

## **DECLARACIÓN DE MADRID**

### **Cumbre para las Interconexiones energéticas España-Francia-Portugal-Comisión Europea-BEI Madrid 4 de marzo de 2015**

El Presidente de Francia, François Hollande, el Presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy, el Primer Ministro de Portugal, Pedro Passos Coelho y el Presidente de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker, se reunieron en Madrid, el día 4 de marzo de 2015, para debatir la cuestión de las interconexiones energéticas. Asistió, asimismo, a la reunión el Presidente del Banco Europeo de Inversiones, Werner Hoyer.

Los asistentes subrayaron la crucial importancia de lograr un mercado interior de la energía plenamente operativo e interconectado, lo que constituye un elemento crucial de cara a la construcción de la Unión Europea de la Energía.

Los tres países acogen con satisfacción la participación del Banco Europeo de Inversiones en la Cumbre, ya que puede desempeñar un papel fundamental a la hora de proporcionar recursos a largo plazo a las inversiones que se determinen.

Los tres países se congratulan de la labor de la Comisión Europea en el desarrollo de la Unión Energética y celebran que se valore la función esencial de las interconexiones para la construcción de la Unión Energética, tal como se recoge en la Comunicación de la Comisión relativa a la consecución del Objetivo de Interconexión del 10%<sup>1</sup>.

Una red europea plenamente interconectada es uno de los requisitos clave para el logro del fin último de la Unión Energética, esto es, garantizar una energía segura, asequible y sostenible, como instrumento fundamental para reforzar la competitividad de la industria europea y, con ello, el crecimiento y la creación de empleo en la UE. Así pues, se advierte la urgencia de construir todas las infraestructuras para lograr un mercado interior energético eficiente, en particular las interconexiones transfronterizas de las redes de gas y electricidad. Ello es aún más imprescindible en el caso de los Estados miembros que todavía no han

---

<sup>1</sup> Comunicación de la Comisión relativa al logro del Objetivo de Interconexión del 10%- Ajuste de la red eléctrica europea para 2020- COM(2015)82 de 25.02.2015.

alcanzado un nivel mínimo de integración en el mercado interior de la energía, como España y Portugal.

La creación de un mercado interior energético plenamente interconectado, junto con las adecuadas capacidades de reserva, permitirá una reducción eficiente en términos de costes de la descarbonización en el mix energético, favoreciendo una mayor integración de las energías renovables intermitentes y contribuyendo al cumplimiento colectivo de los objetivos de la UE de, al menos, el 27% de cuota de consumo de energías renovables y, al menos, el 40% de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030 respecto a 1990. España, Francia y Portugal recuerdan el propósito de la UE en relación con un acuerdo fructífero durante la conferencia COP 21 que ha de celebrarse en París.

(ELECTRICIDAD)

Teniendo presentes las Conclusiones del Consejo Europeo de octubre de 2014, deben mobilizarse todos los esfuerzos con carácter urgente, para lograr el objetivo mínimo del 10% de las interconexiones eléctricas, no más tarde de 2020, mediante la realización de proyectos de interés común.

Además, en el Consejo Europeo de octubre de 2014, los Estados miembros y la Comisión Europea se comprometieron a "facilitar la ejecución de proyectos de interés común, que conecten, en concreto [...] España y Portugal con el resto del mercado interior de la energía" y "garantizar que se les concede la máxima prioridad y hayan concluido en 2020".

Francia, España y Portugal celebran que el establecimiento de estas interconexiones sea una prioridad clave para el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas, presentado recientemente por la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones, así como de otros instrumentos financieros.

Por último, estas nuevas interconexiones exigen, asimismo, reforzar más la red actual para aprovechar su plena capacidad.

Para dar cumplimiento a este mandato, el desarrollo de dichas infraestructuras debe recabar todo el apoyo disponible en el plano europeo, en especial, a través del Instrumento de Interconexión para Europa, los Fondos Estructurales y el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas anunciado últimamente por la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones.

En este contexto, a propuesta de la Comisión Europea y con su apoyo, los gestores de red de transporte (GRT) de España, Francia y Portugal han elaborado un "Documento de estrategia común para el desarrollo de la interconexión de la Península Ibérica con el mercado interior de la electricidad y fuera de él", incluidos proyectos concretos encaminados a aumentar la capacidad de interconexión eléctrica.

El Consejo Europeo acogió con agrado, como primera medida, esta estrategia común, instó a su ejecución y exhortó a los gestores de red de transporte y reguladores a incluir proyectos pertinentes en los próximos planes a diez años de desarrollo de la red.

La Comisión Europea, España, Francia y Portugal se congratulan de la reciente inauguración de la nueva línea de interconexión eléctrica entre España y Francia el 20 de febrero, que supone un avance muy positivo, pues duplica la capacidad del nivel de interconexión entre España y Francia hasta los 2.800 MW. La línea (con una longitud de 64,5 km) es una tecnología mundial pionera en este nivel de tensión en corriente continua. Para garantizar el aprovechamiento completo de la interconexión de España a Francia, se construirá un transformador desfasador, previsto para 2017, en Arkale (España).

Esta nueva línea supone un hito significativo, pero debe acometerse un esfuerzo complementario para superar el actual nivel de interconexión en España —situado en torno al 5% con Francia y Portugal juntos— logrado con esta nueva línea y alcanzar el objetivo antedicho del 10% en cada país.

A tal efecto, la Comisión Europea, España, Francia y Portugal recalcan, asimismo, la importancia de llevar a cabo la interconexión eléctrica de Portugal y España, entre Vila Fria-Vila do Conde-Recarei (Portugal) y Beariz- Fontefría (España), que, una vez concluida, permitirá a Portugal alcanzar un nivel de interconexión del 10%.

Como el plan decenal de desarrollo de la red de 2014 (TYNDP 2014, por sus siglas en inglés) subraya la necesidad de incrementar significativamente la capacidad entre la Península Ibérica y la Europa continental y los proyectos actualmente incluidos en la lista de Proyectos de Interés Común (PIC) no son suficientes, en ningún caso, para alcanzar los objetivos de interconexión europea, el Presidente de Francia, el Presidente del Gobierno de España y el Primer Ministro de Portugal solicitan que el Grupo Regional RTE-E y la Comisión señalen nuevos proyectos para su inclusión en la próxima lista de PIC 2015.

Basándose en ello, y siguiendo el “Documento de estrategia común”, los GRT (gestores de red de transporte de electricidad) han realizado avances en la evaluación de los proyectos pertinentes, de manera que los siguientes se abordarán en paralelo con el fin de elevar la capacidad de intercambio eléctrico entre España y Francia hasta los 8.000 MW en 2020:

- El proyecto de la Bahía de Vizcaya, ya incluido en la lista de Proyectos de Interés Común, para la conexión de la Bahía de Vizcaya/Golfo de Gascuña en España con la zona de Aquitania en Francia, con un coste estimado actualmente en 1.900 millones de euros. Este proyecto se encuentra en la fase de estudios técnicos, beneficiándose del máximo apoyo del 50% de todos los costes subvencionables con arreglo al Instrumento de Interconexión para Europa, con un importe de 3,25 millones de euros. La realización de este proyecto debe iniciarse tan pronto como sea posible, con el fin de duplicar la capacidad de interconexión hasta los 5.000 MW. Este proyecto podría contribuir a reequilibrar el flujo de electricidad entre el este y el oeste de la frontera franco española. Este proyecto debe obtener un apoyo financiero importante a escala europea.
- Dos nuevos proyectos que cruzan los Pirineos deben llevar el nivel de interconexión entre Francia y España a alrededor de 8.000 MW. Un primer proyecto se desarrollaría por Cantegrit y Navarra o el País Vasco, y el otro, por Marsillon y Aragón, con costes estimados actualmente para cada uno de ellos de 900 a 1.200 millones de euros. Para aumentar su aceptación por las poblaciones locales, se garantizará el uso de las mejores tecnologías en términos de costes y de respeto al medio ambiente. Deberán beneficiarse del apoyo pleno de los Gobiernos interesados y de las fuentes de financiación europeas a través del Instrumento de Interconexión para Europa, los Fondos Estructurales y el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas.

España, Francia y Portugal continuarán coordinándose estrechamente, incluidos todos los actores pertinentes de cada país, con el fin de desarrollar y mantener el seguimiento de los proyectos de interconexión eléctrica, evaluando las correspondientes necesidades de financiación y supervisando el avance de estos proyectos.

Los tres Gobiernos también han acordado establecer un nuevo Grupo de Alto Nivel del Suroeste de Europa sobre interconexiones que será puesto en marcha por la Comisión Europea. Se ocupará de la supervisión continuada de la evolución de los proyectos y prestará asistencia técnica

adecuada a los Estados miembros, con la finalidad de hacer un seguimiento de la definición de las rutas exactas entre los puntos iniciales y finales seleccionados en los proyectos de los Pirineos, facilitando así la construcción, presentación, selección y financiación por parte de la UE de los Proyecto de Interés Común para alcanzar los objetivos de interconexión establecidos para 2020. Este Grupo de Alto Nivel consultará con todos los interesados clave, considerando asimismo los aspectos medioambientales y financieros.

A fin de alcanzar el objetivo de interconexión del 10% para el año 2020, dicho Grupo de Alto Nivel facilitará el acuerdo sobre las rutas detalladas antes del final de 2015. Sobre la base de este acuerdo y en consonancia con los estudios llevados a cabo por los gestores de red de transporte, informará al Presidente de Francia, al Presidente del Gobierno de España, al Primer Ministro de Portugal y al Presidente de la Comisión Europea para posibilitar que se inicien lo antes posible, a poder ser en 2016, los procedimientos administrativos para la concesión de permisos, conforme al reglamento de RTE-E<sup>2</sup>.

En este contexto, se considera positivo que los gestores de red de transporte hayan acordado los puntos iniciales y finales de los dos proyectos de interconexión a través de los Pirineos, cuya inclusión en los planes decenales de desarrollo de la red y en los PIC se propondrá inmediatamente.

Según se había acordado previamente con el Consejo Europeo, España, Francia y Portugal recuerdan que la Comisión también informará regularmente al Consejo Europeo a fin de alcanzar el objetivo del 15% antes del año 2030, tal y como propone la Comisión.

(GAS)

Francia, España y Portugal acogen con satisfacción los planes de la Comisión Europea para elaborar una estrategia de gas natural licuado (GNL) global y subrayan la importancia de aceptar la función estratégica de las infraestructuras para alcanzar la seguridad energética, ya sean estas infraestructuras de transporte, almacenamiento o importación. Los tres países se congratulan de poder contribuir a esta estrategia con infraestructuras de GNL desarrolladas. Tenemos que diversificar el suministro de gas con una estrategia global de GNL que aborde también la problemática geopolítica.

---

<sup>2</sup> Reglamento 347/2013, relativo a las orientaciones sobre las infraestructuras energéticas transeuropeas.

Respecto de las interconexiones de gas, las Partes reconocen que un mercado de gas pleno e integrado, que elimine los cuellos de botella, conecte los mercados regionales y maximice la diversificación de la cartera de gas mediante nuevas fuentes y rutas, reforzará la capacidad negociadora e incrementará la seguridad y el suministro energético de Europa. En este sentido, el Presidente de Francia, el Presidente del Gobierno de España y el Primer Ministro de Portugal también concuerdan en la necesidad de llevar a cabo una evaluación activa para completar el eje oriental de gas entre Portugal, España y Francia, que posibilitará los flujos bidireccionales entre la Península Ibérica y Francia mediante un nuevo proyecto de interconexión, conocido actualmente como MIDCAT. La tercera interconexión entre Portugal y España debe desarrollarse en consecuencia.

Para hacer realidad este compromiso, el nuevo Grupo Regional de Alto Nivel analizará en los próximos 6 meses la compatibilidad entre el proyecto MIDCAT, los planes nacionales y la necesidad de garantía del suministro a la UE, y si todo ello permite el tráfico bidireccional de flujos de gas entre las redes de la Península Ibérica y de Francia a través del eje oriental. Este Grupo de Alto Nivel facilitará asimismo el procedimiento de concesión de permisos del MidCat en la fecha más temprana posible y prestará su apoyo al mismo como proyecto prioritario para financiación con cargo a los fondos de la UE.

Dado que resulta imperativo el aumento de la capacidad de transporte a través de Francia a fin de aprovechar al máximo las interconexiones y permitir la plena integración del mercado europeo, y subrayando el compromiso de que el proyecto "Val de Saône" garantice el acceso de España y Portugal al mercado gasístico europeo, este proyecto gozará asimismo del apoyo de las autoridades europeas y nacionales y recibirá un apoyo económico a escala europea, como el Instrumento de Interconexión para Europa, los fondos estructurales y de inversión europeos y el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas.

A la vista de las conclusiones del Consejo Europeo de octubre de 2014, es preciso hacer hincapié a corto plazo en el desarrollo de nuevos mercados gasísticos, como la iniciativa MIBGAS (mercado organizado ibérico del gas), que ofrecerá a la UE una mayor diversificación de suministro con mayor competencia en el sector energético. A tal fin, continuará profundizándose en los excelentes resultados de MIBEL, iniciativa pionera que se beneficiará de las interconexiones que promueve el Plan Juncker.

España, Francia y Portugal celebran el nuevo impulso conferido a la

cooperación euromediterránea con ocasión de la Conferencia de Roma que tuvo lugar el pasado mes de noviembre, así como las perspectivas de creación de un nudo energético en la región mediterránea. Esta cooperación abrirá nuevas posibilidades en el ámbito del gas, la electricidad, las energías renovables y la eficiencia energética en beneficio de las economías y los pueblos de la UE y sus vecinos del sur y el este del Mediterráneo. Debe fomentarse la adopción de hojas de ruta específicas para establecer un nudo gasístico y redes eléctricas integradas en la región euromediterránea con ocasión de la celebración del 20º aniversario del Proceso de Barcelona en el cuarto trimestre de 2015.

**Mariano Rajoy**

**Presidente del Gobierno de España**

**François Hollande**

**Presidente de la República Francesa**

**Pedro Passos Coelho**

**Primer Ministro de Portugal**

**Jean-Claude Juncker**

**Presidente de la Comisión Europea**