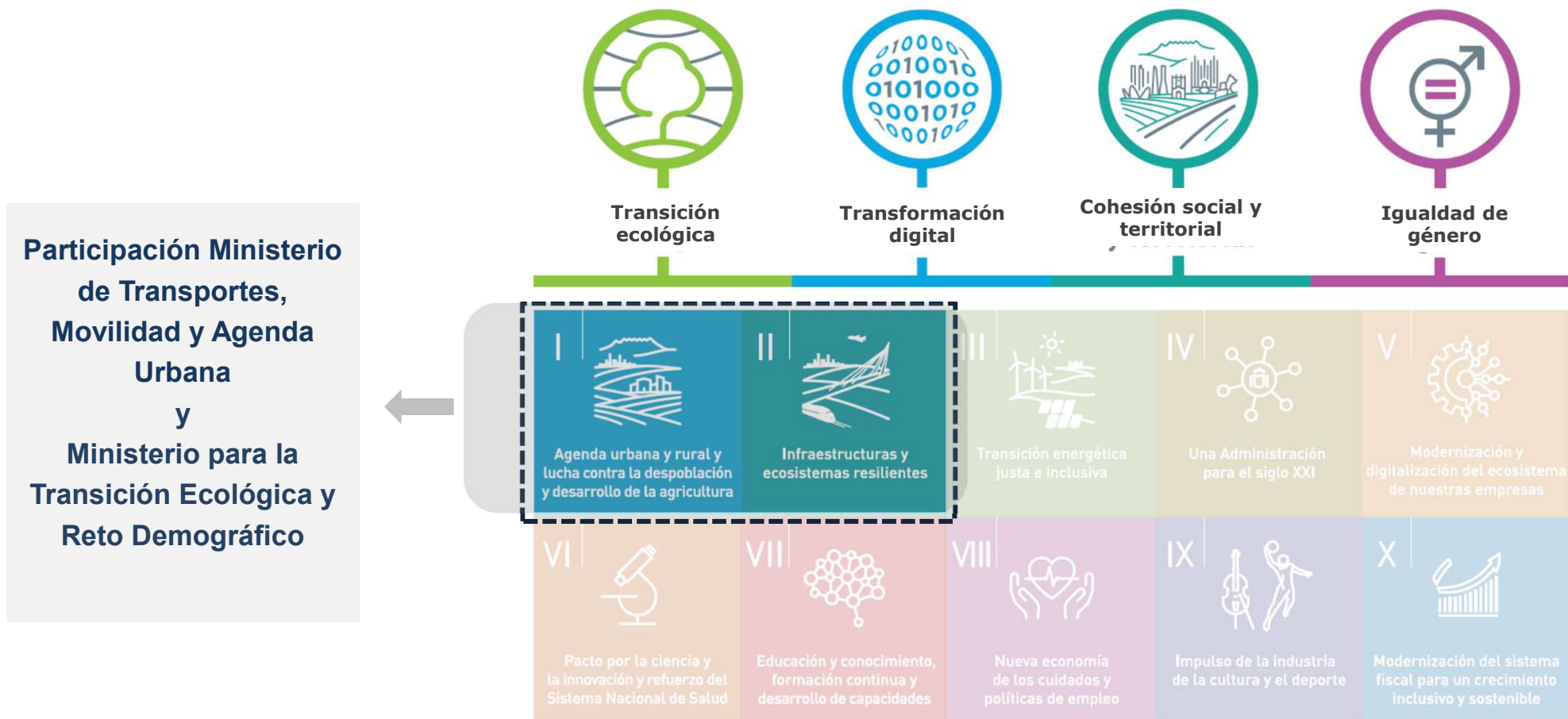
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



ESPAÑA
PUEDE.



1. Objetivos





2. Un Plan coherente de proyectos de inversión y reforma

Reformas

Transformación de la movilidad urbana, metropolitana e interurbana.

Implementación la **Agenda Urbana Española**.

Nueva política de vivienda para promover un parque de alquiler social o asequible.

Rehabilitación de viviendas, edificios y barrios integral a gran escala

Inversiones

Un volumen de **inversión pública histórico y con carácter estratégico en movilidad y Agenda Urbana**, enfocada en reducción de emisiones de GEI y partículas contaminantes

Actividad y empleo

Lograr un **efecto anti-cíclico e impulsar la actividad económica y el empleo**

Transformación

Descarbonizar el sector de transporte y la edificación
Generar valor agregado (innovación y digitalización)
Movilidad y vivienda como palancas de inclusión social
Modelo de crecimiento económico sostenible



3. Inversiones

20.000 M€

En colaboración con Miterd lideramos los dos Principales Programas Tractores de Inversión

≈30% del Plan destinado a:

MOVILIDAD SOSTENIBLE

13.203 M€

4.536 M€

(6.536 M€ con Miterd)

Plan de choque de movilidad en entornos urbanos y metropolitanos

6.667 M€

Movilidad sostenible, segura y conectada

AGENDA URBANA Y VIVIENDA.

6.820 M€

5.520 M€

(6.820 M€ con Miterd)

Implementación de la Agenda Urbana española: Plan de rehabilitación y regeneración urbana

- **Capacidad y experiencia** para gestionar fondos europeos y acometer proyectos de gran envergadura.

13.203 M€ MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Una inversión **5 veces superior** a la asignada por los fondos FEDER y el mecanismo CEF para España en movilidad entre 2014-2020.
- Las inversiones directas del Ministerio **incrementan un 30% anualmente** recuperando el desfase de inversión de la última década.

6.820 M€ AGENDA URBANA Y VIVIENDA.

- Un cambio de orden de magnitud en las políticas públicas y que debe apuntalar un cambio de rumbo para el sector.
- Las ayudas representan aproximadamente **el 10% del valor Añadido bruto anual de toda la construcción en España.**



4. Movilidad sostenible

Plan de choque de movilidad en entornos urbanos y metropolitanos

4.536 M€

(6.536 M€ con Miterd)

Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano

Mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías ferroviarias

2.916 M€

1.620 M€

Reformas

- **Ley de movilidad y financiación del Transporte**

Impactos

- ✓ **154.000** de puestos de trabajo
- ✓ **11.100 M€** de aportación al PIB

Transformaciones

- **Descarbonización, digitalización y modernización de la movilidad**, poniendo en el centro al ciudadano, garantizando la cohesión social y territorial.
- **Transformación los entornos urbanos, metropolitanos e interurbanos** a través de la potenciación del transporte público y la movilidad eléctrica, fomentar la movilidad activa y apostar por la digitalización como elemento esencial de esa transformación eficiente del transporte.



5. Movilidad sostenible

Movilidad sostenible, segura y conectada

6.667 M€

Corredores europeos y red Transeuropea

Intermodalidad y logística

Apoyo a la digitalización de empresas de transporte

4.893 M€

974 M€

800 M€

Reformas

- Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada.
- Estrategia Indicativa ferroviaria

Impactos

- ✓ **130.300** de puestos de trabajo
- ✓ **9.400 M€** de aportación al PIB

Transformaciones

- **Modernizar, digitalizar y mejorar** las infraestructuras clave de transporte.
- Completar los **corredores europeos** ferroviarios como vertebradores de movilidad. Reequilibrar el **reparto modal hacia modos más sostenibles**.
- Mejorar la **intermodalidad y la logística**.
- Impulsar la **modernización, digitalización y sostenibilidad del transporte y sus empresas**.



6. Movilidad sostenible. 11.200 M€

Inversión directa del MITMA: 7.600 M€

6.243 M€ FERROCARRILES

- **Cercanías: 1.620 M€** para mejorar la calidad del servicio
- **Digitalización en inversiones de Cercanías: 118 M€**
- **Corredores transeuropeos: 2.988 M€** en los corredores atlántico y mediterráneo y sus extensiones, lo que permitirá avanzar decisivamente en el compromiso de conclusión para 2030.
- **Red transeuropea: 1.010 M€ para avanzar** en infraestructuras ferroviarias de la RTE-T, no incluidas en los corredores de la red básica, alcanzando un mayor equilibrio territorial
- **Intermodalidad y logística: 625 M€** para Terminales intermodales y logísticas estratégicas y accesos ferroviarios a los puertos y terminales.

850 M€ CARRETERAS

- Adecuación de túneles y Planes de acción contra el ruido.
- Digitalización de la red de carreteras e implantación de sistemas inteligentes de Transporte en carriles BUS-VAO.
- Mejora de la seguridad de peatones y ciclistas y “Humanización” de travesías.

306 M€ PUERTOS

- Accesibilidad y sostenibilidad

107 M€ ENAIRE

80 M€ Transformación Digital Mitma y otras actuaciones



7. Movilidad sostenible: 11.200 M€

Transferencias a CCAA y subvenciones a EELL y empresas: 3.600 M€

Para CCAA

1.010 M€

900 M€

Zonas bajas emisiones

- Medidas de priorización de transporte colectivo
- Aparcamientos disuasorios
- Carriles reservados para bicicletas o itinerarios peatonales
- Mejoras en estaciones de autobús y del transporte ferroviario autonómico

110 M€

Digitalización del transporte

- Sistemas de transporte a la demanda
- Digitalización de servicios administrativos
- Sistemas digitales públicos de información en tiempo real
- Implantación de soluciones de pago integrado

Para EELL

1.500 M€

Zonas de Bajas emisiones

Priorización del transporte público e impulso de la movilidad activa

Transformación de flotas de transporte público y planes integrales de puntos de recarga eléctrica.

Digitalización para la mejora del servicio, la experiencia del usuario y facilitar la accesibilidad a personas con movilidad reducida.

Para Empresas

1.090 M€

460 M€

Ayudas en concurrencia competitiva

120 M€

Ecoincentivos para el transporte sostenible de mercancías en concurrencia simple

510 M€

Transferencia a Comunidades para la convocatoria de subvenciones a empresas privadas de transporte



8. Agenda Urbana y vivienda

5.520 M€

(6.820 M€ con Miterd)

Reformas

- Implementación de la **Agenda Urbana Española** y de la **Estrategia a largo plazo para la Rehabilitación Energética en el Sector de la Edificación en España (ERESEE)**.
- **Ley de vivienda y Ley de Calidad de la Arquitectura y del Entorno Construido** y Estrategia Nacional de Arquitectura
- Oficinas de Rehabilitación ("**ventanilla única**") y mejoras de financiación de actuaciones de rehabilitación

Impactos

- ✓ **188.300 de puestos de trabajo y 13.500 M€ de aportación al PIB**
- ✓ **500.000 de viviendas rehabilitadas y 20.000 viviendas de alquiler social construidas**

Transformaciones

- **Rehabilitación de viviendas y edificios públicos, regeneración y renovación urbana de gran escala.**
- **Protección e incremento de vivienda en alquiler social** con estándares de la máxima calidad y eficiencia.
- **Un horizonte de actividad y empleo** equilibrados a largo plazo para el sector, sin oscilaciones especulativas y sustentado en las necesidades reales de las familias, el parque de viviendas y la calidad de vida de nuestras ciudades. Para dinamizar las economías y empleos locales potenciando la colaboración público-privada y al sector productivo español.



9. Agenda Urbana y vivienda

3.420 M€

Rehabilitación para la recuperación económica.

976 M€

Rehabilitación a nivel de barrio

1.994 M€

Rehabilitación integral de edificios

450 M€

Deducciones fiscales

1.000 M€

Construcción de viviendas en alquiler social

1.080 M€

Rehabilitación de edificios públicos de CCAA y EELL (PIREP)

480 M€

Rehabilitación de edificios públicos de CCAA

600 M€

Rehabilitación de edificios públicos de EELL

20 M€

Implementación de la Agenda Urbana Española



10. Gobernanza y diálogo

- La **cogobernanza** es esencial a todos los niveles en la articulación del Plan.
- CCAA, EELL serán gestoras de más de la mitad de esos fondos.

La elaboración del Plan ha contado con un amplio proceso participativo como elemento central

Diálogo con CCAA

- Reuniones con **Directores Generales de transporte**.
- Reuniones bilaterales con Consejerías, Comisión **multilateral de vivienda** y Comisión multilateral de **Urbanismo, Ord. del Territorio y arquitectura**.
- **Conferencia sectorial transporte**.
- **Conferencia sectorial de vivienda, urbanismo y suelo**.

Diálogo con EELL

- Consejo Consultivo de movilidad con la **FEMP**.
- Consejo Consultivo de Agenda urbana y Vivienda con la **FEMP**.

Diálogo con Grupos de interés

- **Consejo consultivo** de movilidad, sectores productivos y sociedad civil.
- **Mesas de trabajo** de Agenda Urbana y Vivienda con el sector, agentes sociales y sindicatos.
- Reunión con **Asociaciones relevantes** de los sectores.

16.720* M€

Grupo Mitma

CCAA. EELL y sector privado

7.600 M€

8.670 M€

** Incluye los 450 M€ de beneficios fiscales*

Manifestaciones de interés

Un instrumento innovador que **maximiza la involucración y recoge las propuestas** de todos los grupos de interés.



11. Hitos

Inversión directa del Ministerio

En los PGE-21 ya contemplamos **inversiones directas del Mitma asociadas al Plan de recuperación.**

Movilidad autonómica, local y sector privado

- ◆ **14 de mayo:** Conferencia Nacional de transporte
- ◆ **Primer semestre 2021:**
- ◇ **Acuerdo de Consejo de Ministros** por el que se autorice la propuesta de distribución territorial de los créditos previstos Y Conferencia Nacional de Transporte para su aprobación.
- ◇ Orden por la que se aprueban las **bases reguladoras para el Programa de ayudas a municipios y convocatoria** correspondiente al ejercicio 2021.
- ◆ **Segundo semestre 2021:**
- ◇ **Julio de 2021:** Orden por la que se aprueban las bases reguladoras del “Programa de ayuda al transporte” para empresas y convocatoria correspondiente
- ◇ **Resolución de la primera anualidad de fondos**

Agenda Urbana y Vivienda

- ◆ **26 de mayo:** Conferencia Sectorial de Vivienda, Urbanismo y Suelo
- ◆ **Primer semestre 2021:**
- ◇ **Acuerdo de Consejo de Ministros** por el que se autoriza la propuesta de distribución territorial de los créditos previstos y Conferencia Sectorial de Vivienda, Urbanismo y Suelo para su aprobación.
- ◇ Normativa por la que se aprueban los programas **de ayudas a CCAA (Real Decreto/Convenios).**
- ◇ Orden por la que se aprueban las bases reguladoras del “**Programa de ayudas para la elaboración de proyectos piloto de planes de acción de la Agenda Urbana Española**” y convocatoria correspondiente.
- ◆ **Segundo semestre 2021:** Normativa y resolución de la primera anualidad de fondos



12. Conclusiones. Un proyecto de país

Inversión

- Más de **20.000 millones de euros** en inversiones en colaboración con Miterd.
- **Inversión con una contribución al clima de en torno al 75%**
- **Gestionamos 16.720 M€** en inversiones para sectores que representan un 20% del PIB. CCAA, EELL serán gestoras de más de la mitad de esos fondos.

Reformas

- **Movilidad** para todos. En los entornos urbanos, metropolitanos e interurbanos. Ley de Movilidad y Financiación del Transporte.
- Implementación de la **Agenda Urbana Española: Vivienda digna y adecuada para todos**. Ley de Vivienda, Ley de Calidad de la Arquitectura y del entorno construido.

Actividad y empleo

- Incremento **PIB : 34.000 millones de euros**
- Creación de empleos: **472.600 empleos totales**, incluyendo el efecto tractor de otras empresas
- Medio millón de **viviendas** rehabilitadas y 20.000 nuevas viviendas en régimen de alquiler asequible

Objetivos transformadores

- **Reducir en 35% el tráfico privado** en zonas de bajas emisiones
- **Reducción media del consumo de energía** primaria no renovable superior al **40% en rehabilitación de edificios**
- Alcanzar la cuota **del 10% de transporte de mercancías por ferrocarril**.

Muchas gracias

