



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea

NextGenerationEU



# Ley de Movilidad Sostenible

Diciembre 2022

---

Ley de Movilidad Sostenible

El MITMA cuenta con tres instrumentos para el desarrollo de la política pública de transportes y movilidad

Estrategia de movilidad,  
segura, sostenible y conectada  
2030

Ley de movilidad sostenible

Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



**es.movilidad**



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia

la visión

la norma

la financiación

La Estrategia y la Ley son Reformas incluidas en el Plan de Recuperación

...Porque el transporte y la movilidad constituyen actividades esenciales con importantes retos



- **El reto social:** la movilidad como derecho para acceder a otros derechos (trabajo, educación, sanidad...)
- **El reto ambiental:** descarbonización, calidad del aire y salud, ecosistemas
- **El reto digital:** la digitalización al servicio de las personas
- **Instituciones confiables:** justificación de toma de decisiones (inversiones públicas que generen un mayor valor social), participación y rendición de cuentas



## La movilidad como un derecho social

- Situando al **ciudadano en el centro** de las políticas públicas: el Sistema Nacional de Movilidad Sostenible
- Acelerando la implantación de **soluciones de movilidad** para todos y en todos los territorios
- Garantizando la **contribución del Estado** en el sostenimiento del **transporte urbano**



## Una movilidad limpia y saludable

- Impulsando una movilidad más **limpia**, respetuosa con la salud y el medio ambiente, principalmente en ámbitos urbanos
- Reforzando la sostenibilidad y resiliencia del sistema de transporte de mercancías
- Promoviendo la **movilidad activa** en bicicleta y a pie



## Un sistema de transporte digital e innovador

- Impulsando la **digitalización del transporte** para un mejor servicio al ciudadano
- Promoviendo la implantación de **soluciones innovadoras** de movilidad: sandbox de movilidad
- Promoviendo los **datos abiertos** de transporte para mejores servicios a ciudadanos y empresas



## Invertir mejor al servicio de los ciudadanos

- Mejorando la **justificación** de las **decisiones de inversión pública**
- Reforzando la **participación** en la toma de decisión de las inversiones públicas
- **Priorizando** el dar respuesta a las necesidades de **movilidad cotidiana**
- Dando la importancia que merecen a la **seguridad** y el **mantenimiento de infraestructuras**
- Garantizando la **transparencia y la rendición de cuentas**

Objetivo Básico



Cooperación/ Coordinación poniendo al ciudadano en el centro de las decisiones

## Tres órganos institucionales

Foro Administrativo de Movilidad Sostenible (FAMOS)

Conferencia Sectorial de Transportes

Consejo Superior de Movilidad Sostenible

Relación entre administraciones

AGE+CCAA+EELL

Regulada en la LOTT

AGE+CCAA

Órgano Consultivo

Relación con **grupos de interés y la sociedad**

Un instrumento estratégico

Documento de Orientaciones para la Movilidad Sostenible (DOMOS)

Marco esencial de orientaciones para facilitar la colaboración, cooperación y coordinación

Un instrumento digital

Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM)

Participación de todas las Administraciones

Participación de empresas de transporte y gestores infraestructuras

En colaboración con SEDIA/Oficina del dato

**Instrumento de Planificación Estratégica Estatal en Movilidad (IPEEM)**



**Marco de referencia plurianual de la política de movilidad e infraestructuras de competencia estatal con visión integral, que incorpore escenarios presupuestarios y fije orientación de prioridades**

**Instrumento de planificación en materia de transportes y movilidad de las CCAA**



**Coherentes con el DOMOS para las CCAA que hubieran votado a favor en el Foro Territorial**

**Planes de movilidad sostenible de entidades locales**



**Municipios de 20.000 a 50.000 habitantes:  
Plan de Movilidad Sostenible Simplificado**

**Planes de movilidad sostenible para grandes centros de actividad**



**Lugar que agrupa varios centros de trabajo o implica la asistencia de muchos usuarios, en la que se genera mayor intensidad en la movilidad**

**Planes de transporte sostenible al trabajo**



**Obligatorio para centros de trabajo con más de 500 trabajadores o 250 por turno**

## Coordinación de las administraciones para proveer los servicios de transporte y movilidad en todo el territorio



El sistema de **transporte público** de las distintas administraciones debe estar **coordinado tanto en horarios** como en **los puntos de transbordo**



Los ciudadanos **contarán con mejores servicios de movilidad** (movilidad a la demanda, movilidad colaborativa o compartida)



El **Estado** podrá participar en la financiación de **servicios de movilidad** en zonas afectadas por el **reto demográfico**



Las **concesiones** de autobús del Estado deben **canalizar los grandes flujos** de transporte en autobús: **Nuevo Mapa Concesional**

## La movilidad urbana

de la ciudad dedicada a los coches

a la ciudad que prioriza a las personas



Se garantiza la contribución del Estado en el sostenimiento del **transporte urbano** con un sistema de la homogéneo y predecible para todas las ciudades



Las administraciones públicas velarán por **incentivar y promover** la **nueva pirámide** de la movilidad

## Algunas ideas clave



Se posibilita la creación por los **ayuntamientos** de una **tasa** para la **circulación por las zonas de bajas emisiones**





### Una movilidad limpia y saludable



Mayores exigencias de **planificación**, tanto pública y privada: a partir del DOMOS



Promoción de la **movilidad activa** en bicicleta y a pie



Exigencias de cálculo de **huella de carbono+ información de emisiones + sistemas de gestión ambiental** y de la energía



**Infraestructuras de transporte para la sostenibilidad:** gestión eficiente de terminales de transporte, carriles bus-vao, puntos de recarga de energías limpias en puertos y aeropuertos

### Un sistema de transporte digital e innovador



#### Creación de un **Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM)**

con datos disponibles de administraciones, operadores de transporte y gestores de infraestructuras



Establecimiento de obligaciones a proveedores de servicios y gestores de infraestructura: **digitalizar información y aportarla al EDIM**



Creación de un **sandbox de movilidad**: para probar soluciones innovadoras de movilidad



Se facilita la realización de pruebas de **vehículo automatizado**

### Logística y transporte de mercancías

Parte del contenido se ha “adelantado” en los Real Decreto-Ley aprobados en el año 2022



Se reconoce la **importancia del transporte de mercancías**



**Fomento del transporte ferroviario** de mercancías



Coordinación entre administraciones para la **mejora de la cadena logística**: Definición de nodo logístico de importancia estratégica y de nodo logístico de interés autonómico

## Invertir mejor al servicio de los ciudadanos



Mejorando la **justificación** de las **decisiones de inversión** pública en infraestructura y de gasto en servicios de transporte



Priorizando el dar respuesta a las necesidades de **movilidad cotidiana**



Reforzando la **participación** en la toma de decisión de las **inversiones públicas**



Dando la importancia que merecen a la **seguridad, la digitalización y el mantenimiento** de infraestructuras



Garantizando la **transparencia** y la rendición de cuentas

## Algunos aspectos de la componente social



Sensibilización y **concienciación**



Movilidad **inclusiva** y perspectiva de **género**



Formación en movilidad sostenible en la **escuela**



**Necesidades formativas** del sector productivo del transporte y la movilidad



Refuerzo de la **participación** y **rendición de cuentas**

- La **Ley** consolida la importancia de las medidas que se están llevando cabo para **reforzar el papel del transporte público** y fomentar su uso con:
  - **2,2 millones de abonos gratuitos de los servicios de Renfe.**
  - Reducción del precio de los abonos a usuarios recurrentes de cualquier administración de un **30%**.
- La movilidad va mucho más allá de los servicios de transporte. El derecho a la movilidad tiene una fuerte componente social: **el ciudadano en el centro.**
- Los retos incumben a todas las administraciones. El **refuerzo de las estructuras de gobernanza** de la movilidad es esencial para dar una respuesta adecuada a las necesidades de los ciudadanos y de los agentes económicos.
- El transporte es responsable de casi un tercio del total de emisiones GEI y de emisiones contaminantes en entornos urbanos. Es **imperativo avanzar hacia una movilidad más limpia y saludable.**
- La digitalización, la compartición de datos, las nuevas tecnologías... son grandes oportunidades para maximizar la eficiencia de todo el sistema de transportes. **La Administración no puede ser freno, sino motor de estos avances.**

Gracias por su atención



Ley de  
Movilidad  
Sostenible

<https://esmovilidad.mitma.es>

*Es el futuro. Es para todos. Es para ti*