adif

adif ALTA VELOCIDAD

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

EL CORREDOR ATLÁNTICO

20 de febrero de 2019

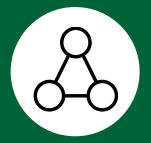
1. El Corredor Atlántico
2. Instalaciones logísticas y conexiones con puertos
3. Principales trayectos a desarrollar
4. Inversiones previstas en el Corredor Atlántico

1. EL CORREDOR ATLÁNTICO

Los corredores de la Red Básica

INSTRUMENTO PARA LA COORDINACIÓN DE LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE

Se centran en:



INTEGRACIÓN MODAL

INTEROPERABILIDAD

DESARROLLO COORDINADO DE INFRAESTRUCTURAS
incluyendo los tramos transfronterizos y los cuellos de botella

- Permiten un enfoque coordinado y sincronizado de **inversiones en infraestructura.**
- Abarcan los **flujos de larga distancia más importantes** de la red básica y están destinados a mejorar los **enlaces transfronterizos europeos**.
- Son **multimodales** y cruzan al menos **dos fronteras**.

REGLAMENTO 1315/2013 Orientaciones Desarrollo RTE

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Los corredores de la Red Básica

9

Corredores definidos en la **Unión Europea**

Corredor Atlántico y **Corredor Mediterráneo**

2

Corredores en los que participa **España**

REGLAMENTO UE 1316/2013 MECANISMO CONECTAR EUROPA

El Corredor Atlántico de la Red Básica

Principales **nodos** del Corredor Atlántico en España:

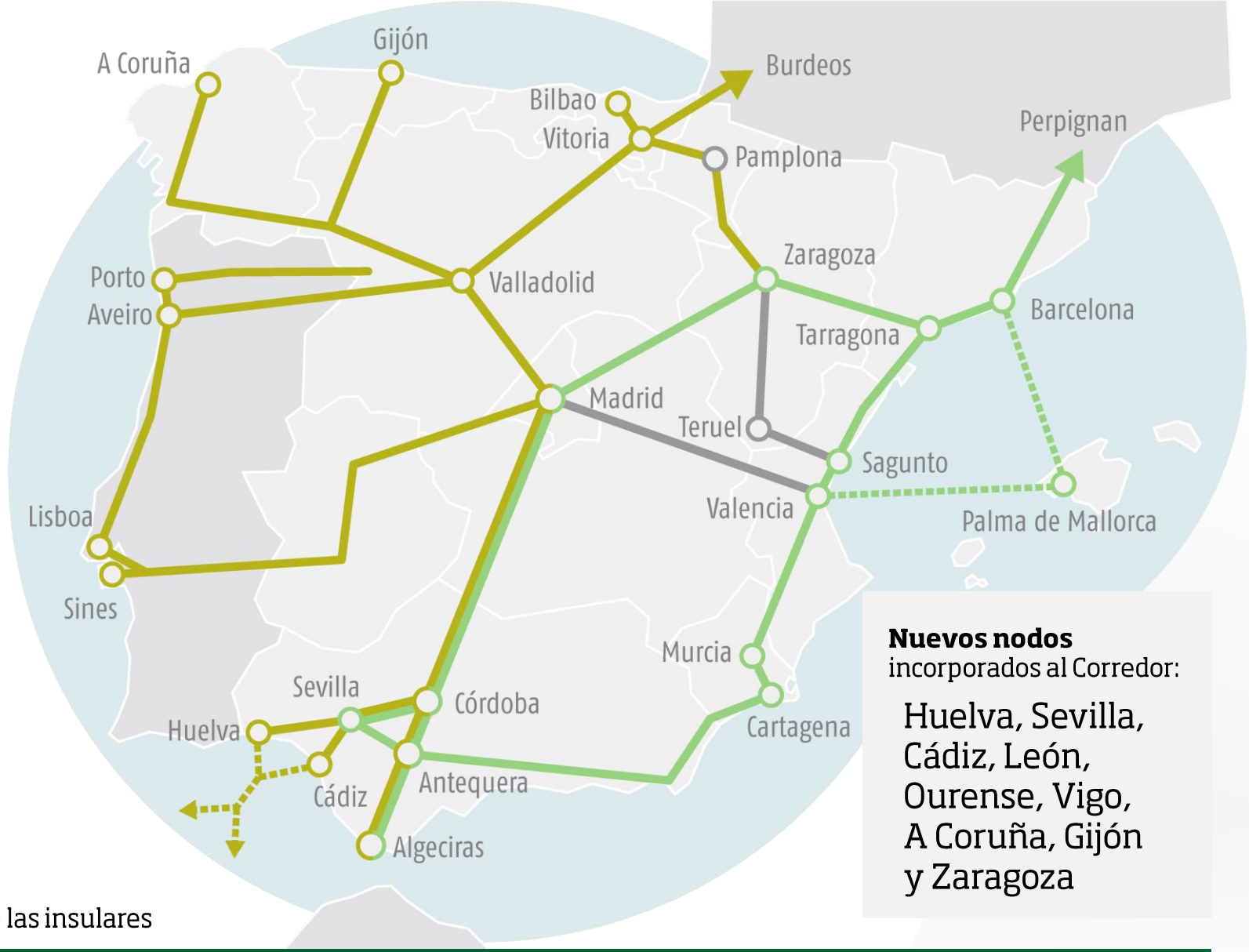
- **Algeciras, Bobadilla, Madrid, Valladolid, Vitoria** y **Bilbao**
- Conexiones con Portugal: con **Sines/Lisboa** y **Porto/Aveiro**
- Conexiones con Francia: con **Burdeos**

Propuesta de modificación del Corredor Atlántico de la Red Básica

Las Comunidades Autónomas* por las que no discurren corredores suponen:

18,28%
de la población

16,93%
del PIB



Nuevos nodos
incorporados al Corredor:

Huelva, Sevilla, Cádiz, León, Ourense, Vigo, A Coruña, Gijón y Zaragoza

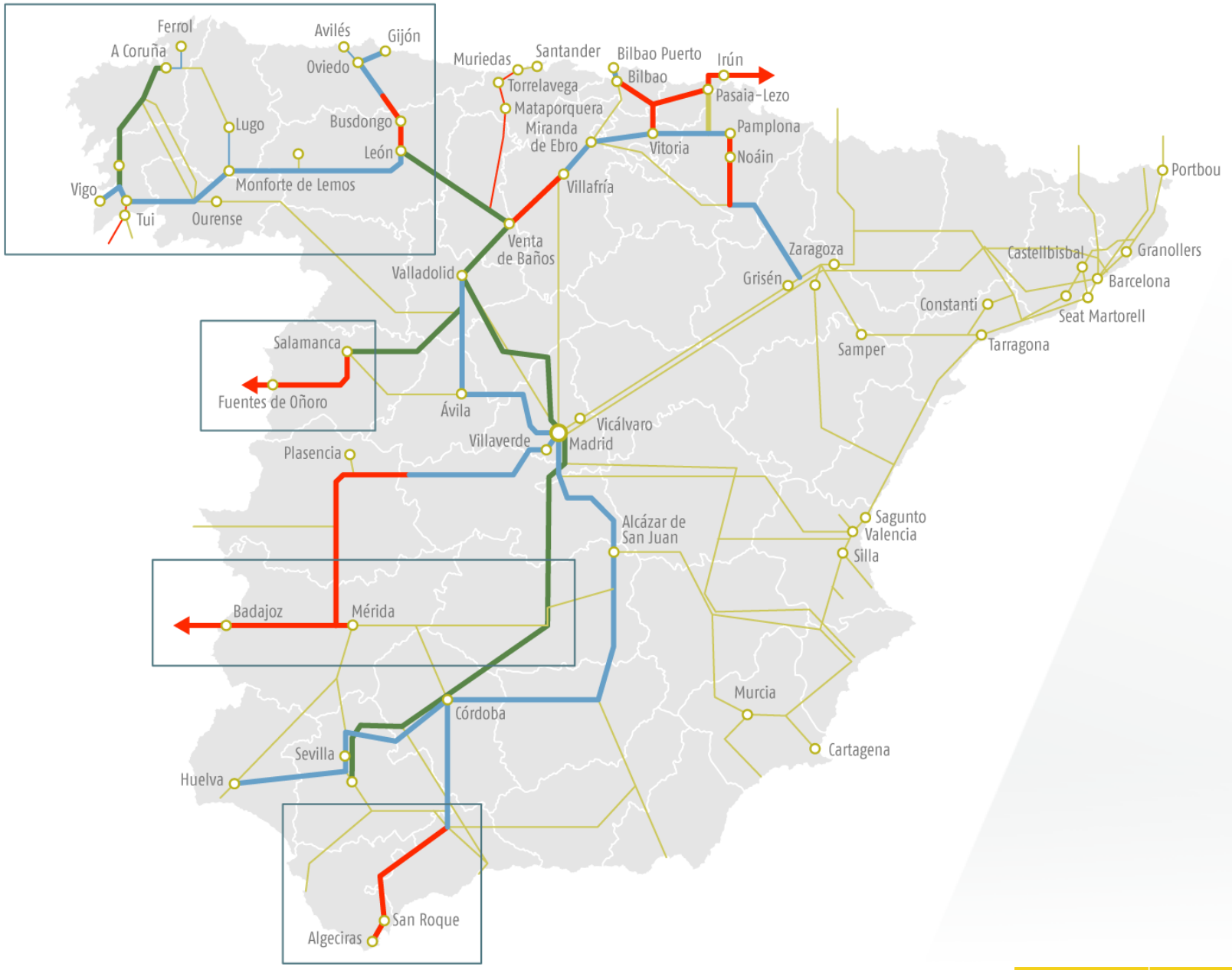
* Navarra, Rioja, Cantabria, Asturias y Galicia, además de las insulares

Actualmente se está definiendo la postura común sobre la modificación

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Situación del Corredor Atlántico y áreas de actuación

- Obras
- Servicio
- Estudios / Proyectos
- Otros
- Áreas de actuación para mercancías a corto plazo



La red ferroviaria en el Corredor Atlántico

Los **requisitos** de las infraestructuras:

ELECTRIFICACIÓN

IMPLANTACIÓN ÍNTEGRA DEL ERTMS

Para los trayectos de mercancías:

CARGA POR EJE DE 22,5 TONELADAS

VELOCIDAD DE LÍNEA MÍNIMA DE 100 KM/H

LONGITUD DE TRENES DE 750 M

adif
adif ALTA VELOCIDAD
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

La red ferroviaria en el Corredor Atlántico

Diagnóstico de la red:

- ✓ Electrificación
- ✗ Implantación íntegra del ERTMS
- ✓ Carga por eje de 22,5 toneladas
- ✓ Velocidad de línea mínima de 100 Km/h
- ✗ Longitud de trenes de 740 m

PLAN NACIONAL DE DESPLIEGUE DE ERTMS

PLAN DE ADECUACIÓN DE APARTADEROS

La red ferroviaria en el Corredor Atlántico

La implantación del **ancho estándar europeo:**

- **No es un requisito de la red básica ferroviaria**, si bien se prevé el despliegue progresivo del mismo a medio y largo plazo

- En una **primera etapa**, solo se prevé para:
  - Las nuevas infraestructuras especialmente construidas para **servicios de viajeros en alta velocidad**
  - Para **mercancías**, desde Vitoria hacia Francia a través de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco (" Y vasca")

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

2. INSTALACIONES LOGÍSTICAS Y CONEXIONES CON LOS PUERTOS

Corredor Atlántico y algunos ejemplos de las industrias que generan tráficos de mercancías

A

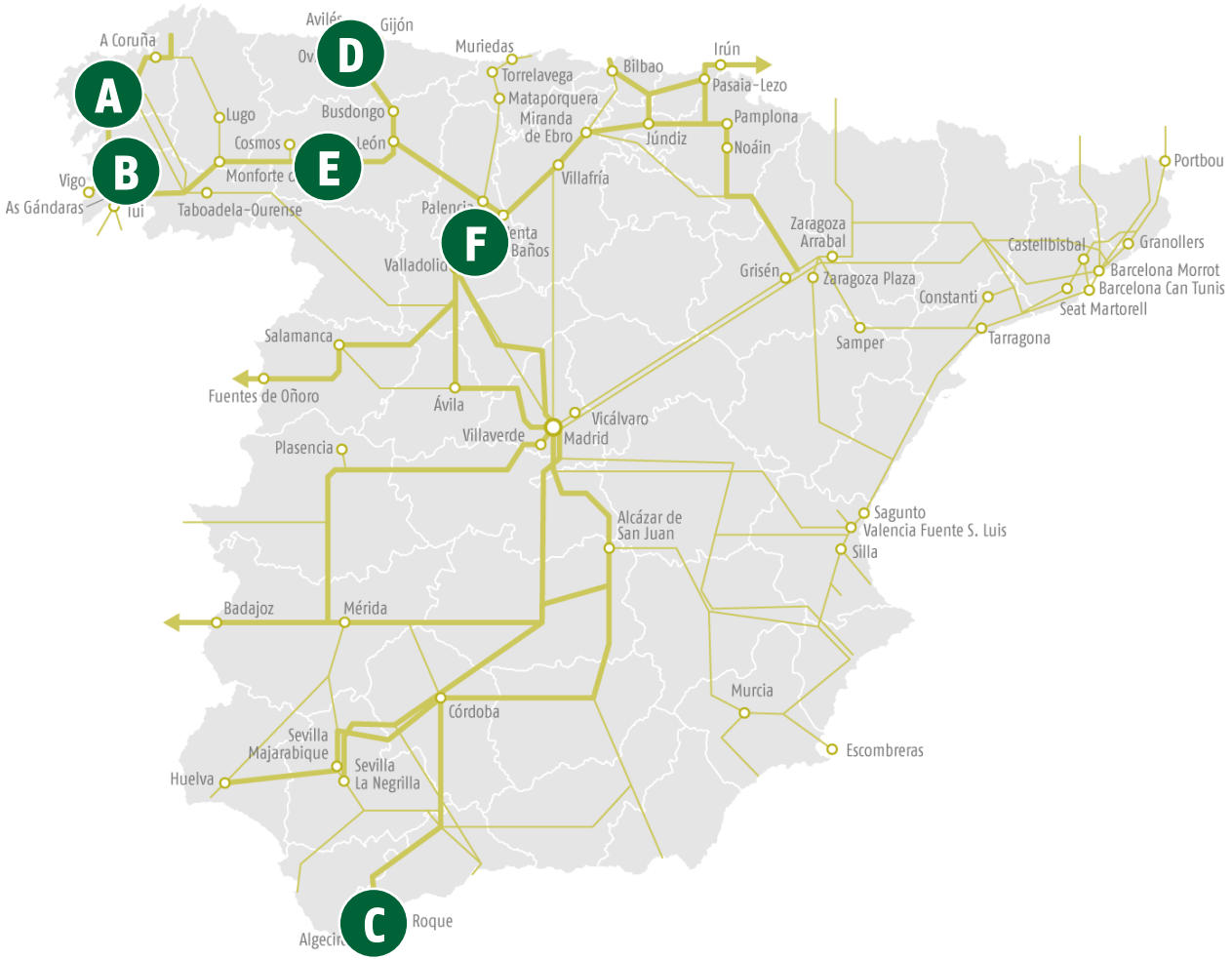
Madera en Galicia

B

Factoría PSA en Vigo

C

Contenedores en Algeciras



D

Siderurgia en Asturias

E

Cemento en El Bierzo

F

Factoría Renault en Valladolid-Palencia

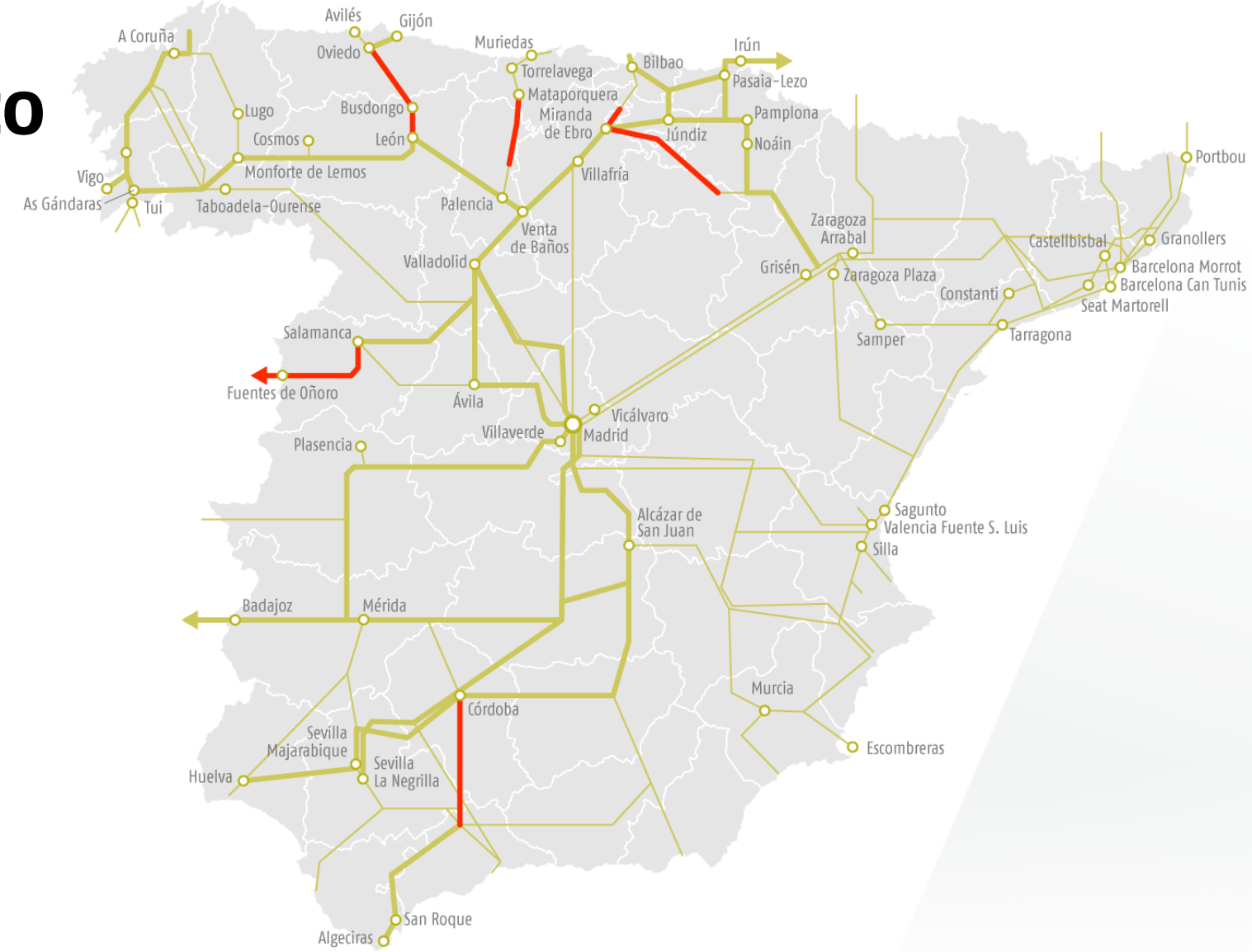
adif

adif ALTA VELOCIDAD

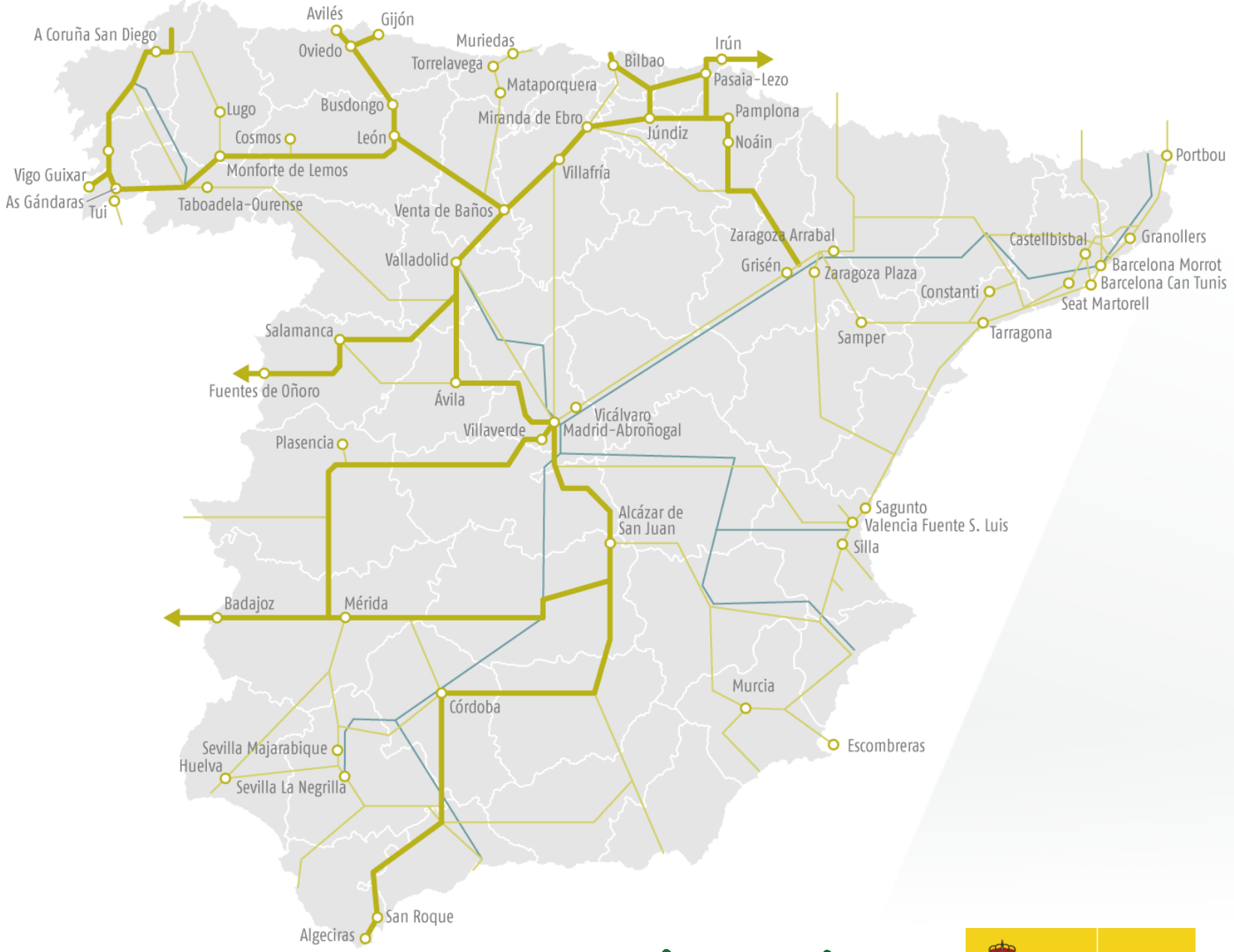
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Tramos en el ámbito del Corredor Atlántico con tráficos de mercancías significativos

Hasta **seis líneas** principales en el ámbito del Corredor Atlántico tienen **tráfico mayoritario de mercancías**.



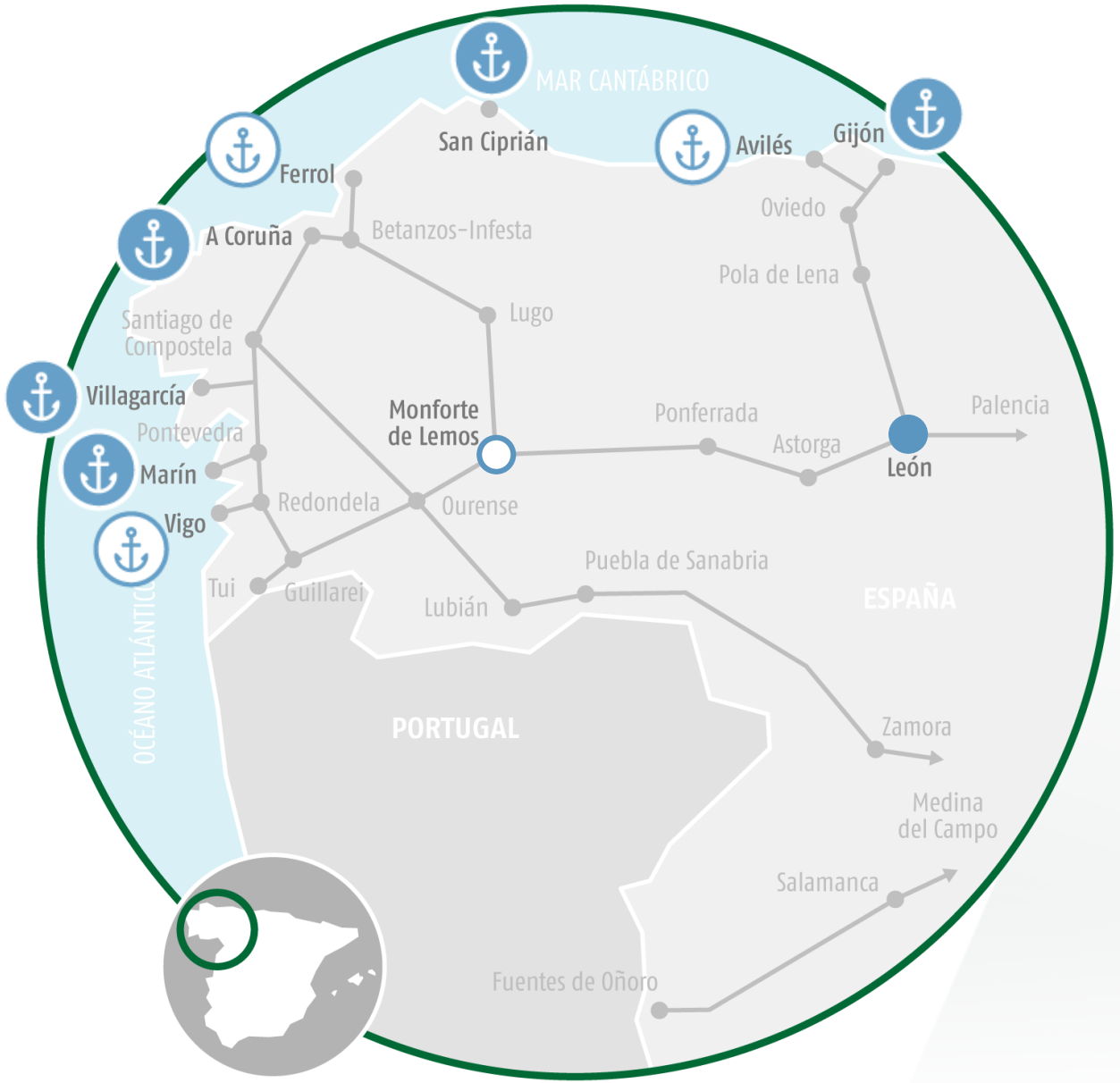
Terminales de transporte de mercancías de Adif



Zona Noroeste. Infraestructura logística

Red TEN-T Global

Red TEN-T Básica



Infraestructura logística. Modelo de promoción

- Los Nodos de **León** y **Monforte de Lemos** son propiedad de ADIF. Tienen una **doble función**:
  - HUB para las empresas ferroviarias
  - Terminal Intermodal

- ADIF propone un **Modelo Colaborativo de promoción/gestión/explotación**

PROMOCIÓN: Colaboración pública

EXPLOTACIÓN: Iniciativa privada

EL DESARROLLO DE ESTOS NODOS SE AJUSTARÁ AL
INTERÉS EMPRESARIAL Y LA **DEMANDA DEL TRANSPORTE**

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Infraestructura logística portuaria. Modelo de desarrollo

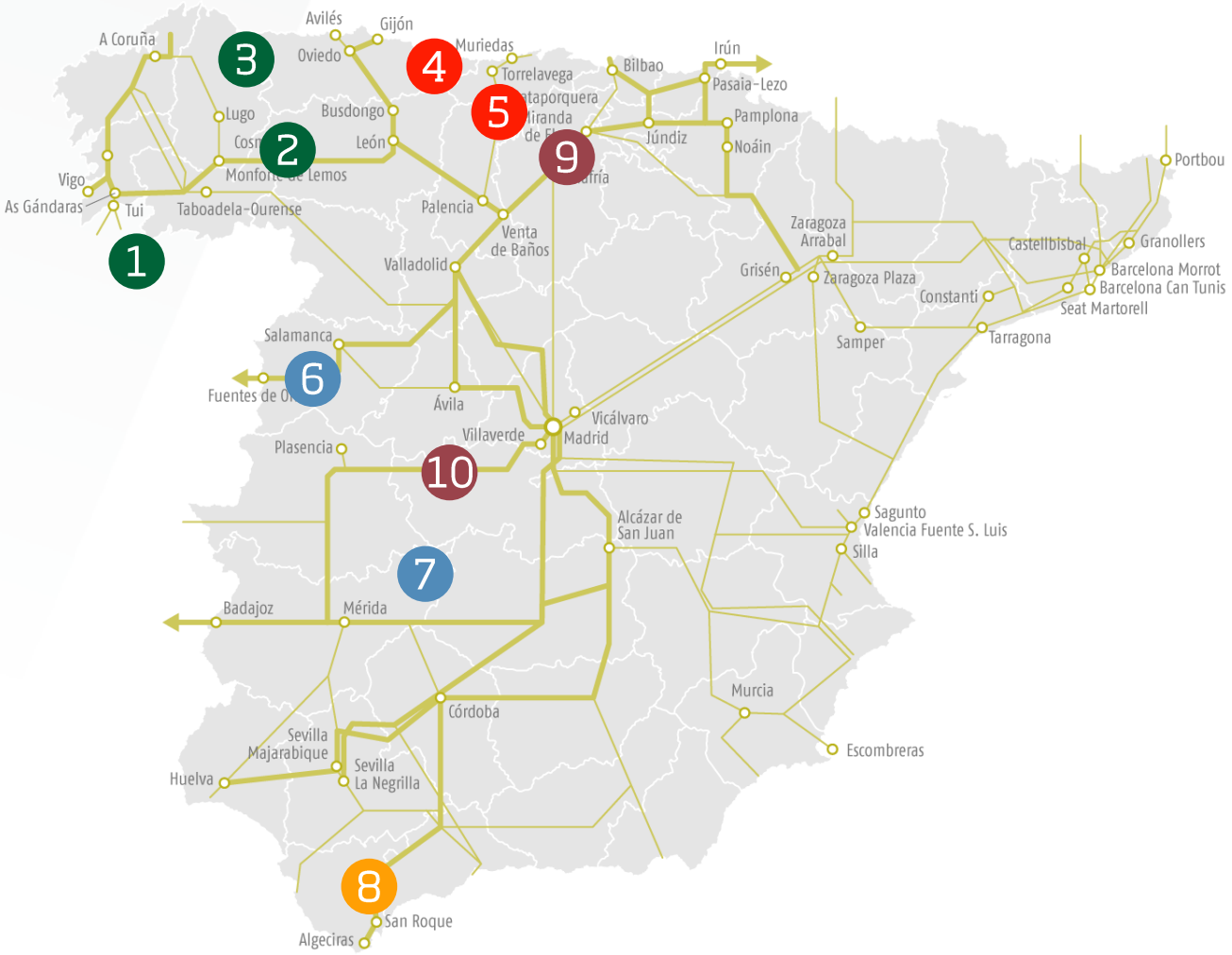
- Canalizan los tráficos marítimos de importación y exportación.
- Modelo basado en la autosuficiencia económica con una amplia participación privada en la inversión y en la prestación de servicios.
- Las Autoridades Portuarias contribuyen a invertir en accesos terrestres a los puertos en la medida de sus posibilidades.

En **2018**
movieron
62 millones de toneladas
de todo tipo de productos.

EL DESARROLLO DE ESTOS NODOS SE AJUSTARÁ AL
INTERÉS EMPRESARIAL Y LA **DEMANDA DEL TRANSPORTE**

3. PRINCIPALES TRAYECTOS A DESARROLLAR

Líneas en el ámbito del Corredor Atlántico: principales funcionalidades identificadas para su mejora



Zona noroeste

1. Electrificación de conexión con Portugal en Tui y tramos antiguos del Eje Atlántico
2. Eje León-Vigo: aumento de longitud de trenes y adecuación de gálibos
3. Eje Monforte-Ferrol/Coruña: aumento longitud trenes , adecuación de gálibos y electrificación

Conexión Asturias y Cantabria

4. Acceso Meseta-Asturias: aumento de carga y capacidad
5. Acceso Meseta-Cantabria: aumento de longitud

Conexión Meseta-Portugal

6. Acceso Salamanca-Fuentes de Oñoro: electrificación
7. Acceso Mérida-Puertollano: adecuación general, electrificación y nuevas instalaciones

Conexión Algeciras

8. Tramo Algeciras-Bobadilla: electrificación, aumento longitud y nuevas instalaciones

Otros

9. LAV Burgos-Vitoria (en estudio informativo): liberará capacidad en red convencional para mercancías.
10. LAV Madrid-Extremadura (en estudio informativo la conexión Madrid-Toledo-Talavera-Navalmoral): resolverá tráficos de mercancías a Madrid

Prioridades 2019–2025

Zona noroeste

- León - Vigo
- Vigo - A Coruña
- Actuaciones complementarias

Conexión con Asturias y Cantabria

- León – Pola de Lena
- Pola de Lena – Ciudades asturianas
- Palencia - Santander

Castilla y León

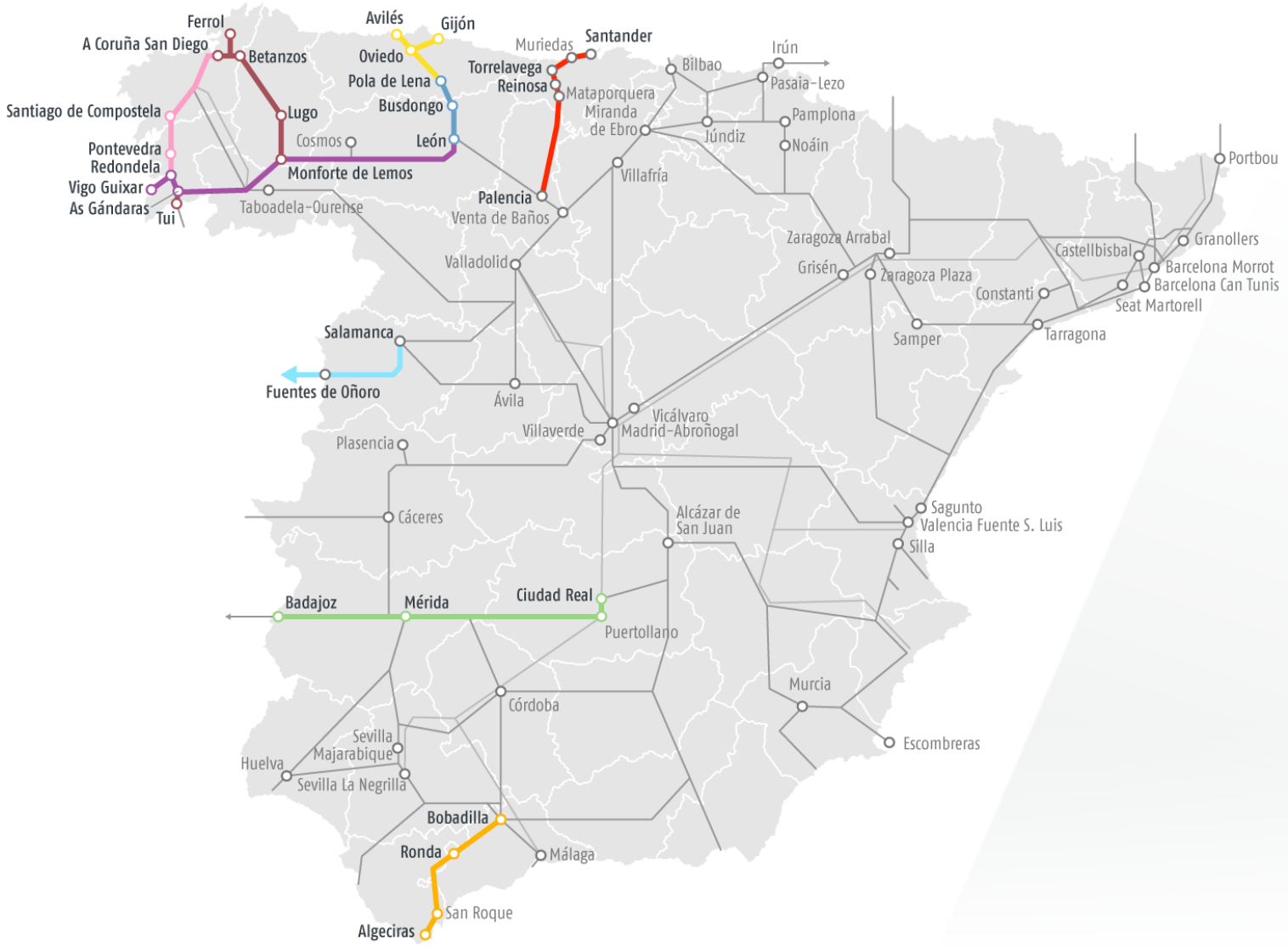
- Salamanca – Fuentes de Oñoro

Extremadura

- Mérida – Puertollano

Andalucía

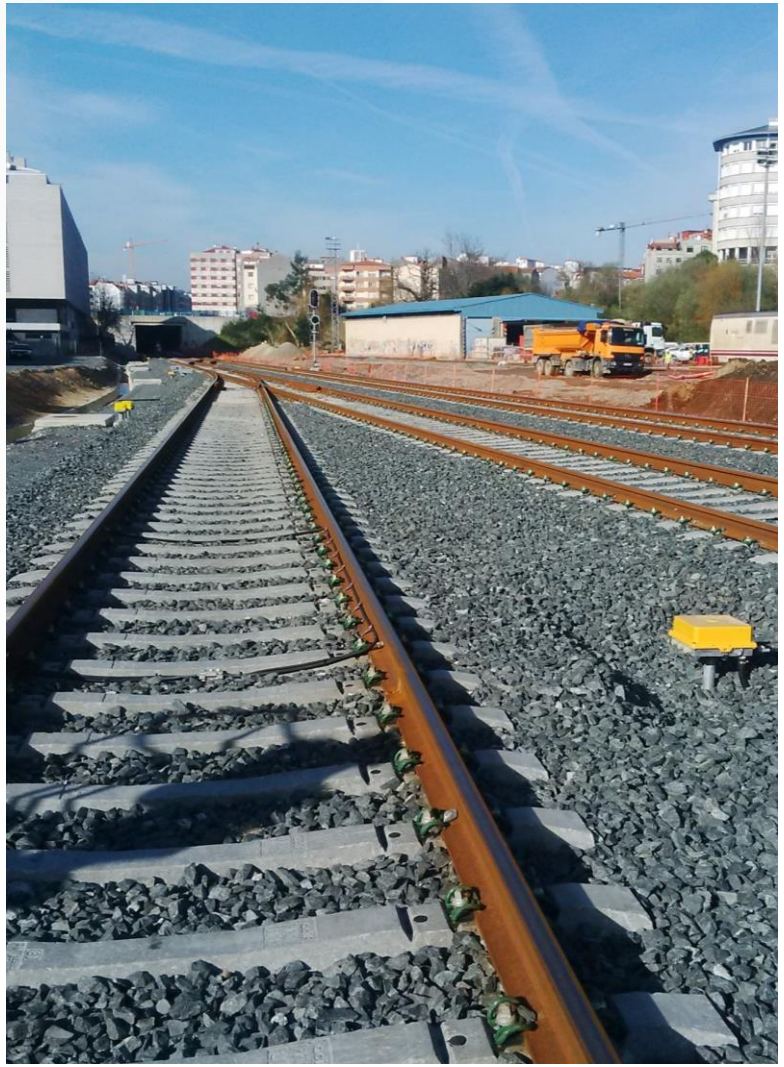
- Bobadilla – Algeciras



Migración del ancho ibérico al estándar UIC

- La **implantación del ancho estándar UIC en el ámbito del Corredor Atlántico** es uno de los objetivos a medio/largo plazo
- Para lograr este objetivo es necesario trabajar por etapas:
  - En líneas existentes el cambio de ancho debe hacerse de forma progresiva para evitar dejar tramos aislados, iniciando la migración desde la frontera francesa
  - Las nuevas líneas se diseñan, por lo general, teniendo en consideración el ancho estándar
- En una primera fase, está garantizado el itinerario desde la frontera francesa hasta Júndiz (Vitoria) en ancho estándar UIC:
  - Tercer carril desde frontera francesa hasta Hernani
  - Plataforma de nueva construcción con ancho estándar UIC desde Hernani hasta Júndiz

Zona noroeste



León – Vigo

Principal **Eje del Corredor Atlántico de Mercancías** en la zona Noroeste.

Supone una de las dos conexiones ferroviarias de Galicia con el centro peninsular, y conecta con Ponferrada, Astorga y León.

420,2 km

650 M€

IVA INC.

- Renovación de superestructura
- Racionalización de estaciones
- Ampliación de vías de apartado a 750m
- Adecuación de gálibos
- Modernización de las instalaciones de seguridad y comunicaciones

El objetivo para 2025 sería contar con un moderno corredor de mercancías apto para trenes de 600-750 m

Vigo – A Coruña

Principal eje de transporte ferroviario de viajeros y mercancías en Galicia . Está formado por:

- El Eje Atlántico, de reciente inauguración
- Tramos en explotación del trazado antiguo

210,7 km

70 M€

IVA INC.

Mejora de las instalaciones de protección civil

Renovación y electrificación de los tramos de antiguo trazado que dan servicios de proximidad

Con esta actuación se conseguirá una homogeneidad de la explotación en el eje Atlántico ya que no se precisaría ya material diésel en Galicia.

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Actuaciones complementarias al corredor

Conexión del Puerto de Ferrol y uso como red de proximidad del área metropolitana A Coruña - Ferrol conectada a la línea de altas prestaciones Eje Atlántico

245 km

296 M€

IVA INC.

- Renovación de infraestructura
- Racionalización de estaciones
- Ampliación de vías de apartado a 750m
- Adecuación de gálibos
- Modernización de las instalaciones de seguridad y comunicaciones
- Electrificación

Galicia puede convertirse en la primera Comunidad Autónoma de España con todas sus líneas electrificadas a 25 kv, lo que representa una ventaja funcional considerable

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Conexión con Asturias y Cantabria

León – Pola de Lena

Adif trabaja con la voluntad de poner en marcha la Variante de Pajares con un planteamiento definitivo, poniendo en servicio los dos tubos simultáneamente.

69,9 km

3.750 M€

IVA INC.

Renovación de la línea en ancho mixto en el tramo León - La Robla

Tráfico mixto: Mercancías y pasajeros

Supresión de pasos a nivel

Incremento de la velocidad

Reducción de la distancia en 37 km

Aumento de la capacidad por vía doble

Reducción de la rampa con aumento de carga del 15%

Aumento de la longitud autorizada

Menor vulnerabilidad a la meteorología

Permite ancho estándar

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Pola de Lena – Ciudades asturianas

62 km

276 M€

IVA INC.

Renovación integral de vía y tratamiento de trincheras

Estudio informativo nudo de Villabona

Mediante esta actuación se conseguirá, una adecuación general de la infraestructura así como un incremento de capacidad en el tramo más saturado de la red asturiana, que es el tramo Villabona-Lugo de Llanera.

Las renovaciones se efectuarán con traviesas de ancho mixto para facilitar la implantación futura del ancho estándar en las líneas asturianas que se requiera.

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Palencia – Santander

(Tramo complementario al corredor)

Finalizada la renovación Palencia-Santander en 2018, Adif trabaja en la actualidad en los proyectos de Duplicación Torrelavega-Santander, en los proyectos de los nuevos tramos de alta velocidad desde Palencia hacia Cantabria y en la mejora de los apartaderos para trenes de 750 m

217 km

440 M€

IVA INC.

- Renovación de la línea Palencia-Santander (ya realizada)
- Mejora de las IISSCC Mataporquera-Bárcena
- Doble vía Santander-Torrelavega
- Tráfico mixto: Mercancías y pasajeros
- Mejora de apartaderos con la adaptación a 750 m
- LAV Palencia-Reinosa

Adecuación general de la infraestructura

- **Aumento de la capacidad por la vía doble entre Torrelavega y Santander**
- **Aumento de longitud de trenes de mercancías**

Castilla y León

Medina del Campo – Salamanca – Fuentes de Oñoro

123,3 km

148,13 M€

IVA INC.

Electrificación del tramo pendiente de red convencional entre Salamanca y Fuentes de Oñoro

Permitirá dar continuidad a las locomotoras en Portugal, cuyas línea está asimismo electrificada a 25 kv

Extremadura y Castilla La Mancha

Mérida – Puertollano

239 km

462 M€

IVA INC.

- Renovación de la superestructura existente
- Electrificación
- Modernización de instalaciones de seguridad y comunicaciones
- Tráfico mixto: Mercancías y pasajeros

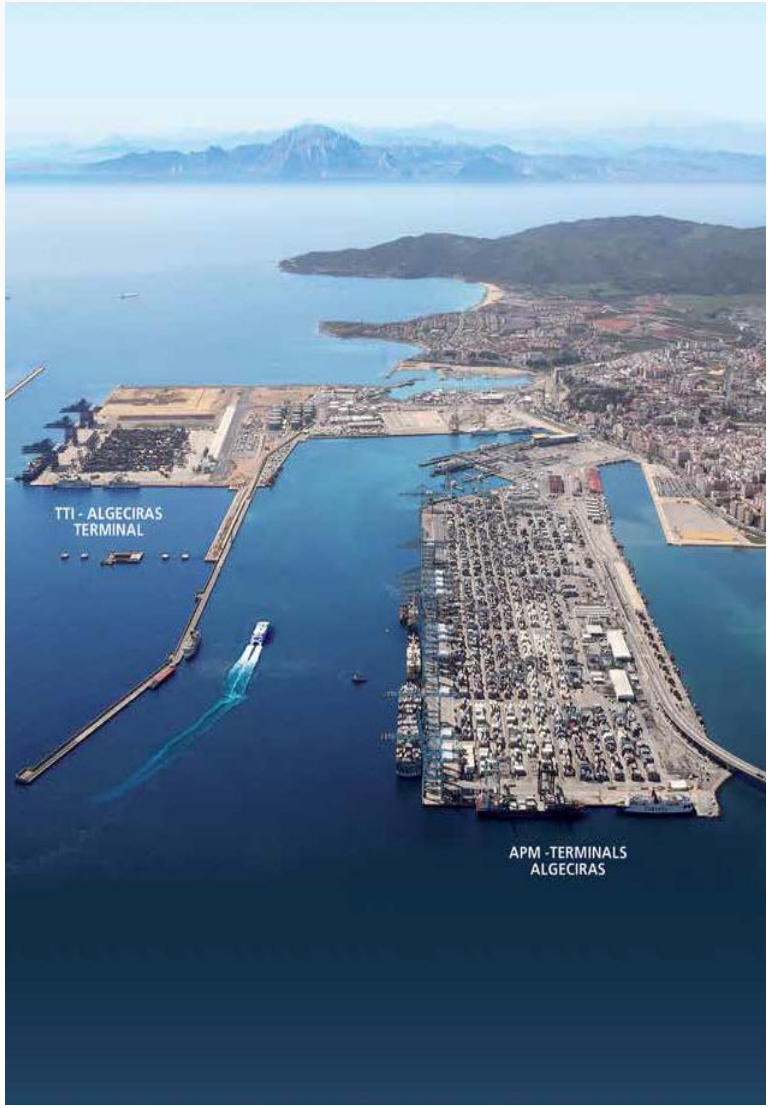
Adecuación general de la infraestructura

Electrificación: Supresión de tracción diésel

LAV-Madrid Extremadura. En estudio informativo la conexión Madrid-Toledo-Talavera-Navalmoral: resolverá tráficos de mercancías a Madrid

adif adif ALTA VELOCIDAD GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

Andalucía



Bobadilla – Algeciras

176,2 km

460 M€

IVA INC.

- Renovación de la superestructura existente
- Modernización de señalización, seguridad y telemando
- Electrificación
- Supresión de pasos a nivel
- Tráfico mixto: Mercancías y pasajeros

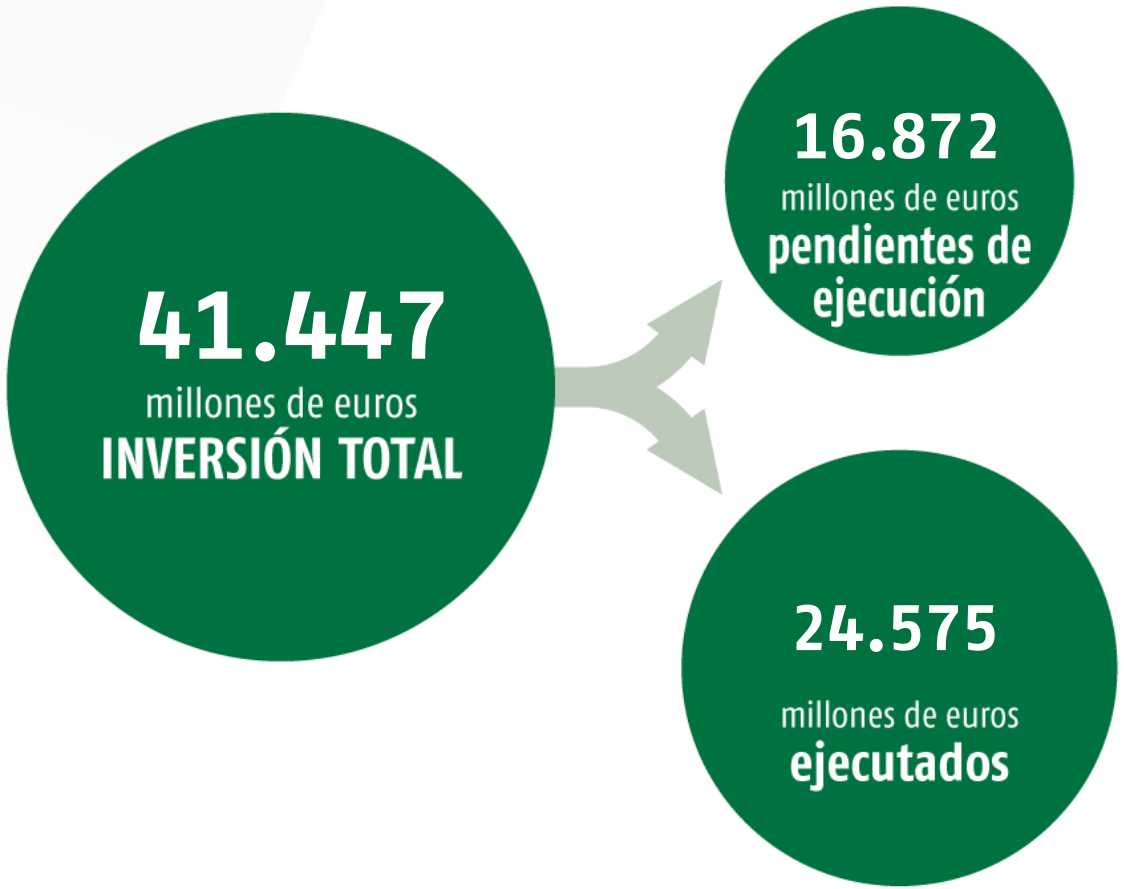
CRONOLOGÍA DE LA ACTUACIÓN: **2019-2021**

Adecuación general de la infraestructura

Electrificación: Supresión de tracción diésel

4. INVERSIONES PREVISTAS EN EL CORREDOR ATLÁNTICO

Resumen de inversiones



Inversión pendiente de ejecución

16.872 millones de euros

- 2.997 — renovaciones
- 13.875 millones de euros — nueva construcción

Inversión por ejecutar en la zona Noroeste

3.558 millones de euros

- 1.293 millones de euros — renovaciones
- 2.265 millones de euros — nueva construcción

¡GRACIAS!