



ANEXO

Descripción de las obras

Actualmente, Adif Alta Velocidad acomete las actuaciones de vía, electrificación e instalaciones. Las principales obras consisten en:

- Montaje de vía entre Atocha y Torrejón de Velasco, adjudicado por 4,7 millones de euros, a los que hay que sumar otros 21,2 millones de euros en materiales necesarios para la obra. En la actualidad se encuentra en fase de finalización el montaje del carril sobre las traviesas.
- Obras de electrificación en el tramo Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco, adjudicado por importe de 10,7 millones de euros. Consisten en la instalación de elementos de electrificación aptos para la alta velocidad. En el túnel se instalará catenaria rígida.
- Proyecto y obra de comunicaciones e instalaciones de seguridad en el tramo Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco, adjudicado por 34,8 millones de euros. El nuevo tramo se dotará con el sistema ERTMS.
- Instalación de protecciones acústicas entre Atocha y Torrejón de Velasco, adjudicado por 3,8 millones de euros.

Actuaciones medioambientales

Adif Alta Velocidad destina parte del presupuesto de construcción de las líneas de alta velocidad a garantizar su integración ambiental, asegurando el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) y realizando mejoras en el entorno de forma voluntaria.

En concreto, en el tramo Madrid-Torrejón de Velasco destacan la protección del ecosistema de los ríos, la flora y la fauna del espacio por el que discurre la línea, así como minimizar el impacto paisajístico, sonoro y visual.



Nota de prensa

De este modo, se contempla la plantación de casi 39.400 árboles, 230.000 arbustos y 1.384.734 m² de hidrosiembra. Asimismo, se contempla la adecuación de 21 estructuras (entre viaductos y obras de drenaje) como pasos de fauna y la ejecución de 47 mecanismos de escape para la fauna en el vallado perimetral (rampas o puertas). Para el diseño de estos mecanismos de escape se han seguido los criterios del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tal y como indica la DIA.

En las zonas con restricciones de parada biológica (de marzo a mediados de junio) se han realizado censos de avifauna. Además, está previsto instalar hasta 7,2 km de pantalla opaca anticolidión para aves.

Durante la ejecución de las obras se han efectuado mediciones de ruido diurnas y nocturnas para ver el impacto acústico sobre los núcleos urbanos. Se ha ejecutado un caballón de tierras como pantalla acústica a la altura de Perales del Río y está prevista la colocación de pantallas acústicas.

Para la protección de la fauna y en zonas residenciales, se han utilizado pantallas fonoabsorbentes durante la ejecución de determinados trabajos.

Por otra parte, se ha contratado una empresa especializada para verificar la presencia del galápago leproso antes de desviar el arroyo Guatén y en caso de que así hubiera sido realizar el traslado de los ejemplares capturados.

Además, durante todo el movimiento de tierras se ha realizado un seguimiento arqueopaleontológico.